

خرید کتاب های کنکور

با تخفیف ویژه

و
ارسال رایگان

Medabook.com



مدابوک



یک جله تماس تلفنی رایگان

با مشاوران رتبه برتر

برای انتخاب بهترین منابع

دبیرستان و کنکور

۰۲۱ ۲۸۴۲۵۲۱۰



(فصل ۳)

نوسان و موج

۲۵۲	بخش ۱: کلیات حرکت‌های نوسانی ساده
۲۸۹	بخش ۲: بررسی دو نوسانگر خاص
۳۰۳	بخش ۳: انرژی نوسانگر ساده و پدیده تشدید
۳۲۲	بخش ۴: کلیات موج‌ها
۳۴۸	بخش ۵: موج‌های الکترومغناطیسی
۳۵۴	بخش ۶: صوت
۳۶۹	بخش ۷: بازتاب موج
۳۹۴	بخش ۸: شکست موج

(فصل ۱)

حرکت شناسی

۸	بخش ۱: مفاهیم اولیه حرکت شناسی
۵۵	بخش ۲: نمونه‌هایی از حرکت راست خط (یکنواخت و شتاب ثابت)

(فصل ۲)

دینامیک

۱۵۲	بخش ۱: قانون‌های نیوتون در دینامیک
۱۶۷	بخش ۲: نیروهای آشنا
۲۲۷	بخش ۳: تکانه
۲۳۹	بخش ۴: قانون گرانش عمومی

(فصل ۴)

آشنایی با فیزیک اتمی و هسته‌ای

۴۴۵	بخش ۱: اثر فوتوالکتریک و طیف خطی
۴۶۰	بخش ۲: بررسی چند مدل اتمی و آشنایی با لیزر
۴۷۱	بخش ۳: هسته و ویژگی‌های آن
۴۸۲	بخش ۴: پرتوهای و نیمه‌عمر

حرکت شناسی

(فصل ۱)

درسنامه و پاسخ





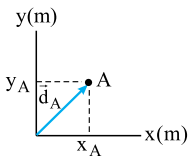
حرکت چیست؟

درس ۱



احتمالاً شما مفهوم حرکت را می دانید اما برای ورود به بحث حرکت شناسی باید تعریف دقیقی از حرکت داشته باشیم. به زبان ساده هر وقت جسمی «تغییر مکان» بدهد، حرکت کرده است. پس اول باید بدانیم منظور ما از «مکان» چیست.

بردار مکان



مکان یعنی موقعیتی که جسم در آن قرار دارد که در فیزیک آن را با یک بردار نشان می دهیم. در واقع بردار مکان، برداری است که مبدأ مکان (یا مبدأ مختصات) را به محل جسم وصل می کند.

پس برای این که بردار مکان را بکشیم، اول باید محورهای مختصات (مانند محورهای X و Y) را رسم کنیم و بعد، از مبدأ مکان (یا مبدأ مختصات) بردار مکان را به محل جسم وصل کنیم.

مثلاً در شکل روبه رو، بردار مکان نقطه A را با $\vec{d}_A$ نشان داده ایم که $\vec{d}_A$ برابر است با: (طول نقطه A ضرب $\vec{i}$ و عرض نقطه A ضرب $\vec{j}$ است).

$$\vec{d}_A = x_A \vec{i} + y_A \vec{j}$$

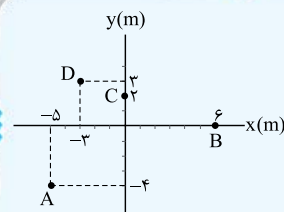
تست با توجه به شکل روبه رو، کدام یک از گزینه های زیر بردار مکان نقطه مورد نظر را درست بیان نکرده است؟
(همه مقادارها بر حسب متر هستند.)

$$\vec{d}_A = -5\vec{i} - 4\vec{j} \quad (۱)$$

$$\vec{d}_C = 2\vec{j} \quad (۳)$$

$$\vec{d}_B = 6\vec{i} \quad (۲)$$

$$\vec{d}_D = 3\vec{i} - 3\vec{j} \quad (۴)$$



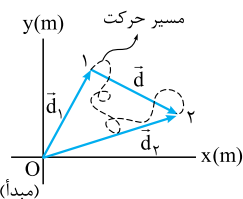
پاسخ گزینه ۴: گفتیم مؤلفه محور X ضرب $\vec{i}$ و مؤلفه محور Y ضرب $\vec{j}$ است؛ پس بردار مکان نقطه D برابر است با:

$$\vec{d}_D = x_D \vec{i} + y_D \vec{j} \xrightarrow{x_D=-3, y_D=3} \vec{d}_D = -3\vec{i} + 3\vec{j}$$

اگر حرکت جسم، راست خط باشد (یعنی جسم در راستای خط راست حرکت کند)، کافی است یک محور (مانند محور X) رسم کنیم و یک نقطه را به عنوان مبدأ ($x=0$) انتخاب کنیم. بدیهی است که این محور باید منطبق بر مسیر حرکت جسم باشد.

جابه جایی (تغییر مکان)

بد نیست یکم از سطح کتاب درسی بالاتر برویم و مفهوم جابه جایی رو از جابه جایی در صفحه شروع کنیم.



هر وقت بردار مکان یک جسم تغییر کند، می گوئیم آن جسم «جابه جا» شده است. در این صورت به برداری که مکان آغاز حرکت را به مکان پایان حرکت وصل می کند، «برداری جابه جایی» یا «برداری تغییر مکان» می گوئیم و آن را با نماد $\vec{d}$ نشان می دهیم. در شکل روبه رو نقطه (۱) مکان آغاز حرکت و نقطه (۲) مکان پایان حرکت است. در این شکل به سه چیز توجه کنید:

۱) نقطه های (۱) و (۲) نقطه های آغاز و پایان حرکت اند. نقطه آغاز را با بردار $\vec{d}_1$ (مکان اولیه) و نقطه پایان را با بردار $\vec{d}_2$ (مکان نهایی) نشان می دهیم.

۲) خط چین، مسیر حرکت جسم را نشان می دهد.

۳) بردار $\vec{d}$ همان بردار جابه جایی یا بردار تغییر مکان است.

حواستون باشه! جابه جایی اصلاً به مسیر حرکت ربطی ندارد و فقط نقطه ابتدا را به نقطه انتهای حرکت وصل می کند؛ یعنی چیزی که برای ما اهمیت دارد نقطه اولیه و پایانی است.

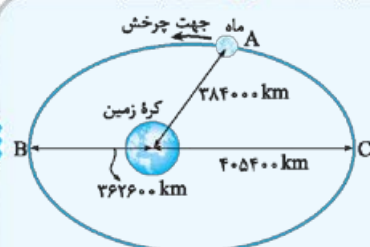
تست مطابق شکل مدار چرخش ماه به دور زمین، یک بیضی است. با توجه به این شکل، اندازه بزرگ ترین جابه جایی که ماه نسبت به کره زمین دارد، چند کیلومتر است؟

$$۷۸۹۴۰۰ \quad (۲)$$

$$۸۱۰۸۰۰ \quad (۱)$$

$$۴۰۵۴۰۰ \quad (۴)$$

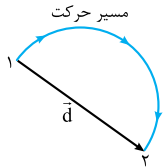
$$۷۶۸۰۰۰ \quad (۳)$$



پاسخ گزینه ۳: واضح است که بزرگ ترین جابه جایی که ماه می تواند داشته باشد، از نقطه B تا C یا C تا B است، پس قطر بزرگ بیضی (یعنی طول BC) جواب این مسئله است:

حواستون باشه! در صورت سؤال گفتیم «جابه جایی ماه نسبت به کره زمین» یعنی کره زمین را مبدأ بگیریم و در نتیجه با حرکت ماه در اثر حرکت انتقالی زمین به دور خورشید کاری نداریم.

۱- منظور از مکان آغاز و پایان حرکت، مکان متحرک در لحظه ابتدایی و پایانی بازه زمانی مورد نظر ما است؛ یعنی ممکن است متحرک قبل و بعد از آن بازه زمانی هم در حال حرکت باشد ولی مورد نظر ما نیست.



تفاوت مسافت پیموده شده (l) و جابه‌جایی (d)

به طول مسیری که متحرک می‌پیماید، مسافت می‌گوییم و آن را با حرف l نشان می‌دهیم. مثلاً در شکل روبه‌رو، متحرکی بر روی مسیر دایره‌ای شکل به شعاع ۱ m حرکت می‌کند. اگر نقطه‌های (۱) و (۲) را ابتدا و انتهای حرکت در نظر بگیریم، مسیر حرکت یک نیم‌دایره است که طول آن برابر می‌شود با: $l = \frac{1}{2}(\pi r) = \frac{1}{2}(\pi \times 1) = \frac{\pi}{2} = 3/14 \times 1 = 3/14 \text{ m}$

پس طول مسیر حرکت یا مسافتی که این متحرک پیموده، برابر ۳/۱۴ m است، اما اندازه بردار جابه‌جایی (d) برابر قطر دایره است، یعنی: $d = 2r = 2 \times 1 = 2 \text{ m}$. نتیجه این که: «مسافت کاملاً به مسیر حرکت بستگی دارد ولی جابه‌جایی فقط به نقطه آغاز و پایان وابسته است.»

چند نکته

۱ جابه‌جایی یک کمیت برداری است ولی مسافت یک کمیت نرده‌ای (اسکالر) است.

۲ مقدار جابه‌جایی همیشه کم‌تر یا مساوی مسافت است: $l \geq d$

تست

سه متحرک طی مسیرهای مختلف نشان داده شده در شکل روبه‌رو از نقطه A به نقطه B می‌روند.

اختلاف مسافت طولانی‌ترین مسیر و کوتاه‌ترین مسیر و اندازه جابه‌جایی هر یک چند متر است؟ (مسیر (۱)

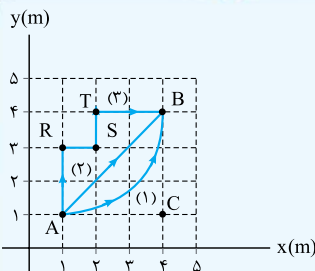
یک ربع دایره است، $\pi = 3/14$ ، $\sqrt{2} = 1/4$

$$4/2, 1/8 (1)$$

$$4/7, 1/8 (2)$$

$$4/2, 0/5 (3)$$

$$4/7, 0/5 (4)$$



پاسخ گزینه‌ها

متحرک (۱) مسیری به شکل ربع دایره را طی کرده است. با توجه به شکل شعاع این دایره ۳ m است. مسافتی که متحرک (۱) طی کرده، برابر است با:

$$l_1 = \frac{1}{4}(\text{محیط دایره}) = \frac{\pi r}{2} = \frac{\pi \times 3}{2} = \frac{3/14 \times 3}{2} = 4/7 \text{ m}$$

$$l_2 = \overline{AB} = \sqrt{3^2 + 3^2} = 3\sqrt{2} \text{ m} = 3 \times 1/4 = 4/2 \text{ m}$$

متحرک (۲) پاره خط AB را طی کرده است؛ داریم:

طول پاره خط AB را طبق قضیه فیثاغورس $\sqrt{AC^2 + BC^2}$ محاسبه کردیم. متحرک (۳) هم مسافتی برابر با ۶ m را طی می‌کند:

$$l_3 = \overline{AR} + \overline{RS} + \overline{ST} + \overline{TB} = 2 + 1 + 1 + 2 = 6 \text{ m}$$

همین‌طور که می‌بینید طولانی‌ترین مسیر، مسیر (۳) و کوتاه‌ترین مسیر، مسیر (۲) است و اختلاف طولانی‌ترین و کوتاه‌ترین مسیر برابر می‌شود با:

$$l_3 - l_2 = 6 - 4/2 = 1/8 \text{ m}$$

و اما جابه‌جایی!

$$\vec{d}_{AB} = \vec{d}_B - \vec{d}_A = (4, 4) - (1, 1) = 3\vec{i} + 3\vec{j}$$

بردار جابه‌جایی هر سه متحرک برابر است با:

$$|\vec{d}_{AB}| = \sqrt{3^2 + 3^2} = 3\sqrt{2} \text{ m} = 3 \times 1/4 = 4/2 \text{ m}$$

و اندازه آن برابر است با:

اندازه بردار جابه‌جایی ($|\vec{d}_{AB}|$) تنها وقتی با مسافت (l) برابر است که مسیر حرکت پاره‌خطی باشد که نقطه ابتدای حرکت را به انتهای آن وصل کند. در تست قبل، مسافت مسیر (۲)، برابر اندازه جابه‌جایی هر سه مسیر است.

لحظه، بازه زمانی و نمایش آن‌ها بر روی محور زمان

بالآخره هر تغییری، مدت‌زمانی طول می‌کشد. پس زمان، کمیت مهمی است. یکی از روش‌های نمایش زمان، رسم محور زمان (الف) است. (شکل الف) جهت مثبت این محور، سپری شدن زمان را نشان می‌دهد.

نمایش لحظه بر روی محور زمان: یک لحظه را بر روی محور زمان با یک نقطه نشان می‌دهیم. در شکل (ب) لحظه‌های t_1 و t_2 را مشخص کرده‌ایم.

حواستون باشه! وقتی می‌گوییم $t_1 = 3 \text{ s}$ یعنی یک نقطه روی محور زمان که لحظه ۳ s رو نشون می‌ده. (نکنه فکر کنین 3 s ، $t_1 = 3 \text{ s}$ طول کشیده‌ها). در ضمن مبدأ زمان هم خودش یه لحظه است؛ لحظه $t_0 = 0$.

نمایش بازه زمانی بر روی محور زمان: فاصله زمانی بین دو لحظه را بازه زمانی می‌گوییم.

مثلاً در شکل (پ)، Δt ، بازه زمانی بین دو لحظه t_1 و t_2 است و برابر است با: $\Delta t = t_2 - t_1$

بازه زمانی t_1 تا t_2 را به صورت (t_1, t_2) هم نشان می‌دهیم. مثلاً وقتی می‌گوییم $(3 \text{ s}, 19 \text{ s})$ یعنی بازه زمانی $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 19 \text{ s}$.

حواستون باشه! گفتیم جهت مثبت زمان، سپری شدن زمان را نشان می‌دهد، پس همیشه بازه زمانی، عددی مثبت است: $\Delta t > 0$.

مفهوم لحظه: در واقع لحظه، یک بازه زمانی خیلی خیلی کوچک است.

همین‌طور که می‌دانید، ثانیه (s) یکای زمان در SI است. میلی‌ثانیه (ms)، دقیقه (min)، ساعت (h)، روز (day) و ... یکاهای دیگر زمان هستند.

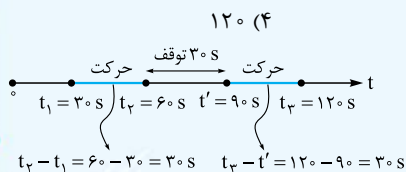
$$1 \text{ h} = 3600 \text{ s} ; 1 \text{ min} = 60 \text{ s}$$

حواستون باشه! سال نوری واحد طول نه واحد زمان!



تست شخصی حرکت خود را در لحظه $t_1 = 30\text{ s}$ شروع می کند و در لحظه $t_2 = 60\text{ s}$ می ایستد و پس از 30 s توقف به حرکت خود ادامه می دهد. در لحظه $t_3 = 120\text{ s}$ به مقصد می رسد. این شخص در مجموع چند ثانیه در حال حرکت بوده است؟

پاسخ گزینه ۲ به محور روبه رو نگاه کنید. زمان حرکت این شخص را بر روی محور زمان معلوم کرده ایم. این شخص 30 s از t_1 تا t_2 و 30 s هم از t_2 تا t_3 حرکت کرده است؛ پس در مجموع 60 s حرکت کرده است.



جدول اصطلاحات زمان

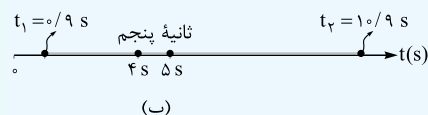
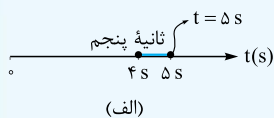
اصطلاح	نمایش بر روی محور زمان	توضیح
لحظه $t = 2\text{ s}$		لحظه $t = 2\text{ s}$ تنها یک نقطه از محور t است.
ثانیه دوم		یعنی بازه زمانی از لحظه $t = 1\text{ s}$ تا لحظه $t = 2\text{ s}$
ابتدای ثانیه دوم حرکت انتهای ثانیه دوم حرکت		یعنی لحظه $t = 1\text{ s}$ یعنی لحظه $t = 2\text{ s}$
ثانیه n ام		یعنی بازه زمانی از لحظه $(n-1)\text{ s}$ تا $n\text{ s}$
۲ ثانیه اول		یعنی بازه زمانی از لحظه $t_0 = 0$ تا لحظه $t_1 = 2\text{ s}$
۲ ثانیه دوم		یعنی بازه زمانی از لحظه $t_1 = 2\text{ s}$ تا لحظه $t_2 = 4\text{ s}$
۲ ثانیه n ام		یعنی بازه زمانی از لحظه $(2n-2)\text{ s}$ تا $2n\text{ s}$
m ثانیه اول		یعنی بازه زمانی از لحظه 0 تا لحظه $m\text{ s}$
m ثانیه دوم		یعنی بازه زمانی از لحظه $m\text{ s}$ تا لحظه $(m+1)\text{ s}$
m ثانیه n ام		یعنی بازه زمانی از لحظه $(n-1)m\text{ s}$ تا لحظه $nm\text{ s}$

تست ثانیه پنجم در کدام یک از بازه های زمانی زیر قرار دارد؟

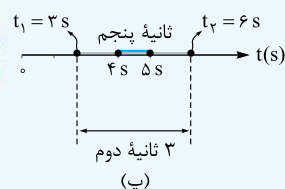
- (الف) $t = 5\text{ s}$ (ب) $(0/9\text{ s}, 10/9\text{ s})$ (پ) (2) و $(ب)$ و $(پ)$ (ت) (3) و $(پ)$ و $(ت)$ (ث) (4) و $(الف)$ و $(پ)$

پاسخ گزینه ۲ ثانیه پنجم یعنی بازه زمانی $t_1 = 4\text{ s}$ تا $t_2 = 5\text{ s}$ یا $(4\text{ s}, 5\text{ s})$. حالا حالت های (الف) تا (ت) را یکی یکی بررسی می کنیم:

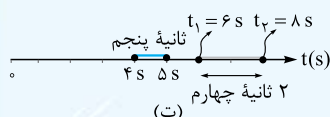
(الف) لحظه $t = 5\text{ s}$ فقط یک لحظه است و قبل و بعد ندارد. می دانید که ثانیه پنجم (که خودش یک بازه زمانی است) در یک لحظه نمی گنجد!



(ب) $(0/9\text{ s}, 10/9\text{ s})$ یعنی بازه زمانی $t_1 = 0/9\text{ s}$ تا $t_2 = 10/9\text{ s}$. همین طور که در شکل (ب) می بینید، ثانیه پنجم در بازه $(0/9\text{ s}, 10/9\text{ s})$ قرار دارد.



(پ) ۳ ثانیه دوم یعنی بازه زمانی $t_1 = 3\text{ s}$ تا $t_2 = 4\text{ s}$. همین طور که در شکل (پ) می بینید ثانیه پنجم در ۳ ثانیه دوم قرار دارد.



(ث) ۲ ثانیه چهارم یعنی بازه زمانی $t_1 = 6\text{ s}$ تا $t_2 = 8\text{ s}$ و ثانیه پنجم در این بازه قرار ندارد. (شکل ت)

۱- گزینه ۱ بررسی سایر گزینه‌ها:

۲) بردار جابه‌جایی، برداری است که مکان آغازین را به مکان پایانی حرکت وصل می‌کند. (حواستون باشه!) اگر متحرک از مبدأ مکان شروع به حرکت نکرده باشه، مکان اولیه دیگه، مبدأ مکان نیست.)

۳) جابه‌جایی یک متحرک به مسیر حرکت وابسته نیست. مثلاً در شکل مقابل متحرک از هر کدام از مسیرها از نقطه A به B برود، جابه‌جایی یکسان است:

۴) جابه‌جایی یک کمیت برداری است.

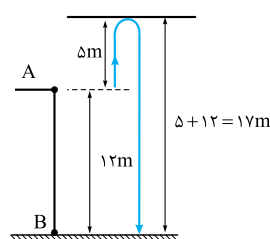
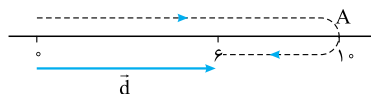
۲- گزینه ۲ وقتی مسیر حرکت خط راست باشد، جابه‌جایی حتماً در راستای مسیر حرکت خواهد بود. در شکل ۲ متحرک روی یک خط راست که نسبت به محور X مایل است، حرکت می‌کند.

۳- گزینه ۳ هیچ‌کدام از عبارتها درست نیست. به بررسی عبارت‌ها می‌پردازیم:

الف) در یک حرکت رفت و برگشت اندازه جابه‌جایی صفر است و عملاً نسبت مسافت طی‌شده به اندازه جابه‌جایی $(\frac{1}{d})$ تعریف نشده است.

ب) اندازه جابه‌جایی برابر اندازه تفاضل بردارهای مکان نهایی و ابتدایی یعنی $|\vec{d}_f - \vec{d}_i|$ است. این مقدار $(|\vec{d}_f - \vec{d}_i|)$ فقط در حالت خاص و نه همیشه با تفاضل اندازه‌ها یعنی $|\vec{d}_f| - |\vec{d}_i|$ برابر است. این حالت خاص فقط زمانی رخ می‌دهد که دو بردار هم‌جهت باشند.

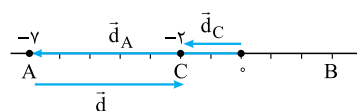
پ) وقتی در حرکت تغییر جهت داریم، مسافت و جابه‌جایی با هم برابر نمی‌شوند. مثلاً در شکل زیر متحرک روی خط راست تا نقطه A می‌رود و سپس برمی‌گردد. در این حالت مسافت طی‌شده برابر ۱۴ m و اندازه جابه‌جایی برابر ۶ m است.



۴- گزینه ۳ به شکل روبه‌رو توجه کنید. توپ از نقطه A حرکت کرده، در نهایت به نقطه B رسیده است؛

پس اندازه جابه‌جایی ۱۲ m است. اما در مورد مسافت قضیه فرق می‌کند. مطابق شکل توپ ۵ m بالا می‌رود و ۱۷ m پایین می‌آید:

$$\text{مسافت پیموده‌شده} = ۵ + (۵ + ۱۲) = ۲۲ \text{ m}$$



۵- گزینه ۳ بردار مکان اولیه را با $\vec{d}_A$ نشان می‌دهیم که از مبدأ به مکان اولیه وصل می‌شود. به همین ترتیب و با توجه به این که متحرک در انتهای حرکت در نقطه C قرار دارد، بردار مکان نهایی را با $\vec{d}_C$ نشان می‌دهیم. بردار جابه‌جایی هم برداری است که مکان اولیه را به مکان نهایی وصل می‌کند که آن را با $\vec{d}$ نشان می‌دهیم:

$$\text{بردار مکان اولیه: } \vec{d}_A = -7\vec{i}$$

$$\text{بردار مکان نهایی: } \vec{d}_C = -2\vec{i}$$

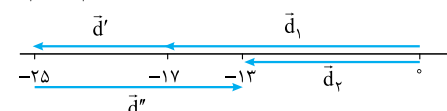
$$\text{بردار جابه‌جایی: } \vec{d} = \vec{d}_C - \vec{d}_A = -2\vec{i} - (-7\vec{i}) = 5\vec{i}$$

۶- گزینه ۱ گام اول، جابه‌جایی‌ها را در هر مرحله مشخص می‌کنیم:

$$\text{مرحله اول: به اندازه } ۸ \text{ m در خلاف جهت محور } x \leftarrow \vec{d}' = (-8 \text{ m})\vec{i} \quad \text{مرحله دوم: به اندازه } ۱۲ \text{ m در جهت محور } x \leftarrow \vec{d}'' = (12 \text{ m})\vec{i}$$

$$\vec{d}_f = \vec{d}_i + \vec{d}' + \vec{d}'' = -17\vec{i} + (-8\vec{i}) + 12\vec{i} = -13\vec{i}$$

گام دوم: بردار مکان نهایی $(\vec{d}_f)$ در SI به صورت روبه‌رو به دست می‌آید:



در شکل روبه‌رو هم این موضوع را بهتر می‌بینید:

$$\vec{d} = \vec{d}' + \vec{d}'' = (-8\vec{i}) + (12\vec{i}) = 4\vec{i}$$

گام سوم: بردار جابه‌جایی برابر با جمع برداری جابه‌جایی‌های متوالی است؛ بنابراین برحسب متر داریم:

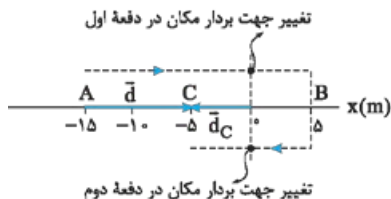
$$\begin{cases} d' = 8 \text{ m} \\ d'' = 12 \text{ m} \end{cases} \Rightarrow l = d' + d'' = 8 + 12 = 20 \text{ m}$$

گام چهارم: مسافت طی‌شده برابر مجموع اندازه جابه‌جایی‌های متوالی است:

۷- گزینه ۳ اندازه بردار مکان در ابتدای حرکت $|\vec{d}_A| = 20 \text{ m}$ و در انتهای حرکت $|\vec{d}_B| = 15 \text{ m}$ است. از طرفی متحرک تغییر جهت نمی‌دهد؛ پس اندازه بردار مکان همواره در حال کاهش است.

۸- گزینه ۲ عبارت‌های «پ» و «ت» درست هستند. به بررسی عبارت‌ها می‌پردازیم:

الف) جهت بردار مکان، زمانی عوض می‌شود که متحرک از مبدأ عبور کند و از یک طرف آن به طرف دیگر برود. همان‌طور که در شکل زیر می‌بینید، متحرک دو بار از مبدأ عبور کرده است؛ بنابراین دو بار بردار مکان تغییر جهت می‌دهد (نادرست بودن عبارت «الف»).



ب) متحرک در انتهای حرکت در نقطه C قرار می‌گیرد؛ پس مطابق شکل روبه‌رو جهت بردار مکان نهایی در خلاف جهت محور X است $\vec{d}_C = (-5\text{m})\vec{i}$ و از طرفی متحرک به مقدار $\vec{d} = (10\text{m})\vec{i}$ جابه‌جا می‌شود. پس بردار جابه‌جایی در جهت محور X و در خلاف جهت بردار مکان نهایی است (نادرست بودن عبارت «ب»).

(پ) متحرک از B تا C در خلاف جهت محور x حرکت کرده است و اندازه جابه‌جایی آن برابر است با:

$$\vec{d}_{BC} = \vec{d}_C - \vec{d}_B = (-5\hat{i} - (\Delta\hat{i}))m = (-10\hat{i})m \Rightarrow d_{BC} = 10\text{ m}$$

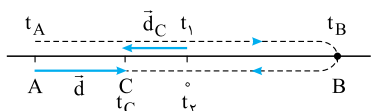
(درست بودن عبارت «پ»)

(ت) مسافت پیموده‌شده برابر مجموع اندازه جابه‌جایی‌ها از A تا B و B تا C است: $l = d_{AB} + d_{BC} = |5 - (-15)| + |-5 - 5| = 20 + 10 = 30\text{ m}$

$$\frac{l}{d} = \frac{30}{10} = 3$$

پس با توجه به این که اندازه جابه‌جایی برابر $d = 10\text{ m}$ است، داریم:

(درست بودن عبارت «ت»)



۹- گزینه ۳ فرض می‌کنیم در ابتدا متحرک در قسمت منفی محور قرار دارد؛ پس

متحرک به صورت مقابل حرکت می‌کند. $\vec{d}_C$ بردار مکان نهایی و $\vec{d}$ بردار جابه‌جایی است:

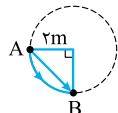
همان‌طور که می‌بینید متحرک دو بار از مبدأ مکان عبور می‌کند که به معنی ۲ بار تغییر کردن جهت بردار مکان است. بردار مکان متحرک در بازه (t_A, t_1) در جهت منفی محور x بوده است و سپس در بازه (t_1, t_2) در جهت محور بوده و پس از آن دوباره در بازه (t_2, t_3) در خلاف جهت محور بوده است. (رد ۲ و ۴) از طرفی با توجه به شکل دو بردار $\vec{d}_C$ و $\vec{d}$ در خلاف جهت هم هستند که بیانگر نادرست بودن ۱ است؛ پس پاسخ ۲ است.

اگر فرض اولیه را هم تغییر دهیم و بگوییم متحرک در ابتدا در قسمت مثبت محور است هم به همین گزینه می‌رسیم که بررسی آن را به عهده خودتان می‌گذاریم.

۱۰- گزینه ۲ بردار جابه‌جایی کل حرکت برابر با جمع برداری جابه‌جایی‌هایی است که متحرک انجام می‌دهد: $\vec{d} = \vec{d}_1 + \vec{d}_2 = 3\hat{j} + (-4\hat{j}) = -1\hat{j} = -\hat{j}$

۱۱- گزینه ۱ مسافت پیموده‌شده طول مسیر AB است. این مسیر ربع دایره‌ای به شعاع ۲ m است:

$$\text{مسافت پیموده‌شده} = \frac{\text{محیط دایره}}{4} = \frac{2\pi R}{4} = \frac{2\pi(2)}{4} = \pi\text{ m}$$



اندازه جابه‌جایی برابر طول برداری است که A را به B وصل می‌کند. همان‌طور که در شکل روبه‌رو می‌بینید، این بردار وتر مثلث

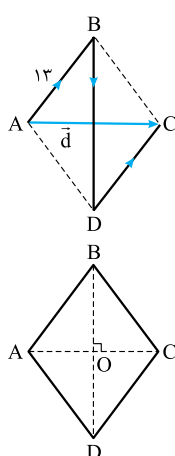
$$|\vec{AB}| = \sqrt{2^2 + 2^2} = 2\sqrt{2}\text{ m}$$

قائم‌الزاویه متساوی‌الساقین با ساق‌هایی به طول ۲ m است:

۱۲- گزینه ۲ گام اول: متحرک مسافت $l_{AB} + l_{BD} + l_{DC} = 50\text{ m}$ را طی کرده است. با توجه به این که در لوزی ضلع‌های

روبه‌رو با هم برابر است، مطابق شکل روبه‌رو داریم:

$$l_{AB} + l_{BD} + l_{DC} = 50\text{ m} \Rightarrow 13 + l_{BD} + 13 = 50 \Rightarrow l_{BD} = 50 - 26 = 24\text{ m}$$



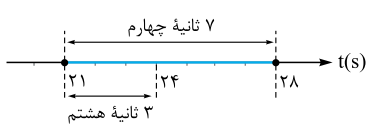
گام دوم: در لوزی قطر‌ها بر هم عمود هستند و یکدیگر را نصف می‌کنند؛ پس:

$$\left. \begin{array}{l} OB = 12 \\ AB = 13 \end{array} \right\} \Rightarrow AB^2 = OA^2 + OB^2 \Rightarrow 13^2 = OA^2 + 12^2 \Rightarrow OA^2 = 169 - 144 = 25 \Rightarrow OA = 5\text{ m}$$

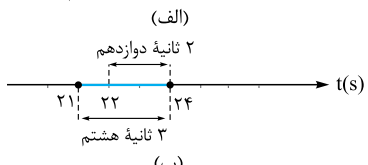
$$d = 2OA = 2 \times 5 = 10\text{ m}$$

گام سوم: همان‌طور که در شکل گام اول دیدید، اندازه جابه‌جایی برابر اندازه قطر کوچک است:

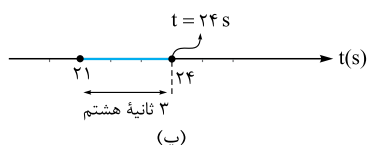
۱۳- گزینه ۱ ۳ ثانیه هشتم یعنی بازه زمانی $t_1 = (8-1) \times 3 = 21\text{ s}$ تا $t_2 = 8 \times 3 = 24\text{ s}$ یا $(21\text{ s}, 24\text{ s})$. حالا بازه‌های زمانی «الف» تا «ت» را با ۳ ثانیه هشتم مقایسه می‌کنیم:



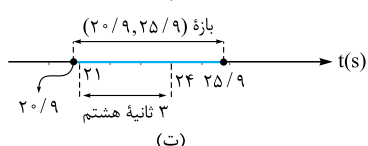
(الف) ۷ ثانیه چهارم یعنی $t_1 = (4-1) \times 3 = 9\text{ s}$ تا $t_2 = 4 \times 3 = 12\text{ s}$ یا $(9\text{ s}, 12\text{ s})$. همین‌طور که در شکل (الف) می‌بینید ۳ ثانیه هشتم در ۷ ثانیه چهارم قرار دارد.



(ب) ۲ ثانیه دوازدهم یعنی $t_1 = (12-1) \times 2 = 22\text{ s}$ تا $t_2 = 12 \times 2 = 24\text{ s}$ یا $(22\text{ s}, 24\text{ s})$. در شکل (ب) نشان داده‌ایم که ۳ ثانیه هشتم از بازه ۲ ثانیه دوازدهم بزرگ‌تر است (در کل هر ۳ ثانیه‌ای از هر ۲ ثانیه‌ای بزرگ‌تر است!)

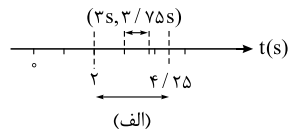


(پ) فقط $t = 24\text{ s}$ یک لحظه است و هیچ بازه زمانی‌ای در یک لحظه جا نمی‌شود! (شکل پ)

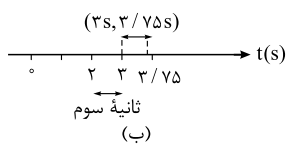


(ت) بازه $20/9$ تا $25/9$ را بر روی محور ببینید (شکل ت). ۳ ثانیه هشتم در داخل این بازه قرار دارد.

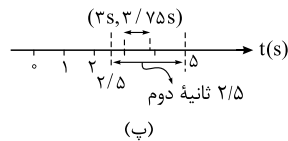
۱۴- گزینه ۲ پنجمین بازه ۰/۷۵ ثانیه‌ای یعنی بازه زمانی $t_1 = (5-1) \times 0/75 = 3$ s تا $t_2 = 5 \times 0/75 = 3/75$ s که همان $(3\text{ s}, 3/75\text{ s})$ است.



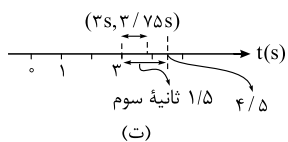
حالا بازه زمانی ① تا ④ را با این بازه زمانی مقایسه می‌کنیم.
① همان طور که در شکل (الف) می‌بینید، بازه زمانی $(3\text{ s}, 3/75\text{ s})$ در بازه زمانی $(2\text{ s}, 4/25\text{ s})$ قرار دارد.



② ثانیه سوم یعنی بازه زمانی $(2\text{ s}, 3\text{ s})$. در شکل (ب) مشاهده می‌کنید که بازه زمانی $(3\text{ s}, 3/75\text{ s})$ در این بازه زمانی قرار ندارد.



③ ۲/۵ ثانیه دوم یعنی بازه زمانی بین $t_1 = (2-1) \times 2/5 = 2/5$ s و $t_2 = 2 \times 2/5 = 4/5$ s. همان طور که شکل (پ) نشان می‌دهد، بازه زمانی $(3\text{ s}, 3/75\text{ s})$ در این بازه قرار دارد.



④ ۱/۵ ثانیه سوم یعنی بازه زمانی بین $t_1 = (3-1) \times 1/5 = 2/5$ s و $t_2 = 3 \times 1/5 = 3/5$ s. در شکل (ت) نشان می‌دهیم که بازه زمانی $(3\text{ s}, 3/75\text{ s})$ در این بازه زمانی قرار دارد.

۱۵- گزینه ۴ به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

لحظه (s)	۰	۲/۲۵	۲/۵	۳/۲۵	۴/۲۵	۵
مکان (m)	۵	۰	-۱	-۴	-۵	-۳

① ۲/۵ ثانیه دوم یعنی از $t = 2/5$ s تا $t = 5$ s. با توجه به شکل بالا می‌بینیم که متحرک در $t = 4/25$ s تغییر جهت می‌دهد. از آن جا که این لحظه در بازه زمانی ۲/۵ ثانیه دوم است، این گزینه درست است.

یادآوری: شاید بپرسید که بازه‌های زمانی مثل ۲/۵ ثانیه دوم را چه طور تعیین کنیم؟ ما هم می‌گوییم به کمک عبارت m ثانیه n ام که در درس‌نامه خوانده‌اید. در درس‌نامه دیدید که m ثانیه n ام یعنی بازه زمانی‌ای که از لحظه $(n-1)m$ ثانیه شروع می‌شود و تا لحظه nm ثانیه ادامه دارد. این جا $m = 2/5$ و $n = 2$ است و داریم:

② ۰/۵ ثانیه پنجم یعنی بازه $(2\text{ s}, 2/5\text{ s})$. بردار مکان در لحظه‌ای تغییر جهت می‌دهد که متحرک از مبدأ عبور می‌کند. همان طور که در جدول بالا می‌بینید متحرک در $t = 2/25$ s از مبدأ عبور می‌کند که این لحظه در بازه ۰/۵ ثانیه پنجم (یعنی $(2\text{ s}, 2/5\text{ s})$) قرار دارد.

③ بردار جابه‌جایی در ۲/۵ ثانیه اول برابر است با:

بردار مکان در لحظه $t = 2\text{ s}$ را نمی‌دانیم ولی به کمک جهت و شکل بالا می‌فهمیم که بردار مکان در تمام لحظه‌های قبل از $t = 2/25\text{ s}$ مثبت است.

④ ۱/۵ ثانیه آخر حرکت یعنی از $t = 3/5\text{ s}$ تا $t = 5\text{ s}$ ؛ متحرک در این بازه زمانی از مکانی بین -4 m و -5 m حرکت کرده است و در نهایت به مکان -3 m می‌رود؛ پس جابه‌جایی‌اش مثبت است.

سرعت متوسط و تند و تندی متوسط

سرعت و تند و تندی تلفیق کمیت‌های جابه‌جایی و مسافت با زمان است.
اگر Δt بازه زمانی حرکت باشد، سرعت متوسط و تند و تندی متوسط به صورت زیر تعریف می‌شوند:

$$\text{سرعت متوسط} = \frac{\text{جابه‌جایی}}{\Delta t} \Rightarrow \vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}}{\Delta t} \quad \text{تندی متوسط} = \frac{\text{مسافت}}{\Delta t} \Rightarrow s_{av} = \frac{l}{\Delta t}$$

یکای سرعت و تند و تندی در SI، متر بر ثانیه (m/s) است.
تفاوت سرعت و تند و تندی مثل تفاوت جابه‌جایی و مسافت است.

چند نکته

- سرعت یک کمیت برداری و تند و تندی یک کمیت نرده‌ای است.
- اندازه سرعت متوسط همواره کوچک‌تر یا مساوی تند و تندی متوسط است: $v_{av} \leq s_{av}$.
- حتماً می‌دانید که اگر مسیر حرکت مستقیم باشد و جهت حرکت تغییر نکند، اندازه سرعت متوسط مساوی تند و تندی متوسط می‌شود.

۱- av همه‌جا اختصار واژه average به معنی متوسط است.



تست شخصی در حال پیاده‌روی در یک مسیر مستقیم است. این شخص مطابق شکل روبه‌رو از مکان (۱) شروع به حرکت کرده و پس از رسیدن به مکان (۲) از همان مسیر برمی‌گردد. در مسیر بازگشت، اندازه کدایک از کمیت‌های زیر الزاماً در حال کم شدن است؟

- (۱) تندی متوسط مسیر بازگشت (۲) تندی متوسط کل مسیر (۳) سرعت متوسط مسیر بازگشت (۴) سرعت متوسط کل مسیر

پاسخ گزینه ۴: گام اول: تندی متوسط با فرمول $s_{av} = \frac{1}{\Delta t}$ تغییر می‌کند. چه در مسیر برگشت و چه در کل مسیر، مسافت (l) و بازه زمانی حرکت

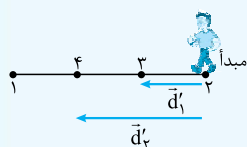
(Δt) هر دو در حال افزایش‌اند. اما این که نسبت $\frac{1}{\Delta t}$ چه‌طور تغییر می‌کند، بسته به شرایط متفاوت است. (پس تا این جا ۱ و ۲ نادرست‌اند.)

گام دوم: اندازه سرعت متوسط از فرمول $v_{av} = \frac{d}{\Delta t}$ حساب می‌شود؛ یعنی تغییر v_{av} به دو کمیت مقدار جابه‌جایی

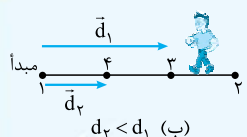
(d) و زمان حرکت (Δt) بستگی دارد. اگر مقدار سرعت متوسط را فقط برای مسیر بازگشت بخواهیم، نقطه (۲) مبدأ حرکت محسوب می‌شود و با حرکت شخص به طرف نقطه (۱) اندازه جابه‌جایی (d) لحظه به لحظه زیاد می‌شود (شکل الف)؛ پس:

در این حالت، هم d در حال زیاد شدن است و هم Δt و این جا هم نمی‌توانیم بگوییم که نسبت $\frac{d}{\Delta t}$ در حال زیاد شدن است یا کم شدن. (۲ هم مرفه.)

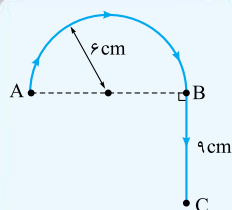
گام سوم: به شکل (ب) نگاه کنید. اگر بخواهیم کل حرکت را بررسی کنیم، باید نقطه (۱) را مبدأ فرض کنیم. در این صورت با گذشت زمان (افزایش Δt) و نزدیک شدن شخص به نقطه (۱)، مقدار جابه‌جایی کل (d کل) در حال کم شدن است؛ پس مقدار سرعت متوسط کل مسیر (یعنی $\frac{d_{کل}}{\Delta t}$) در هنگام بازگشت شخص الزاماً در حال کم شدن است.



(الف) $d_2 > d_1$



(ب) $d_2 < d_1$



تست مطابق شکل روبه‌رو مورچه‌ای در مدت Δt ابتدا مسیر نیم‌دایره AB به شعاع ۶ cm و سپس در همان مدت مسیر مستقیم BC به طول ۹ cm را می‌پیماید. اگر تندی متوسط مورچه در مسیر نیم‌دایره ۳ cm/s باشد، تندی متوسط و اندازه سرعت متوسطش در کل مسیر به ترتیب از راست به چپ، چند سانتی‌متر بر ثانیه است؟ ($\pi = 3$)

$$۲/۲۵ - ۱/۲۵ \quad (۲)$$

$$۱/۲۵ - ۲/۲۵ \quad (۱)$$

$$۱/۲۵ - ۱/۷۵ \quad (۴)$$

$$۱/۷۵ - ۲/۲۵ \quad (۳)$$

پاسخ گزینه ۱: گام اول: برای محاسبه Δt ، تندی متوسط در مسیر نیم‌دایره AB را داریم و مسافت طی شده در این مسیر (طول نیم‌دایره) را می‌توانیم حساب کنیم؛ یعنی:

$$l_{AB} = \frac{\text{محیط دایره}}{۲} = \frac{۲\pi r}{۲} = \pi r = ۳ \times ۶ = ۱۸ \text{ cm}$$

$$s_{avAB} = \frac{l_{AB}}{\Delta t} \Rightarrow \Delta t = \frac{l_{AB}}{s_{avAB}} = \frac{۱۸}{۳} = ۶ \text{ s}$$

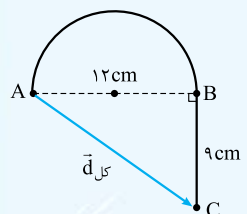
گام دوم: صورت سؤال می‌گوید مورچه مسیر BC را هم در همین مدت (یعنی ۶ s) پیموده است، پس زمان کل حرکت $۲\Delta t$ است و داریم:

$$s_{avکل} = \frac{l_{کل}}{\Delta t_{کل}} = \frac{l_{AB} + l_{BC}}{۲\Delta t} = \frac{۱۸ + ۹}{۲ \times ۶} = ۲/۲۵ \text{ cm/s}$$

(تا این جا یا ۱ درست است یا ۲)

گام سوم: برای محاسبه اندازه سرعت متوسط باید اندازه جابه‌جایی کل یعنی طول AC را داشته باشیم.

با توجه به شکل داریم:



$$d = \sqrt{۱۲^2 + ۹^2} = ۱۵ \text{ cm}$$

$$v_{avکل} = \frac{d_{کل}}{\Delta t_{کل}} = \frac{۱۵}{۱۲} = ۱/۲۵ \text{ cm/s}$$

تست متحرکی در مدت ۴ s از مکان $\vec{d}_1 = ۳\vec{i} - ۴\vec{j}$ به مکان $\vec{d}_2 = -۵\vec{i} + ۲\vec{j}$ می‌رود. به ترتیب از راست به چپ اندازه سرعت متوسط و تندی متوسط این متحرک چند متر بر ثانیه است؟ (بردارها در SI می‌باشند.)

$$۲/۵، ۱/۲۵ \quad (۲)$$

$$۲/۵، ۲/۵ \quad (۳)$$

$$۳/۵، ۱/۲۵ \quad (۴)$$

$$۳/۵، ۲/۵ \quad (۱)$$

پاسخ گزینه ۱: اول این را بگوییم که چون مسیر حرکت معلوم نیست، تندی را نمی‌توانیم حساب کنیم؛ ولی سرعت متوسط را با فرمول $\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}}{\Delta t}$

$$\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}_2 - \vec{d}_1}{\Delta t} = \frac{(-۵\vec{i} + ۲\vec{j}) - (۳\vec{i} - ۴\vec{j})}{۴} = \frac{-۸\vec{i} + ۶\vec{j}}{۴} = -۲\vec{i} + ۱/۵\vec{j}$$

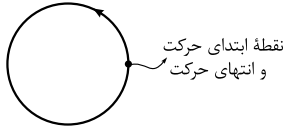
حساب می‌کنیم:

$$|\vec{v}_{av}| = \sqrt{(-۲)^2 + (۱/۵)^2} = ۲/۵ \text{ m/s}$$

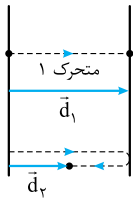
۱۶- گزینه ۱ به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

۱) وقتی تندی متوسط صفر است، یعنی مسافت طی شده توسط متحرک صفر است، یعنی متحرک اصلاً حرکت نکرده است. همان‌طور که می‌دانید سرعت متوسط متحرکی که حرکت نکرده باشد، صفر است.

۲) متحرک می‌تواند مانند شکل روبه‌رو مسیری را طی کرده باشد و دوباره به مکان اولیه برگردد. در این حالت، سرعت متوسط صفر است ولی تندی متوسط صفر نیست.



۳) دو متحرک مقابل را در نظر بگیرید. جابه‌جایی متحرک «۱» از جابه‌جایی متحرک «۲» بیشتر است. اما اگر این دو متحرک کل مسیر حرکتشان را در زمان‌های مساوی طی کنند، تندی متحرک «۲» بیشتر می‌شود:



$$\begin{cases} \Delta t_1 = \Delta t_2 \\ l_1 < l_2 \end{cases} \Rightarrow s_{av,1} < s_{av,2}$$

۴) وقتی متحرک روی خط راست حرکت کند و تغییر جهت ندهد، تندی متوسط و اندازه سرعت متوسط برابر می‌شود.

۱۷- گزینه ۱ فقط عبارت «الف» درست است. به بررسی عبارت‌ها می‌پردازیم:

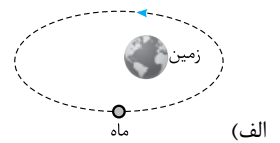
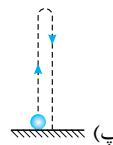
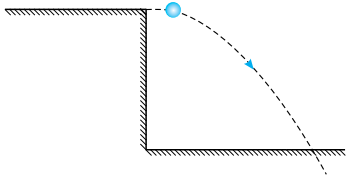
الف) سرعت متوسط کمیتی برداری و تندی متوسط کمیتی نرده‌ای است.

ب) تندی متوسط اصلاً جهت ندارد که بخواهد با جابه‌جایی هم‌جهت باشد.

پ) سرعت متوسط برابر با جابه‌جایی تقسیم بر مدت‌زمان لازم برای جابه‌جایی است.

ت) اگر متحرک روی خط راست حرکت کند ولی تغییر جهت بدهد، اندازه سرعت متوسط و تندی متوسط با هم برابر نمی‌شود.

۱۸- گزینه ۱ فقط در حالت مطرح‌شده در عبارت «ب» تندی متوسط و اندازه سرعت متوسط برابر است. چون فقط در این حالت حرکت متحرک روی خط راست و بدون تغییر جهت است. به کمک شکل به بررسی حالت‌های دیگر می‌پردازیم:



۱۹- گزینه ۲ در این گزینه متحرک تغییر جهت داده است؛ پس تندی متوسط و اندازه سرعت متوسط آن با هم برابر نیست.

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-16 - 8}{10 - 2} = \frac{-24}{8} = -3 \text{ m/s}$$

۲۰- گزینه ۱ سرعت متوسط برابر با جابه‌جایی تقسیم بر مدت زمان جابه‌جایی است؛ پس:

۲۱- گزینه ۱ سرعت متوسط کل حرکت برابر جابه‌جایی کل تقسیم بر کل زمان حرکت است؛ پس:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\Delta x_{AO} + \Delta x_{OB}}{\Delta t_{AO} + \Delta t_{OB}} = \frac{300 + 500}{30 + 20} = \frac{800}{50} = 16 \text{ m/s}$$

$$v_{av} = \frac{x_f - x_o}{t_f - t_o} = \frac{20 - (-40)}{10 - 0} = \frac{60}{10} = 6 \text{ m/s}$$

۲۲- گزینه ۳ کافی است اطلاعات مفید مسئله را در فرمول $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ بگذاریم:

(همین‌طور که دیدید $t_1 = 6 \text{ s}$ و $x_1 = 100 \text{ m}$ اطلاعات بی‌مصرف و اضافی بودن.)

۲۳- گزینه ۳ به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

۱) بازیکن «الف» از $x = -6 \text{ m}$ به $x = 8 \text{ m}$ رفته و در این نقطه تغییر جهت داده است و به $x = 4 \text{ m}$ بازگشته است؛ پس مسافت طی شده توسط این بازیکن به صورت مقابل است:

$$l_{\text{الف}} = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |8 - (-6)| + |4 - 8| = 14 + 4 = 18 \text{ m}$$

به همین ترتیب برای بازیکن «ب» داریم:

$$l_{\text{ب}} = |\Delta x'_1| + |\Delta x'_2| = |2 - 14| + |4 - 2| = 12 + 2 = 14 \text{ m} \Rightarrow l_{\text{الف}} - l_{\text{ب}} = 18 - 14 = 4 \text{ m}$$

۲) ابتدا جابه‌جایی‌های دو متحرک را به دست می‌آوریم:

$$\Delta x_{\text{الف}} = 4 - (-6) = 10 \text{ m} \Rightarrow |\Delta x_{\text{الف}}| = 10 \text{ m}$$

$$\Delta x_{\text{ب}} = 4 - 14 = -10 \text{ m} \Rightarrow |\Delta x_{\text{ب}}| = 10 \text{ m}$$

حالا سرعت متوسط دو متحرک را تعیین می‌کنیم. چون اندازه جابه‌جایی دو متحرک و زمان لازم برای این جابه‌جایی یکسان است، داریم:

$$v_{av, \text{الف}} = v_{av, \text{ب}} = \frac{|\Delta x_{\text{الف}}|}{\Delta t} = \frac{|\Delta x_{\text{ب}}|}{\Delta t} = \frac{10}{5} = 2 \text{ m/s}$$

۳) چون در بازه $(0, 5 \text{ s})$ مسافت‌ها با هم برابر نیستند، تندی متوسط دو بازیکن برابر نیست.

۴) بازیکن «ب» همواره در قسمت مثبت محور x است؛ پس جهت بردار مکان آن تغییر نکرده است.

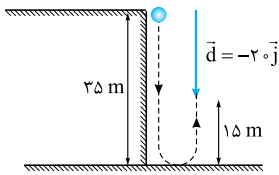
۲۴- گزینه ۲ با توجه به شکل روبه‌رو، رودیسا برای این که 800 m را طی کند، ۲ بار بیضی را دور زده است و به جای اول خودش برگشته است؛ پس جابه‌جایی‌اش صفر شده و بنابراین سرعت متوسط آن هم صفر است:

$$\Delta x = 0 \Rightarrow v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0}{100 \text{ s}} = 0$$

(رکوردد دقیق رودیسا ۱ دقیقه و ۴۰ ثانیه و ۹۱ متر ثانیه است. گفتیم شاید دوست داشته باشید بدویندا!)

۲۵- گزینه ۳ این دفعه تندی متوسط را خواسته‌ایم نه سرعت متوسط؛ پس باید مسافت پیموده‌شده را تقسیم بر زمان طی مسافت کنیم:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{100}{50} = 2 \text{ m/s}$$



۲۶- **گزینه ۲** به شکل روبه‌رو نگاه کنید. همان‌طور که در شکل روبه‌رو می‌بینید، گلوله ابتدا ۳۵ m به سمت پایین حرکت کرده و سپس ۱۵ m به سمت بالا حرکت کرده است؛ بنابراین اندازه جابه‌جایی (d) و مسافت طی‌شده توسط آن (l) برابر است با:

$$d = 20 \text{ m}, l = 35 + 15 = 50 \text{ m}$$

$$\frac{s_{av}}{v_{av}} = \frac{\Delta t}{d} = \frac{1}{d} = \frac{50}{20} = 2.5$$

پس با توجه به این‌که $s_{av} = \frac{1}{\Delta t}$ و $v_{av} = \frac{d}{\Delta t}$ است، داریم:

۲۷- **گزینه ۲** **گام اول:** زمان طی مسافت را برای هر قسمت به دست می‌آوریم:

$$\Delta t_1 = \frac{1}{s_{av1}} = \frac{36 \text{ km}}{30 \text{ m/s}} = \frac{360000 \text{ m}}{30 \text{ m/s}} = 12000 \text{ s}$$

$$\Delta t_2 = \frac{1}{s_{av2}} = \frac{36 \text{ km}}{72 \text{ km/h}} = 5 \text{ h} = 18000 \text{ s}$$

گام دوم: تندی متوسط کل حرکت برابر با مسافت طی‌شده در وقت و برگشت تقسیم بر زمان کل است:

$$\text{تندی متوسط کل} = \frac{\text{مسافت پیموده‌شده کل}}{\text{زمان کل}} = \frac{360000 \times 2}{12000 + 18000} = 24 \text{ m/s}$$

۲۸- **گزینه ۲** زمان‌ها را برحسب فاصله بین دو شهر (l) به دست می‌آوریم. چون فاصله دو شهر را برحسب کیلومتر می‌خواهیم، سرعت‌ها را برحسب کیلومتر بر ساعت و زمان را برحسب ساعت در معادله قرار می‌دهیم:

$$\Delta t_2 - \Delta t_1 = \frac{36}{60} = 0.6 \text{ h} \xrightarrow{\Delta t = \frac{1}{s_{av}}} \frac{1}{75} - \frac{1}{90} = 0.6 \Rightarrow \frac{61 - 51}{450} = 0.6 \Rightarrow l = 450 \times 0.6 = 270 \text{ km}$$

۲۹- **گزینه ۲** با استفاده از تعریف سرعت متوسط داریم:

$$\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}_2 - \vec{d}_1}{\Delta t} \Rightarrow 2\vec{j} = \frac{\vec{d}_2 - (-4\vec{j})}{11 - 4} \Rightarrow 2\vec{j} = \frac{\vec{d}_2 + 4\vec{j}}{7} \Rightarrow 14\vec{j} = \vec{d}_2 + 4\vec{j} \Rightarrow \vec{d}_2 = 10\vec{j}$$

۳۰- **گزینه ۲** به بررسی عبارت‌ها می‌پردازیم:

الف) برای این‌که بفهمیم $t_2 - t_1$ چه قدر است، باید از رابطه $\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}_2 - \vec{d}_1}{t_2 - t_1}$ کمک بگیریم. اندازه سرعت متوسط 2 m/s و جهت حرکت در خلاف جهت محور y است؛ پس $\vec{v}_{av} = (-2 \text{ m/s})\vec{j}$ است:

$$-2 \text{ m/s} \vec{j} = \frac{(-5 \text{ km})\vec{j} - (4 \text{ km})\vec{j}}{t_2 - t_1} = \frac{(-9000 \text{ m})\vec{j}}{t_2 - t_1} \Rightarrow t_2 - t_1 = 4500 \text{ s}$$

ب) در مورد تندی متوسط نمی‌توانیم چیزی بگوییم، چون نمی‌دانیم که حرکت متحرک در این 4500 s تغییر جهت داشته است یا نه؛ در نتیجه نمی‌دانیم که مسافت طی‌شده توسط متحرک چه قدر است. پس عبارت «ب» می‌تواند درست باشد و یا این‌که درست نباشد.

پ) برای بررسی این عبارت باید $\vec{v}_{av} = (-2 \text{ m/s})\vec{j}$ را برحسب کیلومتر بر ساعت بنویسیم:

$$\vec{v}_{av} = (-2 \text{ m/s})\vec{j} = (-2 \times 3.6 \text{ km/h})\vec{j} = (-7.2 \text{ km/h})\vec{j}$$

با توجه به توضیحات بالا می‌فهمیم دو عبارت قطعاً درست هستند.

۳۱- **گزینه ۴** به کمک شکل روبه‌رو و با توجه به این‌که $\Delta t_1 = \Delta t_2 = \Delta t_3 = \Delta t_4$ است، به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

اندازه جابه‌جایی هر سه متحرک با هم برابر است، ولی جهت بردار $\vec{d}_4$ در خلاف جهت بردارهای دیگر است.

$$\vec{d}_1 = \vec{d}_2 = \vec{d}_3 = -\vec{d}_4 \Rightarrow d_1 = d_2 = d_3 = d_4 = L'$$

$$\Rightarrow \frac{d_1}{\Delta t_1} = \frac{d_2}{\Delta t_2} = \frac{d_3}{\Delta t_3} = \frac{d_4}{\Delta t_4} \Rightarrow v_{av,1} = v_{av,2} = v_{av,3} = v_{av,4}$$

پس ① و ② درست هستند.

در شکل بالا کاملاً مشخص است که $l_1 = l_2 = 3L'$ و $l_3 = L'$ اما در مورد متحرک (۴) باید دقت کنیم که $l_4 > 3L'$

با توجه به این موضوع می‌توانیم بفهمیم که $l_3 < l_1 = l_2 < l_4$ است و ④ نادرست است. حالا به سراغ ⑤ می‌رویم. زمان‌های حرکت با هم برابر و مثبت است؛ پس:

$$l_4 > l_1 = l_2 > l_3 \xrightarrow{\Delta t_1 = \Delta t_2 = \Delta t_3 = \Delta t_4} \frac{l_4}{\Delta t_4} > \frac{l_1}{\Delta t_1} = \frac{l_2}{\Delta t_2} > \frac{l_3}{\Delta t_3} \Rightarrow s_{av,4} > s_{av,1} = s_{av,2} > s_{av,3}$$

۳۲- **گزینه ۱** **گام اول:** مکان اولیه دو متحرک را تعیین می‌کنیم:

$$\vec{v}_{av,A} = \frac{\vec{d}_A}{\Delta t} = \frac{\vec{y}_{2A} - \vec{y}_{1A}}{\Delta t} \Rightarrow -2\vec{j} = \frac{2\vec{j} - \vec{y}_{1A}}{2} \Rightarrow -4\vec{j} = 2\vec{j} - \vec{y}_{1A} \Rightarrow \vec{y}_{1A} = 6\vec{j}$$

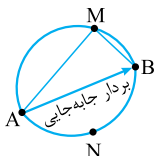
$$\vec{v}_{av,B} = \frac{\vec{d}_B}{\Delta t} = \frac{\vec{y}_{2B} - \vec{y}_{1B}}{\Delta t} \Rightarrow 2\vec{j} = \frac{-2\vec{j} - \vec{y}_{1B}}{2} \Rightarrow 4\vec{j} = -2\vec{j} - \vec{y}_{1B} \Rightarrow 6\vec{j} = -\vec{y}_{1B} \Rightarrow \vec{y}_{1B} = -6\vec{j}$$

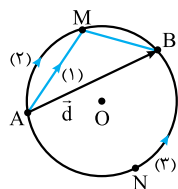
$$|\vec{y}_{1A} - \vec{y}_{1B}| = |6\vec{j} - (-6\vec{j})| = |12\vec{j}| = 12 \text{ m}$$

گام دوم: فاصله دو متحرک در لحظه $t = 0$ برابر است با:

۳۳- **گزینه ۴** اندازه سرعت متوسط به صورت اندازه جابه‌جایی تقسیم بر زمان جابه‌جایی تعریف می‌شود. با توجه به این‌که در

این سؤال جابه‌جایی (AB) و مدت زمان جابه‌جایی (10 min) در سه مسیر با هم برابر است، سرعت متوسط هم در هر سه مسیر یکسان است.



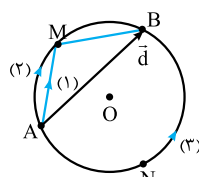


۳۴- گزینه ۱ گام اول: با توجه به شکل روبه‌رو و این که $\widehat{ANB} > \widehat{AMB}$ است، می‌فهمیم که در مورد مسافت‌ها، نامساوی $I_3 > I_2 > I_1$ برقرار است. چون تندی متوسط متحرک‌ها برابر است، داریم:

$$\left. \begin{array}{l} I_3 > I_2 > I_1 \\ S_{av,3} = S_{av,2} = S_{av,1} \end{array} \right\} \xrightarrow{\text{تندی همواره مثبت است.}} \frac{I_3}{S_{av,3}} > \frac{I_2}{S_{av,2}} > \frac{I_1}{S_{av,1}} \Rightarrow \Delta t_3 > \Delta t_2 > \Delta t_1 \quad (I)$$

گام دوم: همان‌طور که در شکل بالا می‌بینید جابه‌جایی هر سه متحرک $\vec{d}$ است؛ پس اندازه جابه‌جایی این سه متحرک برابر با $d_1 = d_2 = d_3 = d$ است. از طرفی بر اساس نامساوی (I) و مثبت بودن بازه‌های زمانی داریم:

$$\Delta t_3 > \Delta t_2 > \Delta t_1 \Rightarrow \frac{1}{\Delta t_3} < \frac{1}{\Delta t_2} < \frac{1}{\Delta t_1} \xrightarrow{\times d} \frac{d}{\Delta t_3} < \frac{d}{\Delta t_2} < \frac{d}{\Delta t_1} \Rightarrow v_{av,3} < v_{av,2} < v_{av,1}$$

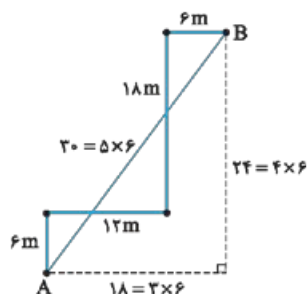


۳۵- گزینه ۳ در شکل روبه‌رو می‌بینید که جابه‌جایی‌های هر سه متحرک با هم برابر است؛ پس با استفاده از تعریف سرعت متوسط داریم:

$$v_{av,1} = v_{av,2} = v_{av,3} \Rightarrow \frac{\vec{d}_1}{\Delta t_1} = \frac{\vec{d}_2}{\Delta t_2} = \frac{\vec{d}_3}{\Delta t_3} \xrightarrow{\text{جابه‌جایی‌ها برابر است}} \frac{\vec{d}}{\Delta t_1} = \frac{\vec{d}}{\Delta t_2} = \frac{\vec{d}}{\Delta t_3} \Rightarrow \Delta t_1 = \Delta t_2 = \Delta t_3$$

حالا که فهمیدیم زمان‌های حرکت برای سه متحرک مساوی است، مشخص کردن این که تندی متوسط کدام متحرک بیشتر است، اصلاً کاری ندارد. چون $\widehat{ANB} > \widehat{AMB}$ است و پاره‌خط‌های AM و MB به ترتیب وترهای کمان‌های $\widehat{AM}$ و $\widehat{MB}$ هستند، داریم:

$$I_1 < I_2 < I_3 \xrightarrow{\Delta t_1 = \Delta t_2 = \Delta t_3} \frac{I_1}{\Delta t_1} < \frac{I_2}{\Delta t_2} < \frac{I_3}{\Delta t_3} \Rightarrow S_{av,1} < S_{av,2} < S_{av,3}$$



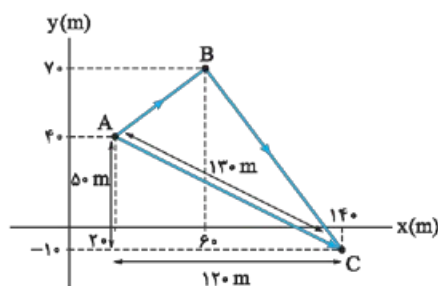
۳۶- گزینه ۳ برای این که سرعت متوسط را به دست آوریم، ابتدا باید به سراغ جابه‌جایی برویم. برای این کار نقطه A را به B وصل می‌کنیم و طول AB را محاسبه می‌کنیم.

$$AB = \sqrt{18^2 + 24^2} = 30 \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{30}{10} = 3 \text{ m/s} = 3 \times 3.6 \text{ km/h} = 10.8 \text{ km/h}$$

بنابراین اندازه سرعت متوسط برابر است با: محاسبه تندی که خیلی راحت است. کافی است طول‌ها را با هم جمع کنیم تا مسافت به دست آید و این مقدار را تقسیم بر زمان طی مسافت کنیم:

$$S_{av} = \frac{6 + 12 + 18 + 6}{10} = \frac{42}{10} = 4.2 \text{ m/s} = 4.2 \times 3.6 \text{ km/h} = 15.12 \text{ km/h}$$



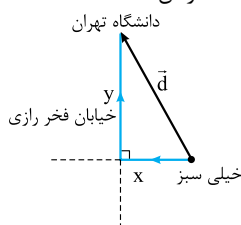
۳۷- گزینه ۴ ابتدا مطابق شکل مقابل نقطه A را به C وصل می‌کنیم و جابه‌جایی را به دست می‌آوریم؛ سپس مقدار جابه‌جایی را تقسیم بر زمان می‌کنیم تا اندازه سرعت متوسط به دست آید:

$$d = |\vec{AC}| = \sqrt{50^2 + 120^2} = 130 \text{ m} \Rightarrow v_{av} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{130}{10} = 13 \text{ m/s}$$

حالا مسافت و در ادامه تندی متوسط را محاسبه می‌کنیم. برای به دست آوردن مسافت باید طول‌های AB و BC را به دست آوریم:

$$\begin{cases} AB = \sqrt{(60-20)^2 + (70-40)^2} = \sqrt{1600 + 900} = \sqrt{2500} = 50 \text{ m} \\ BC = \sqrt{(140-60)^2 + (70-(-10))^2} = \sqrt{6400 + 6400} = 80\sqrt{2} = 112 \text{ m} \end{cases}$$

$$\Rightarrow S_{av} = \frac{\text{مسافت طی شده}}{\text{زمان}} = \frac{50 + 112}{10} = \frac{162}{10} = 16.2 \text{ m/s}$$



۳۸- گزینه ۲ مسیر حرکت مانند شکل روبه‌رو دو پاره‌خط عمود بر هم به طول‌های X و Y است. ما در این تست مقدار X را می‌خواهیم. برای محاسبه مقدار X در اولین قدم اندازه $\vec{d}$ را به دست می‌آوریم:

$$v_{av} = \frac{d}{\Delta t} \xrightarrow{\Delta t = 4 \text{ min}} \frac{\sqrt{58}}{4} = \frac{d}{4 \times 60} \Rightarrow d = 30\sqrt{58} \text{ m}$$

از فیثاغورس می‌دانیم $x^2 + y^2 = d^2$ است؛ پس:

$$x^2 + y^2 = (30\sqrt{58})^2 = 52200 \quad (I)$$

$$x^2 + y^2 + 2xy = (300)^2 = 90000 \quad (II)$$

از طرفی چون طول مسیر $x + y = 300$ است، داریم:

$$(x^2 + y^2 + 2xy) - (x^2 + y^2) = 90000 - 52200 = 37800 \Rightarrow 2xy = 37800$$

از معادله‌های (I) و (II) داریم:

حالا با داشتن $x^2 + y^2$ و $2xy$ مقدار $y - x$ را به دست می‌آوریم:

$$y > x \Rightarrow (y - x)^2 = y^2 + x^2 - 2xy = 52200 - 37800 = 14400 \Rightarrow y - x = 120$$

$$\begin{cases} y + x = 300 \\ y - x = 120 \end{cases} \Rightarrow 2x = 300 - 120 \Rightarrow 2x = 180 \Rightarrow x = 90 \text{ m}$$

با حل دو معادله - دوجملهه مقدار X را تعیین می‌کنیم:



۳۹- گزینه ۲ متحرک با اندازه سرعت متوسط 4 m/s در خلاف جهت محور y حرکت می کند؛ پس بردار سرعت متوسط متحرک در SI به صورت $\vec{v}_{av} = -4\vec{j}$ می شود. براساس تعریف سرعت متوسط داریم:

$$\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}}{\Delta t} \Rightarrow -4\vec{j} = \frac{\vec{d}}{1} \Rightarrow \vec{d} = -4\vec{j} \Rightarrow \vec{y}_f - \vec{y}_i = -4\vec{j} \Rightarrow \vec{y}_f - (-8\vec{j}) = -4\vec{j} \Rightarrow \vec{y}_f = -24\vec{j}$$

۴۰- گزینه ۳ گام اول: سرعت متوسط دو متحرک با هم برابر است؛ پس با به دست آوردن سرعت متوسط متحرک A سرعت متوسط متحرک B را هم داریم:

$$\vec{v}_{av,B} = \vec{v}_{av,A} = \frac{\vec{d}}{\Delta t} = \frac{-5\vec{i} - (-10\vec{i})}{2/5} = \frac{5\vec{i}}{2/5} = (12.5 \text{ m/s})\vec{i}$$

گام دوم: با استفاده از سرعت متوسط، مکان نهایی جسم B را محاسبه می کنیم:

$$\vec{v}_{av,B} = \frac{\vec{d}_B}{\Delta t} \Rightarrow 12.5\vec{i} = \frac{\vec{d}_{r,B} - \vec{d}_{i,B}}{2/5} \Rightarrow 5\vec{i} = \vec{d}_{r,B} - (-3\vec{i}) \Rightarrow 5\vec{i} = \vec{d}_{r,B} + 3\vec{i} \Rightarrow \vec{d}_{r,B} = 2\vec{i}$$

گام سوم: در این گام باید مسافت طی شده توسط متحرک B را محاسبه کنیم. این متحرک روی خط راست ابتدا از مکان $-3\vec{i}$ به مکان $4/5\vec{i}$ می رود و سپس تغییر جهت می دهد و به مکان $2\vec{i}$ می رود؛ پس مسافت طی شده برابر است با:

$$l_B = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |4/5 - (-3)| + |2 - (4/5)| = 7/5 + 2/5 = 10 \text{ m}$$

$$s_{av,B} = \frac{l_B}{\Delta t} = \frac{10}{2/5} = 25 \text{ m/s}$$

گام چهارم: حالا با داشتن مسافت، تندی متوسط متحرک B را حساب می کنیم:

$$\vec{v}_{av,A} = \frac{\vec{d}_A}{\Delta t_1} = \frac{-4\vec{i} - (-12\vec{i})}{5} = \frac{8\vec{i}}{5} = (1.6 \text{ m/s})\vec{i}$$

۴۱- گزینه ۴ سرعت متوسط متحرک A را حساب می کنیم:

پس ۱ درست است. حالا به سراغ تندی متوسط متحرک A می رویم. متحرک A در مبدأ تغییر جهت داده است؛ پس از مکان $-12\vec{i}$ به مبدأ رفته و سپس تغییر جهت داده و به مکان $-4\vec{i}$ بازگشته است. با توجه به این موضوع مسافت طی شده برابر است با:

$$l_A = |\Delta x_{1,A}| + |\Delta x_{2,A}| = |0 - (-12)| + |(-4) - 0| = 12 + 4 = 16 \text{ m}$$

در نتیجه تندی متوسط برابر با $s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{16}{5} = 3.2 \text{ m/s}$ است و ۲ درست است.

چون تندی متوسط دو متحرک با هم برابر است، مسافت طی شده توسط دو متحرک هم برابر است. از آنجایی که هر دو متحرک فقط یک بار و در مبدأ تغییر جهت داده اند، متحرک B از $\vec{d}_{i,B} = 9\vec{i}$ به مبدأ و پس از تغییر جهت در مبدأ به نقطه $\vec{d}_{r,B}$ رفته است. با توجه به این که مسافت طی شده در این حرکت

$$l_B = |\Delta x_{1,B}| + |\Delta x_{2,B}| \xrightarrow{l_A=l_B} 16 = |0 - 9| + |x_f - 0| \Rightarrow 16 = 9 + x_f \Rightarrow x_f = 7 \text{ m} \Rightarrow \vec{d}_{r,B} = 7\vec{i}$$

پس ۲ درست است. حالا به سراغ این که چرا ۴ نادرست است، می رویم:

$$\vec{v}_{av,B} = \frac{\vec{d}_B}{\Delta t} = \frac{7\vec{i} - 9\vec{i}}{5} = \frac{-2\vec{i}}{5} = (-0.4 \text{ m/s})\vec{i}$$



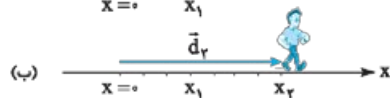
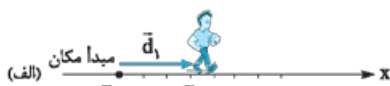
حرکت در راستای خط راست

درس ۳

حرکت می تواند در یک راستا (یک بُعدی) یا در یک صفحه (دو بُعدی) یا در فضا (سه بُعدی) باشد که کتاب درسی فقط حرکت در یک راستا را بررسی کرده است. ما هم سعی می کنیم از چارچوب کتاب درسی خارج نشویم.

در حرکت های راست خط، محوری را منطبق بر مسیر حرکت (مانند محور x) و یک نقطه را به عنوان مبدأ مکان انتخاب می کنیم.

حواستون باشد! نقطه مبدأ مکان لزوماً نقطه شروع حرکت (یا مبدأ حرکت) نیست.



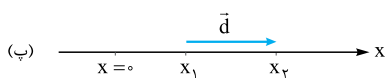
واضح است که بردار مکان، برداری است که از مبدأ مکان به محل قرارگرفتن جسم کشیده می شود.

فرض کنید دوندهای در لحظه t_1 در مکان x_1 (شکل الف) و در لحظه t_2 در مکان x_2 (شکل ب) قرار

دارد. در این صورت بردار مکان این دونده در دو لحظه t_1 و t_2 برحسب بردار یک $\vec{i}$ به این صورت است:

$$\vec{d}_2 = x_2\vec{i}, \quad \vec{d}_1 = x_1\vec{i}$$

پس بردار جابه جایی این دونده (شکل پ) در بازه زمانی t_1 تا t_2 برابر می شود با:



$$\vec{d} = \vec{d}_2 - \vec{d}_1 = x_2\vec{i} - x_1\vec{i} = \Delta x\vec{i}$$

در حرکت های یک بُعدی در فرمول ها برای نشان دادن جابه جایی، از $\vec{d}$ (به عنوان نماد کلی جابه جایی) کم تر استفاده می کنیم و چون متحرک بیشتر روی محور x حرکت می کند، جابه جایی را با Δx نشان می دهیم.

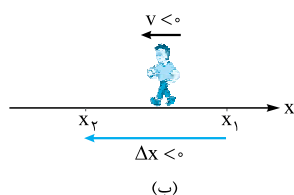
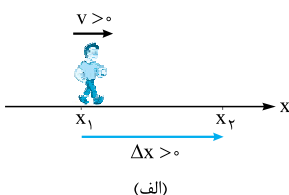
در کمیت های برداری (مثل جابه جایی و سرعت) علامت مثبت یا

منفی نشان دهنده جهت حرکت است؛ پس اگر $\Delta x > 0$ یا $v > 0$ باشد،

یعنی متحرک در جهت مثبت محور x جابه جا شده است (شکل الف)

و اگر $\Delta x < 0$ یا $v < 0$ باشد، یعنی متحرک در خلاف جهت محور x

جابه جا شده است (شکل ب).



معادله مکان-زمان در حرکت راست خط

ما باید بتوانیم مکان جسم را در هر لحظه دلخواه مشخص کنیم. یکی از راه‌های تعیین مکان جسم در هر لحظه «معادله مکان-زمان» یا «معادله $x-t$ » است. این معادله، مکان جسم را به صورت تابعی از زمان نشان می‌دهد:
مثلاً $x = 2t^2 - 4t + 2$ می‌تواند معادله مکان-زمان یک حرکت راست خط برحسب یکاهای SI باشد. در این صورت متحرک در لحظه‌هایی مثل $t_0 = 0$ ، $t_1 = 1$ s، $t_2 = 2$ s و $t_3 = 3$ s در مکان‌های x_0 ، x_1 ، x_2 و x_3 قرار دارد:

$t_0 = 0 \Rightarrow x_0 = 2(0)^2 - 4(0) + 2 = 2$ m	$t_1 = 1$ s $\Rightarrow x_1 = 2(1)^2 - 4(1) + 2 = 0$ m	$t_2 = 2$ s $\Rightarrow x_2 = 2(2)^2 - 4(2) + 2 = 2$ m	$t_3 = 3$ s $\Rightarrow x_3 = 2(3)^2 - 4(3) + 2 = 8$ m	
لحظه	$t_0 = 0$	$t_1 = 1$ s	$t_2 = 2$ s	$t_3 = 3$ s
مکان	$x_0 = 2$ m	$x_1 = 0$ m	$x_2 = 2$ m	$x_3 = 8$ m

به مکان جسم در مبدأ زمان ($t_0 = 0$) مکان اولیه می‌گوییم. مثلاً در نمونه بالا، مکان اولیه برابر $x_0 = 2$ m است.

تست معادله مکان-زمان جسمی در SI به صورت $x = t^2 - 5t + 4$ است. اندازه جابه‌جایی این متحرک در ثانیه سوم چند متر است؟

- ۱) صفر ۲) ۲ ۳) ۱ ۴) ۴

پاسخ گزینه ۲: ثانیه سوم حرکت یعنی بازه زمانی $t_1 = 2$ s تا $t_2 = 3$ s. مکان جسم را در این دو لحظه حساب می‌کنیم:

$$t_1 = 2 \text{ s} \Rightarrow x_1 = (2)^2 - 5(2) + 4 = -2 \text{ m}, \quad t_2 = 3 \text{ s} \Rightarrow x_2 = (3)^2 - 5(3) + 4 = -2 \text{ m}$$

$$\Delta x = x_2 - x_1 = -2 - (-2) = 0$$

در نتیجه جابه‌جایی جسم در ثانیه سوم برابر است با:

اگر در معادله مکان-زمان به جای x مکان معینی را قرار دهیم و سپس معادله حاصل را حل کنیم، t های به دست آمده، لحظه‌های عبور متحرک از آن مکان معین را نشان می‌دهند. تست زیر را ببینید:

تست معادله مکان زمان متحرکی در SI، $x = t^2 - 4t$ است. به جز مبدأ زمان ($t_0 = 0$) در چه لحظه‌ای برحسب ثانیه، این متحرک در حال عبور از مبدأ مکان است؟

- ۱) ۱ ۲) ۲ ۳) ۳ ۴) ۴

پاسخ گزینه ۲: کافی است به جای x ، صفر بگذاریم و معادله را حل کنیم.

$$x = 0 \Rightarrow t^2 - 4t = 0 \Rightarrow t(t^2 - 4) = 0 \Rightarrow \begin{cases} t = 0 \\ t^2 - 4 = 0 \Rightarrow t^2 = 4 \Rightarrow t = \pm 2 \text{ s} \end{cases}$$

زمان منفی معنی ندارد، پس می‌ماند $t = 2$ s.

در حرکت راست خط، با داشتن معادله مکان-زمان می‌توانیم بگوییم که متحرک در چه لحظه‌ای تغییر جهت می‌دهد. برای این کار باید لحظه‌ای را که x در آن بیشینه یا کمینه است، محاسبه کنیم. در درس ریاضی یاد گرفته‌اید که اگر معادله از نوع درجه ۲ (یعنی به صورت $x = At^2 + Bt + C$) باشد، در لحظه $t = -\frac{B}{2A}$ مقدار x اکسترمم (بیشینه یا کمینه) است.

این را هم اضافه کنیم که در لحظه تغییر جهت، سرعت جسم برابر صفر است.

(تعیین لحظه تغییر جهت برای معادله‌های مکان-زمان درجه ۳ یا بالاتر، خارج از محدوده کتاب درسی است که البته مادر تست‌های سری Z به آن اشاره‌ای می‌کنیم.)

تست معادله مکان-زمان متحرکی در SI به صورت $x = 4t^2 + 8t - 21$ است. این متحرک در چه لحظه‌ای برحسب ثانیه تغییر جهت می‌دهد؟

- ۱) ۱ ۲) ۵/۱ ۳) ۵/۳ ۴) این متحرک تغییر جهت نمی‌دهد.

پاسخ گزینه ۲: گفتیم اگر معادله مکان-زمان درجه ۲ باشد، متحرک در لحظه $t = -\frac{B}{2A}$ تغییر جهت می‌دهد، پس داریم:

$$t = \frac{-8}{2 \times 4} = -1 \text{ s}$$

منفی شدن t یعنی این متحرک قبل از مبدأ زمان، تغییر جهت داده است که قابل قبول نیست؛ بنابراین متحرک پس از شروع حرکت (مبدأ زمان) تغییر جهت نمی‌دهد.

تست معادله مکان-زمان متحرکی در SI به صورت $x = t^2 - 6t + 5$ است. این متحرک در چه بازه زمانی در جهت منفی محور x حرکت کرده است؟

- ۱) (۱ s، ۵ s) ۲) (۳ s، ۵ s) ۳) (۰، ۳ s) ۴) (۵ s، ∞)

پاسخ گزینه ۳: گام اول: لحظه تغییر جهت متحرک (یا نقطه اکسترمم تابع) را حساب می‌کنیم، چون معادله مکان-زمان درجه ۲ است؛ پس داریم:

$$t = \frac{-B}{2A} = \frac{-(-6)}{2 \times 1} = 3 \text{ s}$$

t (s)	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶
x (m)	۵	۰	-۳	-۴	-۳	۰	۵

حرکت در جهت مثبت محور x حرکت در جهت منفی محور x

لحظه تغییر جهت

گام دوم: چون ضریب t^2 مثبت است، x در لحظه $t = 3$ s کمینه یا مینیمم است؛ پس، از لحظه $t = 0$ تا $t = 3$ s متحرک در جهت منفی حرکت کرده است.

برای آن که خیالتان راحت شود، مکان متحرک را در چند لحظه قبل و بعد از

$t = 3$ s در جدول آورده‌ایم:

تست معادله مکان - زمان متحرکی در SI، به صورت $x = t^2 - 4t + 3$ است. این متحرک چند ثانیه در قسمت منفی محور x در حرکت بوده است؟

۴ (۴)

۳ (۳)

۲ (۲)

۱ (۱)

پاسخ گزینه ۲ با یک سؤال ریاضی طرف هستیم.

گام اول: می‌خواهیم بدانیم چه مدت $x < 0$ بوده است؛ یعنی:

$$t^2 - 4t + 3 < 0$$

پس باید معادله $x = t^2 - 4t + 3$ را تعیین علامت کنیم و برای این کار اول باید ریشه‌های معادله را به ازای $x = 0$ حساب کنیم.

$$x = 0 \Rightarrow t^2 - 4t + 3 = 0 \Rightarrow \begin{cases} t_1 = 1s \\ t_2 = 3s \end{cases}$$

در معادله‌هایی که به شکل $y = ax^2 + bx + c$ هستند، اگر $a + b + c = 0$ باشد، ریشه‌های معادله $x = 1$ و $x = \frac{c}{a}$ خواهد بود.

گام دوم: می‌دانیم که علامت عبارت درجه ۲ (مانند $x = At^2 + Bt + C$) بین دو ریشه، مخالف علامت

A است؛ پس داریم:

یعنی در بازه $(1s, 3s)$ متحرک در مکان‌های منفی است، پس این اتفاق $2s$ طول می‌کشد.

t	0	1	3	+∞
x	+	0	-	+

۴۲- گزینه ۲ برای به دست آوردن بردار مکان اولیه تنها کافی است $t = 0$ را در معادله مکان - زمان قرار دهیم:

$$x = 3 \cos \pi t + 5t^2 - 7 \xrightarrow{t=0} 3 \cos \pi(0) + 5(0) - 7 \Rightarrow x = 3 + 0 - 7 = -4 \Rightarrow \vec{d} = -4\vec{i}$$

۴۳- گزینه ۱ مبدأ مکان یعنی $x = 0$ و مبدأ زمان یعنی $t = 0$. برای حل این تست کافی است در معادله مکان - زمان یعنی $x(t) = t^4 - 2t + 2$ یک بار

$t = 0$ و یک بار $t = 2s$ را قرار دهیم:

$$\begin{cases} t = 0 \Rightarrow x_0 = (0)^4 - 2(0) + 2 = 2m \\ t = 2s \Rightarrow x_2 = (2)^4 - 2(2) + 2 = 16 - 4 + 2 = 14m \end{cases} \Rightarrow \frac{x_2}{x_0} = \frac{d}{d_0} = \frac{14}{2} = 7$$

۴۴- گزینه ۳ متحرک در لحظه‌هایی که x در معادله مکان - زمان صفر می‌شود (ریشه‌های معادله مکان - زمان) از مبدأ عبور می‌کند؛ پس:

$$x = 0 \Rightarrow 0 = (t-2)(t+3)(t+4) \Rightarrow t = \begin{cases} -4s \text{ (غ ق ق)} \\ -3s \text{ (غ ق ق)} \\ 2s \text{ (ق ق ق)} \end{cases}$$

حواستان باشد که زمان نمی‌تواند منفی باشد و فقط $t = 2s$ قابل قبول است.

۴۵- گزینه ۱ لحظه‌هایی که x صفر می‌شود، متحرک در مبدأ مکان قرار دارد؛ پس کافی است در معادله مکان - زمان x را مساوی صفر قرار دهیم تا به جواب

تست برسیم:

$$x = 0 \Rightarrow 0 = (t-4)(t^2 - 6t + 5) = (t-4)(t-5)(t-1) \Rightarrow \begin{cases} t = 1s \\ t = 4s \\ t = 5s \end{cases}$$

بنابراین در این لحظه‌ها متحرک از مبدأ مکان عبور می‌کند و بردار مکان آن تغییر جهت می‌دهد.

۴۶- گزینه ۲ بردار مکان در لحظه‌ای تغییر جهت می‌دهد که متحرک از مبدأ عبور کند و از یک طرف به طرف دیگر آن برود. این حالت در ریشه‌های ساده

معادله مکان - زمان رخ می‌دهد؛ پس باید ریشه‌های ساده معادله $x = t^2 - 6t + 10$ را به دست آوریم. در قدم اول به سراغ به دست آوردن دلتای معادله

$$\Delta = b^2 - 4ac = (6)^2 - 4(1)(10) = 36 - 40 = -4$$

می‌رویم که ببینیم معادله ریشه دارد یا نه:

دلتا منفی است. همان‌طور که می‌دانید وقتی Δ منفی است، معادله درجه ۲، ریشه ندارد؛ پس بردار مکان متحرکی با معادله $x = t^2 - 6t + 10$ تغییر جهت نمی‌دهد.

۴۷- گزینه ۲ در تست قبل گفتیم که جهت بردار مکان فقط در ریشه‌های ساده معادله مکان - زمان تغییر جهت می‌دهد؛ پس برای حل این تست هم باید

مثل تست قبل ریشه‌های ساده معادله مکان - زمان را تعیین کنیم. چون معادله بر حسب t از درجه ۳ است از تجزیه کمک می‌گیریم:

$$0 = t^3 - 4t^2 + 4t = t(t^2 - 4t + 4) = t(t-2)^2 \Rightarrow t = \begin{cases} 0 \text{ (ریشه ساده)} \\ 2 \text{ (ریشه مضاعف)} \end{cases}$$

$t = 2s$ که ریشه مضاعف است و به کار ما نمی‌آید، می‌ماند $t = 0$. در $t = 0$ متحرک در مبدأ قرار دارد ولی قبل از آن زمان منفی است و جزو بررسی ما

محسوب نمی‌شود و در نتیجه با این‌که بردار مکان در $t = 0$ ریشه ساده است، اما در این لحظه بردار مکان تغییر جهت نمی‌دهد. در واقع چون قبل از $t = 0$ در

حرکت ما وجود ندارد، تغییر جهتی در بردار مکان نمی‌بینیم.

۴۸- گزینه ۳ می‌خواهیم بدانیم در چه لحظه‌ای متحرک برای دومین بار از مبدأ مکان عبور می‌کند؛ بنابراین باید بفهمیم کی $y = 0$ می‌شود:

$$y = 0 \Rightarrow 0 = -t^2 + 8t - 15 \Rightarrow 0 = -(t-3)(t-5) \Rightarrow \begin{cases} t = 3s \\ t = 5s \end{cases}$$

بنابراین متحرک در $t = 3s$ و $t = 5s$ از مبدأ مکان عبور می‌کند. در تست، فاصله زمانی مبدأ زمان با لحظه‌ای که متحرک برای دومین بار از مبدأ مکان عبور

می‌کند، خواسته شده است. چون در $t = 5s$ جسم برای دومین بار از مبدأ مکان عبور می‌کند؛ پاسخ تست (۲) است.

۴۹- گزینه ۲ کافی است $t_0 = 0$ و $t_1 = 2s$ را در معادله حرکت قرار دهیم و x_0 و x_1 را به دست آوریم:

$$\begin{cases} t_0 = 0 \Rightarrow x_0 = 2(0)^3 + 6(0) - 2 = -2m \\ t_1 = 2s \Rightarrow x_1 = 2(2)^3 + 6(2) - 2 = 26m \end{cases} \Rightarrow \Delta x = x_1 - x_0 = 26 - (-2) = 28m$$



۵۰- **گزینه ۳** ثانیه دوم حرکت یعنی از $t_1 = 1s$ تا $t_2 = 2s$ ؛ ابتدا $t_1 = 1s$ را در معادله مکان - زمان یعنی $x = 2t^2 - 4$ قرار می دهیم و x_1 را به دست می آوریم:

$$x = 2t^2 - 4 \xrightarrow{t_1=1s} x_1 = 2(1)^2 - 4 = 2 - 4 = -2 \text{ m}$$

$$x = 2t^2 - 4 \xrightarrow{t_2=2s} x_2 = 2(2)^2 - 4 = 8 - 4 = 4 \text{ m}$$

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 4 - (-2) = 6 \text{ m}$$

حالا $t_2 = 2s$ را در معادله قرار می دهیم:

جابه جایی برابر با $x_2 - x_1$ است؛ پس داریم:

۵۱- **گزینه ۳ گام اول**: ابتدا جابه جایی در ۲ ثانیه سوم یعنی از $t_1 = 4s$ تا $t_2 = 6s$ را به دست می آوریم. برای این کار باید مقدار t_1 و t_2 را در معادله

$$x = t^3 - 2t^2 + t + 1 \xrightarrow{t_1=4s} x_1 = (4)^3 - 2(4)^2 + 4 + 1 = 64 - 32 + 4 + 1 = 37 \text{ m}$$

مکان - زمان قرار دهیم:

$$x = t^3 - 2t^2 + t + 1 \xrightarrow{t_2=6s} x_2 = (6)^3 - 2(6)^2 + 6 + 1 = 216 - 72 + 6 + 1 = 151 \text{ m}$$

$$\Delta x_1 = x_2 - x_1 = 151 - 37 = 114 \text{ m}$$

بنابراین جابه جایی در ۲ ثانیه سوم برابر است با:

گام دوم: حالا جابه جایی در ۳ ثانیه دوم یعنی از $t'_1 = 3s$ تا $t'_2 = 6s$ را به دست می آوریم. مکان جسم در $t_2 = 6s$ را که در بالا محاسبه کردیم. پس یک

$$x = t^3 - 2t^2 + t + 1 \xrightarrow{t'_1=3s} x'_1 = (3)^3 - 2(3)^2 + 3 + 1 = 27 - 18 + 3 + 1 = 13 \text{ m}$$

راست سراغ مکان در $t'_2 = 3s$ می رویم:

$$\Delta x' = x_2 - x'_1 = 151 - 13 = 138 \text{ m}$$

با داشتن مکان در $t_2 = 6s$ ، جابه جایی در ۳ ثانیه دوم را تعیین می کنیم:

$$\frac{\Delta x}{\Delta x'} = \frac{114}{138} = \frac{57}{69}$$

گام سوم: با به دست آوردن نسبت Δx به $\Delta x'$ کار را تمام می کنیم:

۵۲- **گزینه ۱** برای به دست آوردن جابه جایی در بازه زمانی (۱s, ۲s) تنها کافی است، مکان متحرک در $t = 2s$ را منهای مکان متحرک در $t = 1s$ کنیم:

$$y = \Delta \sin \frac{\pi t}{2} + 3t - 4 \Rightarrow \begin{cases} y_1 = \Delta \sin \left(\frac{\pi(1)}{2} \right) + 3(1) - 4 = 4 \text{ m} \\ y_2 = \Delta \sin \left(\frac{\pi(2)}{2} \right) + 3(2) - 4 = 2 \text{ m} \end{cases} \Rightarrow \vec{d} = (y_2 - y_1)\vec{j} = (2 - 4)\vec{j} = (-2)\vec{j} = -2\vec{j}$$

۵۳- **گزینه ۲ گام اول**: ۲ ثانیه اول حرکت یعنی از $t_0 = 0$ تا $t_1 = 2s$ ؛ پس برای به دست آوردن جابه جایی با توجه به معادله $x = 3t^2 - 6t$ ، داریم:

$$\begin{cases} t_0 = 0 \Rightarrow x_0 = 3(0)^2 - 6(0) = 0 \\ t_1 = 2s \Rightarrow x_1 = 3(2)^2 - 6(2) = 12 - 12 = 0 \end{cases} \Rightarrow \Delta x = x_1 - x_0 = 0$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0}{2} = 0$$

گام دوم: سرعت متوسط برابر است با:

۵۴- **گزینه ۲ گام اول**: ۲ ثانیه دوم حرکت یعنی از $t_1 = 2s$ تا $t_2 = 4s$. در این بازه جابه جایی را به دست می آوریم:

$$x = t^3 - 3t - 8 \Rightarrow \begin{cases} t_1 = 2s \Rightarrow x_1 = 2^3 - 3(2) - 8 = 8 - 6 - 8 = -6 \text{ m} \\ t_2 = 4s \Rightarrow x_2 = 4^3 - 3(4) - 8 = 64 - 12 - 8 = 44 \text{ m} \end{cases} \Rightarrow \Delta x = x_2 - x_1 = 44 - (-6) = 50 \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{50}{2} = 25 \text{ m/s}$$

گام دوم: حالا سرعت متوسط متحرک را به دست می آوریم:

۵۵- **گزینه ۱** لحظه ای سرعت متوسط متحرک صفر می شود که جابه جایی متحرک صفر شود؛ پس کافی است معادله را از مکان - زمان به جابه جایی - زمان

تبدیل کنیم:

$$x = t^2 - t - \underbrace{1}_{x_0} \Rightarrow x - x_0 = t^2 - t \Rightarrow \Delta x = t(t - 1) \xrightarrow{\Delta x=0} \begin{cases} t = 0 \\ t = 1s \end{cases}$$

$t = 0$ که همان مبدأ زمان است و ما کاری با آن نداریم. در نتیجه $t = 1s$ همان لحظه ای است که سرعت متوسط متحرک در کل حرکت صفر می شود.

۵۶- **گزینه ۲** در درس نامه توضیح دادیم که اگر معادله مکان - زمان از نوع درجه ۲ (یعنی به صورت $x = At^2 + Bt + C$) باشد، در لحظه $t = \frac{-B}{2A}$ مقدار

$$t_{\text{تغییر جهت}} = \frac{-B}{2A} = \frac{-(-9)}{2 \times 3} = \frac{9}{6} = 1.5 \text{ s}$$

x بیشینه یا کمینه است و در این لحظه متحرک تغییر جهت می دهد. پس داریم:

اینم پایزه دوستایی که پاسخ این تست رو فوندن و حالا می فونان تست بعدی رو پاسخ بدن؛

چون ضریب t^2 مثبت است، x در لحظه $t = 1.5s$ کمینه یا مینیمم است. یعنی متحرک قبل از $t = 1.5s$ در جهت منفی محور x و بعد از آن در جهت مثبت محور x حرکت می کند.

$$t = \frac{-B}{2A} = \frac{-24}{2(-4)} = 3 \text{ s}$$

۵۷- **گزینه ۲ گام اول**: لحظه تغییر جهت متحرک را حساب می کنیم. چون معادله مکان - زمان از نوع درجه ۲ است داریم:

گام دوم: چون ضریب t^2 منفی است، x در لحظه $t = 3s$ بیشینه است. پس از لحظه $t = 0$ تا $t = 3s$ ، x در حال زیاد شدن است؛ یعنی متحرک در جهت مثبت حرکت می کند و پس از $t = 3s$ جهت حرکت متحرک عوض می شود.

$$-3t^2 + 15t - 18 > 0$$

۵۸- **گزینه ۲ گام اول**: باید تشخیص بدهیم چند ثانیه علامت x مثبت ($x > 0$) بوده است؛ یعنی:

$$-3t^2 + 15t - 18 = 0 \Rightarrow \begin{cases} t_1 = 2s \\ t_2 = 3s \end{cases} \text{ پیدا می کنیم و بعد معادله را تعیین علامت می کنیم:}$$

گام دوم: در ریاضی خوانده اید که علامت عبارت درجه ۲ (مثل $x = At^2 + Bt + C$) بین دو ریشه، مخالف علامت A است؛ پس داریم:

$t(s)$	۰	۲	۳	$+\infty$
x		-	+	-

یعنی در بازه (۲s, ۳s) متحرک در مکان های مثبت است. پس در کل متحرک ۱s در طرف مثبت محور x است.

(این تست رو با رسم نمودار مکان - زمان هم می تونید جواب بدید.)



۵۹- گزینه ۲ در این گونه تست‌ها باید علاوه بر به دست آوردن مکان اولیه، مکان در دو لحظه دیگر را هم به دست آوریم؛ این لحظات، لحظه تغییر جهت و لحظه پایان بازه (این جا $t = 4s$) است. به همین خاطر اول به سراغ تعیین لحظه تغییر جهت می‌رویم. همان طور که در درس نامه دیدید، اگر معادله مکان - زمان

از درجه ۲ باشد، متحرک در $t = -\frac{B}{2A}$ تغییر جهت می‌دهد:

$$t = -\frac{B}{2A} = -\frac{(-6)}{2(1)} = 3s$$

حالا مقادیر x_0 و x_3 را در معادله $x = t^2 - 6t + 8$ قرار می‌دهیم و مکان متحرک را در این لحظه‌ها به دست می‌آوریم:

(مکان اولیه متحرک) $t = 3s \Rightarrow x_3 = (3)^2 - 6(3) + 8 = -1$

(مکان متحرک در انتهای بازه) $t = 4s \Rightarrow x_4 = (4)^2 - 6(4) + 8 = 0$

همان طور که می‌بینید در بازه زمانی $(0, 4s)$ متحرک در لحظه تغییر جهت بیشترین فاصله را از مکان اولیه‌اش دارد که این فاصله برابر است با:

$$|x_3 - x_0| = |-1 - 8| = |-9| = 9m$$

۶۰- گزینه ۲ ابتدا لحظه‌های عبور متحرک از مبدأ را پیدا می‌کنیم:

$$x = t^2 - 6t + 5 \Rightarrow x = (t-1)(t-5) \Rightarrow \begin{cases} t_1 = 1s \\ t_2 = 5s \end{cases}$$

پس متحرک در لحظه‌های ۱s و ۵s از مبدأ عبور کرده است. هم چنین متحرک در لحظه وسط بازه t_1 تا t_2 (یعنی $\frac{t_1 + t_2}{2}$) تغییر جهت داده است. (البته

لحظه تغییر جهت رو با رابطه $t' = -\frac{B}{2A}$ هم می‌توانید حساب کنید.)

$$t' = \frac{t_1 + t_2}{2} = \frac{1+5}{2} = 3s$$

t (s)	0	1	3	5
x (m)	5	+	-	+
	در حال نزدیک شدن به مبدأ	در حال دور شدن از مبدأ	در حال نزدیک شدن به مبدأ	در حال دور شدن از مبدأ

پس می‌توانیم بگوییم متحرک قبل از $t_1 = 1s$ در حال نزدیک شدن به مبدأ بوده؛ در بازه $t_1 = 1s$

تا $t' = 3s$ از مبدأ دور شده؛ در بازه $t' = 3s$ تا $t_2 = 5s$ به سمت مبدأ رفته و بعد از $t_2 = 5s$

از مبدأ فاصله گرفته است.

از بین گزینه‌ها $t = 4/5s$ در بازه $(1s, 5s)$ قرار دارد.

پس تعیین علامت رو هم بکشیم تا فیالمون راحت بشه. این تست رو می‌تونید با رسم نمودار هم جواب بدید. ولی ما دوست داشتیم شما این روش رو هم تمرین کنید.

۶۱- گزینه ۲ گام اول: معادله مکان - زمان متحرک به صورت $x = t^2 + Bt + C$ است؛ پس مکان اولیه متحرک برابر است با:

$$t = 0 \Rightarrow x_0 = (0)^2 + B(0) + C = C$$

گام دوم: در درس نامه دیدید که اگر معادله مکان - زمان متحرکی بر حسب t از درجه ۲ باشد، متحرک در $t = -\frac{B}{2A}$ تغییر جهت می‌دهد. در این تست مقدار $A = 1$ است. با توجه به این موضوع مکان در لحظه تغییر جهت را تعیین می‌کنیم:

$$t = -\frac{B}{2A} = -\frac{B}{2} \Rightarrow x_1 = \left(-\frac{B}{2}\right)^2 + B\left(-\frac{B}{2}\right) + C = \frac{B^2}{4} - \frac{B^2}{2} + C = -\frac{B^2}{4} + C$$

$$(-6/25)\vec{i} = (x_1 - x_0)\vec{i} \Rightarrow -6/25 = x_1 - x_0$$

گام سوم: جابه‌جایی برابر با $\Delta \vec{x} = (x_1 - x_0)\vec{i}$ است؛ پس:

$$\Rightarrow \left(-\frac{B^2}{4} + C\right) - C = -6/25 \Rightarrow -\frac{B^2}{4} = -6/25 \Rightarrow B^2 = 4 \times 6/25 = 24/25 \Rightarrow B = \begin{cases} 2/5 \text{ (غق)} \\ -2/5 \text{ (قق)} \end{cases}$$

حتماً برایتان سؤال ایجاد شده است که چرا $B = 2/5$ غیر قابل قبول است. این موضوع به خاطر این است که اگر B را مساوی ۵ قرار دهیم، لحظه تغییر جهت $\left(-\frac{B}{2A}\right)$ منفی می‌شود که این موضوع غیر قابل قبول است.

۶۲- گزینه ۲ در بازه زمانی‌ای که تغییر جهت داشته باشیم؛ مسافت طی شده و اندازه جابه‌جایی با هم برابر نیست پس لحظه تغییر جهت را به دست می‌آوریم:

$$t = -\frac{B}{2A} = -\frac{(-9)}{2 \times 6} = \frac{9}{12} = \frac{3}{4} = 0.75s$$

این لحظه در بازه $(0.75s, 1s)$ است؛ بنابراین در بازه ذکر شده در ۱ مسافت و اندازه جابه‌جایی با هم برابر نیستند.

۶۳- گزینه ۲ اگر به معادله $x = t^2 + 4t + 1$ دقت کنید، می‌بینید که با افزایش t ، همواره x افزایش می‌یابد؛ یعنی متحرک به یک سمت حرکت می‌کند و جابه‌جایی و مسافت پیموده شده برابر است. ثانیاً سوم حرکت هم یعنی از $t = 2s$ تا $t = 3s$ ؛ پس:

$$x = t^2 + 4t + 1 \xrightarrow{t=2s} x_2 = (2)^2 + 4(2) + 1 = 17m$$

$$x = t^2 + 4t + 1 \xrightarrow{t=3s} x_3 = (3)^2 + 4(3) + 1 = 40m \Rightarrow l = \Delta x = x_3 - x_2 = 40 - 17 = 23m$$

۶۴- گزینه ۲ مسافت طی شده برابر با مجموع اندازه جابه‌جایی قبل و بعد از تغییر جهت است؛ پس ابتدا لحظه تغییر جهت را تعیین می‌کنیم:

$$t = -\frac{B}{2A} = \frac{-(-24)}{2 \times 6} = \frac{24}{12} = 2s$$

حالا اندازه جابه‌جایی را در دو بازه زمانی $(0, 2s)$ و $(2s, 3s)$ محاسبه می‌کنیم:

$$(0, 2s) \text{ بازه زمانی: } |\Delta x_1| = |x_2 - x_0| = |(6(2)^2 - 24(2) + 18) - (6(0)^2 - 24(0) + 18)| = |-24| = 24m$$

$$(2s, 3s) \text{ بازه زمانی: } |\Delta x_2| = |x_3 - x_2| = |(6(3)^2 - 24(3) + 18) - (6(2)^2 - 24(2) + 18)| = |6| = 6m$$

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = 24 + 6 = 30m$$

بنابراین مسافت طی شده برابر است با:

۶۵- گزینه ۱ گام اول: باید لحظه تغییر جهت را تعیین کنیم:

$$t = -\frac{B}{2A} = \frac{-1}{2(1)} = -\frac{1}{2} \text{ (غق)}$$

با توجه به محاسبات بالا متحرک تغییر جهت نمی‌دهد و در نتیجه در دو ثانیه اول حرکت مسافت طی شده برابر با اندازه جابه‌جایی است:

$$l = |\Delta x| = |x_2 - x_0| = |(4 + 2 - 2) - (0 + 0 - 2)| = 6m$$



۶۶- گزینه ۱: چون معادله از نوع درجه ۲ است، می‌توانیم بگوییم متحرک در لحظه $t' = \frac{-B}{2A}$ تغییر جهت می‌دهد؛ یعنی: $t' = \frac{-4}{2 \times 2} = -1s$

منفی شدن t' نشانه این است که متحرک تغییر جهت نداده است؛ پس مسافت طی شده (ℓ) برابر اندازه جابه‌جایی ($|\Delta x|$) است و داریم:

$$\ell = |\Delta x| \Rightarrow \frac{\ell}{|\Delta x|} = 1 \Rightarrow \text{متحرک تغییر جهت نداده است.}$$

۶۷- گزینه ۲: جابه‌جایی را در ثانیه دوم حرکت یعنی از $t_1 = 1s$ تا $t_2 = 2s$ به دست می‌آوریم:

$$x = t^2 - 3t + 2 \xrightarrow{t_1=1s} x_1 = (1)^2 - 3(1) + 2 = 1 - 3 + 2 = 0$$

$$x = t^2 - 3t + 2 \xrightarrow{t_2=2s} x_2 = (2)^2 - 3(2) + 2 = 4 - 6 + 2 = 0$$

در هر دو لحظه مکان جسم صفر است؛ پس جابه‌جایی در ثانیه دوم صفر است. با توجه به این که جابه‌جایی صفر است، دیگر لازم نیست مسافت پیموده شده را به دست آوریم، چون نسبت $\frac{\text{جابه‌جایی}}{\text{مسافت پیموده شده}}$ برابر صفر خواهد بود. (البته ما مطمئنیم شما بلید مسافت طی شده رو حساب کنید!)

۶۸- گزینه ۳: گام اول: بردار مکان متحرک در لحظه‌هایی که متحرک از مبدأ عبور می‌کند و از یک طرف به طرف دیگر آن می‌رود، تغییر جهت می‌دهد. این لحظه‌ها ریشه‌های ساده معادله مکان - زمان است؛ به کمک تجزیه داریم:

$$x = 2t^2 - 16t + 24 = 2(t-2)(t-6) \xrightarrow{x=0} 0 = 2(t-2)(t-6) \Rightarrow t = \begin{cases} 2s \\ 6s \end{cases}$$

گام دوم: برای به دست آوردن مقدار مسافت طی شده به لحظه تغییر جهت نیاز داریم:

گام سوم: اگر جابه‌جایی از $t = 2s$ تا $t = 4s$ را Δx_1 و جابه‌جایی از $t = 4s$ تا $t = 6s$ را Δx_2 بگیریم، داریم:

$$\begin{aligned} l &= |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |(x_4 - x_2)| + |(x_6 - x_4)| \\ &= |(2(4)^2 - 16(4) + 24) - (2(2)^2 - 16(2) + 24)| + |(2(6)^2 - 16(6) + 24) - (2(4)^2 - 16(4) + 24)| \\ &= |(-8) - (0)| + |(0) - (-8)| = 16 \text{ m} \end{aligned}$$

۶۹- گزینه ۱: گام اول: اندازه جابه‌جایی را در ۴ ثانیه اول تعیین می‌کنیم:

$$|\Delta x_T| = |x_4 - x_0| = |(-4)^2 + 6(4) + x_0| - |(-0)^2 + 6(0) + x_0| = |(-16 + 24 + x_0) - x_0| = |-16 + 24| = 8 \text{ m}$$

گام دوم: لحظه تغییر جهت را به دست می‌آوریم:

$$t = -\frac{B}{2A} = \frac{-6}{2(-1)} = 3s$$

گام سوم: مسافت طی شده توسط متحرک برابر با مجموع اندازه جابه‌جایی قبل و بعد از تغییر جهت است:

$$\begin{aligned} l &= |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |(x_3 - x_0)| + |(x_4 - x_3)| \\ &= |(-3)^2 + 6(3) + x_0| - |(-0)^2 + 6(0) + x_0| + |(-4)^2 + 6(4) + x_0| - |(-3)^2 + 6(3) + x_0| \\ &= |(9 + x_0) - x_0| + |(16 + x_0) - (9 + x_0)| = |9| + |-1| = 10 \text{ m} \\ l - |\Delta x_T| &= 10 - 8 = 2 \text{ m} \end{aligned}$$

گام چهارم: به کمک $|\Delta x_T| = 8 \text{ m}$ و $l = 10 \text{ m}$ داریم:

$$t = -\frac{B}{2A} = \frac{-(-4)}{2(4)} = \frac{1}{2}s$$

۷۰- گزینه ۳: گام اول: ابتدا باید ببینیم که متحرک تغییر جهت می‌دهد یا نه:

پس متحرک در $t = \frac{1}{2}s$ تغییر جهت می‌دهد.

گام دوم: مسافت طی شده برابر با اندازه جابه‌جایی در بازه $(0, \frac{1}{2}s)$ به اضافه اندازه جابه‌جایی در بازه $(\frac{1}{2}s, 2s)$ است:

$$\begin{aligned} l &= |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |(x_{\frac{1}{2}} - x_0)| + |(x_2 - x_{\frac{1}{2}})| = |(4(\frac{1}{2})^2 - 4(\frac{1}{2}) + 1) - (4(0)^2 - 4(0) + 1)| + |(4(2)^2 - 4(2) + 1) - (4(\frac{1}{2})^2 - 4(\frac{1}{2}) + 1)| \\ &= |(0) - (1)| + |(9) - (0)| = 1 + 9 = 10 \text{ m} \end{aligned}$$

گام سوم: تندی متوسط برابر $\frac{1}{\Delta t}$ است:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{10}{2} = 5 \text{ m/s}$$

۷۱- گزینه ۱: گام اول: جابه‌جایی را در بازه $(0, 5s)$ حساب می‌کنیم و به کمک آن مقدار B را تعیین می‌کنیم. با استفاده از این که اندازه سرعت متوسط $\Delta x = v_{av} \Delta t = 4 \times 5 = 20 \text{ m}$ است، داریم:

$$\Delta x = x_5 - x_0 = ((5)^2 + B(5) - 2) - ((0)^2 + B(0) - 2) = 25 + 5B \quad (II)$$

$$I, II: 20 = 25 + 5B \Rightarrow -5 = 5B \Rightarrow B = -1$$

گام دوم: لحظه تغییر جهت را به دست می‌آوریم:

$$t = -\frac{B}{2A} = \frac{-(-1)}{2(1)} = \frac{1}{2}s$$

گام سوم: مسافت طی شده در بازه $(0, 5s)$ برابر است با:

$$\begin{aligned} l &= |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |(x_{\frac{1}{2}} - x_0)| + |(x_5 - x_{\frac{1}{2}})| \\ &= |(\frac{1}{2})^2 + (-1)(\frac{1}{2}) - 2| - |((\frac{1}{2})^2 + (-1)(\frac{1}{2}) - 2)| + |((5)^2 + (-1)(5) - 2) - ((\frac{1}{2})^2 + (-1)(\frac{1}{2}) - 2)| \\ &= |((\frac{1}{4}) - \frac{1}{2} - 2)| + |(25 - 5 - 2 - \frac{1}{4} + \frac{1}{2} + 2)| = |-2\frac{1}{4}| + |20\frac{1}{4}| = 20\frac{1}{2} \text{ m} \end{aligned}$$

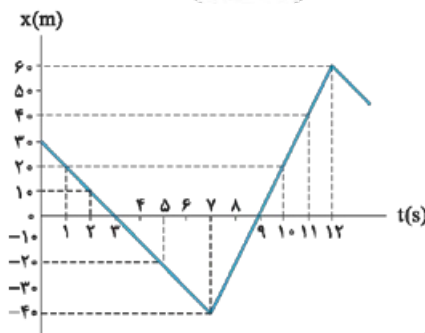
گام چهارم: مسافت طی شده برابر $l = 20\frac{1}{2} \text{ m}$ و مدت زمان طی مسافت $\Delta t = 5s$ است؛ پس تندی برابر است با:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{20\frac{1}{2}}{5} = 4\frac{1}{2} \text{ m/s}$$



نمودار مکان - زمان در حرکت راست خط

درس ۴



یک روش برای مشخص کردن مکان متحرک در هر لحظه، رسم نمودار مکان - زمان آن است. (در واقع نمودار مکان - زمان، همان معادله مکان - زمان است ولی به صورت نمودار!)
محور قائم این نمودار، محور مکان (X) است (که هم جهت منفی دارد و هم مثبت) و محور افقی این نمودار، محور زمان (t) است. (که فقط مقدار مثبت دارد).
مثلاً شکل روبه‌رو، نمودار مکان - زمان متحرکی است که بر روی محور X حرکت می‌کند.

آنچه از نمودار مکان - زمان می‌توانیم بفهمیم

نمودار مکان - زمان همه اطلاعات حرکت جسم را در خود دارد که ما بعضی از آن‌ها را الان می‌گوییم:

۱ هر نقطه از نمودار نشان می‌دهد که متحرک در هر لحظه در کجای محور X است. مثلاً در نمودار روبه‌رو متحرک در لحظه $t = 3s$ و $t = 9s$ در حال عبور از مبدأ مکان ($x = 0$) است و در لحظه $t = 2s$ در مکان $x = 10m$ و در لحظه $t = 7s$ در مکان $x = -40m$ و در لحظه $t = 11s$ در مکان $x = 40m$ است.

۲ در هر بازه زمانی دلخواه می‌توانیم تشخیص دهیم که متحرک چه قدر جابه‌جا شده است. مثلاً در نمودار بالا، متحرک در بازه زمانی $(2s, 11s)$ از مکان $x_2 = 10m$ به مکان $x_{11} = 40m$ رفته است.

پس جابه‌جایی آن در این بازه زمانی برابر است با:

$$\Delta x = x_{11} - x_2 = 40 - 10 = 30m$$

۳ نقطه‌های اکسترم (بیشینه و کمینه) نمودار نشان‌دهنده لحظه‌های تغییر جهت متحرک است. مثلاً در نمودار بالا، متحرک در لحظه $t = 7s$ در مکان $x_7 = -40m$ و در لحظه $t = 11s$ در مکان $x_{11} = 40m$ تغییر جهت داده است.

۴ با توجه به مکان‌های تغییر جهت متحرک، می‌توانیم مسافت طی شده را برای هر بازه زمانی دلخواه حساب کنیم. مثلاً این متحرک در بازه زمانی $(2s, 11s)$ ابتدا از مکان $x_2 = 10m$ در جهت منفی محور X به مکان $x_7 = -40m$ و سپس در جهت مثبت محور X از مکان $x_7 = -40m$ به مکان $x_{11} = 40m$ رفته است؛ یعنی $50m$ در جهت منفی و $80m$ در جهت مثبت پیموده است که جمعاً می‌شود $130m$:

$$l = |x_7 - x_2| + |x_{11} - x_7| = |-40 - 10| + |40 - (-40)|$$

۵ با داشتن جابه‌جایی و مسافت برای هر بازه زمانی دلخواه، می‌توانیم اندازه سرعت متوسط و تندی متوسط را هم حساب کنیم. مثلاً برای بازه زمانی $t_2 = 2s$ تا $t_{11} = 11s$ در نمودار بالا داریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{30}{11-2} = \frac{30}{9} = \frac{10}{3} m/s$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{130}{11-2} = \frac{130}{9} m/s$$

حواستون باشه! آگه علامت جابه‌جایی و سرعت متوسط منفی بشه یعنی متحرک در خلاف جهت محور X جابه‌جا شده.

۶ هر جا که شیب نمودار مثبت (نمودار رو به بالا) باشد، یعنی متحرک در جهت مثبت محور X حرکت کرده و هر جا شیب نمودار منفی (نمودار رو به پایین) باشد، یعنی متحرک در خلاف جهت محور X حرکت کرده است. مثلاً در نمودار صفحه قبل، متحرک در بازه زمانی 0 تا $7s$ در جهت منفی و در بازه زمانی $7s$ تا $12s$ در جهت مثبت محور X حرکت کرده است.

۷ در لحظه‌ای که نمودار بیشترین فاصله را از محور t دارد، متحرک در بیشترین فاصله از مبدأ مکان قرار دارد. مثلاً در نمودار صفحه قبل، در لحظه $t = 12s$ متحرک در بیشترین فاصله از مبدأ مکان است.
علا و قشقه هندتا تست فوب در باره نکته‌های بالا ببینیم.

تست نمودار مکان - زمان متحرکی مطابق شکل روبه‌رو است. در کدام بازه زمانی، اندازه جابه‌جایی

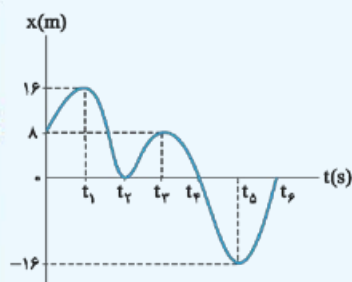
متحرک بیشینه است و در این بازه متحرک چند متر پیموده است؟

۱) $48 - (t_1, t_5)$

۲) $32 - (t_1, t_5)$

۳) $72 - (0, t_6)$

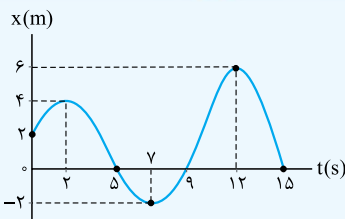
۴) $8 - (0, t_6)$



پاسخ گزینه ۱ گام اول: متحرک در لحظه t_1 در بیشترین فاصله از مبدأ در طرف مثبت و در لحظه t_5 در بیشترین فاصله از مبدأ در طرف منفی محور X است؛ پس بیشترین جابه‌جایی در بازه زمانی t_1 تا t_5 اتفاق افتاده است.

گام دوم: وقتی سؤال می‌پرسد «متحرک چند متر پیموده است؟» شما باید مسافت پیموده شده را حساب کنید. با توجه به نمودار، این متحرک در بازه زمانی t_1 تا t_2 $16m$ در جهت منفی، در بازه t_2 تا t_3 $8m$ در جهت مثبت، در بازه t_3 تا t_4 $8m$ در جهت مثبت، در بازه t_4 تا t_5 $16m$ در جهت منفی پیموده است؛ پس جمعاً می‌شود:

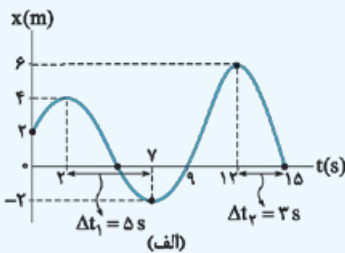
$$l = 16 + 8 + 8 + 16 = 48m$$



تست نمودار مکان - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می کند، مطابق شکل روبه رو است. این متحرک به ترتیب از راست به چپ مجموعاً چند ثانیه در جهت منفی محور X حرکت کرده است و چند ثانیه در طرف مثبت محور X بوده است؟

- ۱۱ - ۴ (۲)
۵ - ۴ (۴)

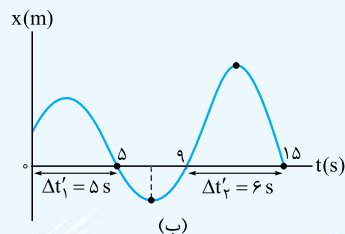
- ۱۱ - ۸ (۱)
۵ - ۸ (۳)



پاسخ گزینه ۱: حواستون باشه! این سؤال دو چیز مختلف را پرسیده: اول این که متحرک چند ثانیه در جهت منفی محور X حرکت کرده است؟ برای جواب دادن این بخش سؤال باید ببینیم در چه بازه زمانی، شیب نمودار مکان - زمان منفی است (یعنی نمودار رو به پایین است). همین طور که در شکل (الف) نشان داده ایم، در بازه زمانی (۲ s, ۷ s) و هم چنین (۱۲ s, ۱۵ s) شیب نمودار منفی و متحرک در جهت منفی محور X حرکت کرده است؛ پس داریم:

$$\Delta t_1 + \Delta t_2 = (7-2) + (15-12) = 5 + 3 = 8 \text{ s}$$

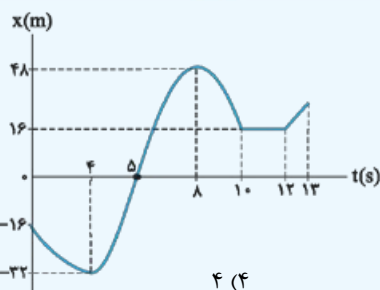
(۲) و (۴) غلط اند.



قسمت دوم سؤال می پرسد که متحرک چند ثانیه در طرف مثبت محور X بوده است؟ باید دقت کنید که این جا جهت حرکت متحرک را نخواستیم بلکه جمع زمان هایی که نمودار بالای محور t است را خواسته است. در شکل (ب) می بینید که متحرک در دو بازه زمانی $\Delta t'_1$ و $\Delta t'_2$ در طرف مثبت محور X حرکت می کند:

$$\Delta t'_1 + \Delta t'_2 = (5-0) + (15-9) = 5 + 6 = 11 \text{ s}$$

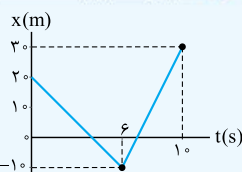
(هی تونستید بگید کل حرکت ۱۵ s است و متحرک ۴ s در طرف منفی محور X بوده، پس ۱۵ - ۴ = ۱۱ ثانیه در طرف مثبت حرکت کرده).



تست نمودار مکان - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می کند، مطابق شکل است. چندتا از عبارتهای زیر درباره وضعیت حرکت این متحرک در بازه زمانی صفر تا ۱۳ s **نادرست** است؟

- (الف) دو بار تغییر جهت داده است.
(ب) در لحظه $t = 13 \text{ s}$ بیشترین فاصله از مبدأ مکان را دارد.
(پ) در بازه زمانی (۸ s, ۱۲ s) مسافت پیموده شده با اندازه جابه جایی برابر است.
(ت) در طول مسیر، ۲ s به طور کامل توقف کرده است.

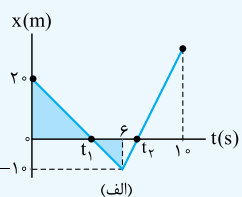
پاسخ گزینه ۲: نمودار در لحظه $t = 8 \text{ s}$ بیشترین فاصله را از محور t دارد؛ یعنی در این لحظه متحرک در دورترین فاصله از مبدأ مکان است. (پس عبارت (ب) نادرست است.)
برای تشخیص تغییر جهت متحرک باید به نقطه هایی نگاه کنیم که جهت حرکت جسم از مثبت به منفی یا بالعکس تغییر کرده. متحرک سه بار در لحظه های ۴ s, ۸ s, و ۱۲ s تغییر جهت داده است. (پس عبارت (الف) نادرست است.) اما بررسی عبارت های درست:
(پ) در بازه زمانی ۸ s تا ۱۲ s متحرک تغییر جهت نداده است، پس در این بازه زمانی اندازه جابه جایی و مسافت برابر است. (ت) در بازه زمانی ۱۰ s تا ۱۲ s متحرک به طور کامل متوقف شده است. (البته دو بار هم در لحظه های $t = 4 \text{ s}$ و $t = 8 \text{ s}$ فقط برای یک لحظه متوقف شده و تغییر جهت داده است.)



تست نمودار مکان - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می کند، مطابق شکل روبه رو است. بازه زمانی بین دو عبور متوالی متحرک از مبدأ مکان چند ثانیه است؟

- ۳ (۲)
۵ (۴)

- ۲ (۱)
۴ (۳)



پاسخ گزینه ۲: به نمودارهای زیر نگاه کنید. متحرک در لحظه های t_1 و t_2 از مبدأ مکان عبور کرده است؛ پس باید این لحظه ها را پیدا کنیم. یکی از روش های حل این سؤال، کمک گرفتن از تشابه مثلث ها است.
دو مثلث رنگی در شکل (الف) متشابه اند؛ پس می توانیم بنویسیم:

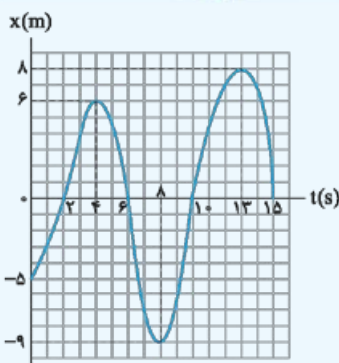
$$\frac{20}{t_1 - 0} = \frac{-10}{6 - t_1} \Rightarrow 10 \cdot t_1 = 120 - 20 \cdot t_1 \Rightarrow t_1 = \frac{120}{30} = 4 \text{ s}$$

با همین روش لحظه t_2 را هم حساب می کنیم. در شکل (ب) نسبت تشابه دو مثلث رنگی را می نویسیم:

$$\frac{30}{10 - t_2} = \frac{-10}{t_2 - 6} \Rightarrow 30 \cdot t_2 - 180 = 100 - 10 \cdot t_2 \Rightarrow 40 \cdot t_2 = 280 \Rightarrow t_2 = 7 \text{ s}$$

حالا که t_1 و t_2 را داریم، می توانیم بازه زمانی بین دو عبور متوالی از مبدأ مکان را هم حساب کنیم:

$$\Delta t = t_2 - t_1 = 7 - 4 = 3 \text{ s}$$



تست نمودار مکان - زمان متحرکی که بر روی محور x حرکت می کند، مطابق شکل روبه رو است. تندی متوسط و اندازه سرعت متوسط متحرک از مبدأ زمان تا لحظه ای که اندازه جابه جایی متحرک بیشینه می شود، به ترتیب از راست به چپ، چند متر بر ثانیه است؟

۰/۳ - ۲/۷ (۱)

۱ - ۲/۷ (۲)

۰/۳ - ۳/۳ (۳)

۱ - ۳/۳ (۴)

پاسخ گزینه ۴ گام اول: مکان اولیه متحرک $x_0 = -5$ m است و وقتی که متحرک در بیشترین فاصله از این نقطه قرار می گیرد، جابه جایی اش بیشینه می شود. از روی نمودار مشخص است که در لحظه $t = 13$ s متحرک در مکان $x = 8$ m و در بیشترین فاصله از $x_0 = -5$ m قرار دارد؛ پس باید اندازه سرعت متوسط و تندی متوسط را در بازه $(0, 13)$ حساب کنیم.

گام دوم: ابتدا اندازه سرعت متوسط را که *راحت تره* حساب می کنیم: (پس قطعاً ۱ و ۲ نادرست اند.)

گام سوم: برای محاسبه تندی متوسط اول باید مسافت را در بازه $(0, 13)$ مشخص کنیم و برای این کار باید ببینیم متحرک در چه لحظه هایی تغییر جهت داده است. با توجه به نمودار، متحرک در بازه $(0, 4)$ s از مکان $x_0 = -5$ m به مکان $x_4 = 8$ m و در بازه $(4, 8)$ s از مکان $x_4 = 8$ m به مکان $x_8 = -9$ m

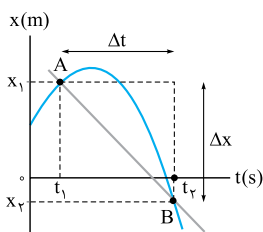
رفته است (در شکل مقابل این رفت و برگشت ها رو روی محور نشون دادیم)؛ پس مسافت کل در بازه زمانی $(0, 13)$ s برابر می شود با:

$$l = |x_4 - x_0| + |x_8 - x_4| + |x_{13} - x_8| = |8 - (-5)| + |-9 - 8| + |8 - (-9)| = 11 + 17 + 17 = 43 \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{43}{13 - 0} = \frac{43}{13} \text{ m/s} \approx 3.3 \text{ m/s}$$

حالا می توانیم تندی متوسط را هم محاسبه کنیم:

سرعت متوسط و مفهوم شیب خط



شکل روبه رو نمودار مکان - زمان یک متحرک است. می دانید که سرعت متوسط این متحرک در جابه جایی جسم از لحظه t_1 تا t_2 برابر است با:

$$v_{av} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$$

یادآوری ریاضی:

در یک نمودار، محور قائم، محور تابع و محور افقی محور متغیر است و شیب خط عبارت است از نسبت تغییرات تابع به تغییرات متغیر. با توجه به این یادآوری در نمودار مکان - زمان، مکان (x) تابع و زمان (t) متغیر است. شیب خطی که نمودار را در دو نقطه قطع می کند (مثل خط AB در نمودار بالا) برابر می شود با $\frac{\Delta x}{\Delta t}$ ؛ یعنی شیب خطی که نمودار مکان - زمان را در دو نقطه قطع می کند، همان سرعت متوسط در بازه زمانی t_1 تا t_2 است. **حواستون باشه!** علامت شیب می تونه مثبت یا منفی باشه که نشون می ده جهت جابه جایی متحرک مثبت یا منفی.

تست شکل روبه رو نمودار مکان - زمان متحرکی است که بر روی محور x حرکت می کند. اگر اندازه سرعت متوسط

متحرک در t_1 ثانیه اول برابر با اندازه سرعت متوسط در بازه زمانی t_1 تا t_2 باشد، نسبت $\frac{t_1}{t_2}$ کدام است؟

$\frac{3}{8}$ (۲)

$\frac{8}{3}$ (۱)

$\frac{3}{5}$ (۴)

$\frac{5}{3}$ (۳)

پاسخ گزینه ۲ گام اول: متحرک در t_1 ثانیه اول از مکان $x_0 = 10$ m به مکان $x_1 = 40$ m رفته است:

$$\Delta x_1 = x_1 - x_0 = 40 - 10 = 30 \text{ m}$$

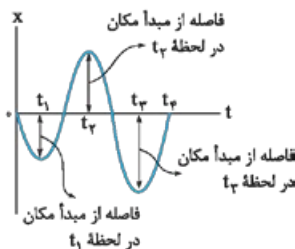
و در بازه t_1 تا t_2 از مکان $x_1 = 40$ m به مکان $x_2 = -10$ m جابه جا شده است:

$$\Delta x_2 = x_2 - x_1 = -10 - 40 = -50 \text{ m}$$

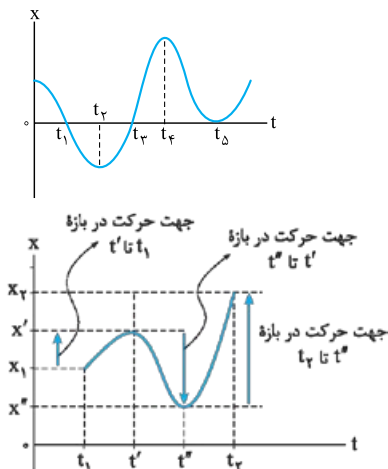
گام دوم: صورت سؤال می گوید اندازه سرعت متوسط در t_1 ثانیه اول برابر با مقدار سرعت متوسط در بازه t_1 تا t_2 است. (یعنی شیب خط AB برابر با قدرمطلق شیب خط BC است.)

$$v_{avAB} = |v_{avBC}| \Rightarrow \frac{\Delta x_1}{t_1 - 0} = \frac{|\Delta x_2|}{t_2 - t_1} \Rightarrow \frac{30}{t_1} = \frac{50}{t_2 - t_1} \Rightarrow 3t_2 - 3t_1 = 5t_1 \Rightarrow 3t_2 = 8t_1 \Rightarrow \frac{t_1}{t_2} = \frac{3}{8}$$

۷۲- گزینه ۳ با توجه به شکل می بینید که فاصله متحرک از مبدأ مکان در t_3 بیشترین مقدار است.



۷۳- گزینه ۲ بردار مکان در لحظه هایی تغییر جهت می دهد که نمودار مکان - زمان محور t را قطع کند و علامت x تغییر کند. با توجه به شکل روبهرو این اتفاق در دو نقطه t_1 و t_3 رخ می دهد و بردار مکان در این دو نقطه تغییر جهت می دهد. باید حواستان باشد که درست است که مقدار x در t_5 صفر می شود ولی چون علامت x قبل و بعد از این لحظه تغییر نمی کند، جهت بردار مکان تغییر نمی کند.



۷۴- گزینه ۳ به نمودار روبهرو توجه کنید. همان طور که می بینید از t_1 تا t' متحرک در جهت مثبت محور x در حرکت بوده است و از x_1 به x' رفته است ($x_1 < x'$). بعد از آن از t' تا t'' متحرک در جهت منفی محور x حرکت می کند و از x' به x'' می رود ($x' > x''$)؛ بنابراین در t' یک بار جهت حرکت عوض می شود. همچنین در ادامه یعنی در بازه t'' تا t_4 متحرک از x'' شروع به حرکت می کند و در جهت مثبت محور x به سمت x_4 می رود. بنابراین در t'' نیز متحرک یک بار تغییر جهت می دهد. با توجه به آن چه گفتیم متحرک از t_1 تا t_4 دو بار تغییر جهت می دهد.

تکنیک به تعداد نقطه های اکسترم (بیشینه و کمینه) در نمودار مکان - زمان، متحرک تغییر جهت داده است. در این جا دو نقطه اکسترم داریم و متحرک ۲ بار تغییر جهت داده است.

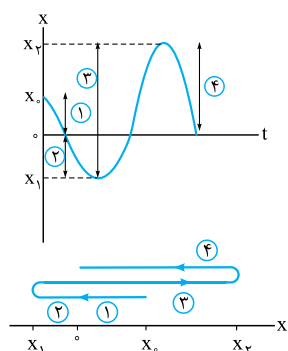
۷۵- گزینه ۱ نمودار مکان - زمان باید یک تابع باشد، یعنی به ازای هر t فقط باید یک x یا y وجود داشته باشد (البته آله به ازای یک x یا y چند t باشد، اشکالی ندارد). در عمل هم امکان ندارد یک جسم در یک لحظه در بیش از یک مکان حضور داشته باشد. با این استدلال ۲، ۳ و ۴ نادرست اند.

۷۶- گزینه ۲ قسمت شماره (۱): با توجه به نمودار $x-t$ متحرک از نقطه x_0 که در طرف مثبت محور x هاست، شروع به حرکت می کند و به سمت مبدأ می رود (رد ۱ و ۲).

قسمت شماره (۲): متحرک پس از عبور از مبدأ در خلاف جهت محور x به حرکت خود ادامه می دهد و در x_1 که در طرف منفی محور x هاست، تغییر جهت می دهد.

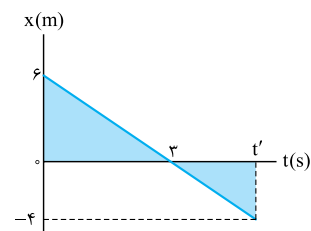
قسمت شماره (۳): متحرک پس از تغییر جهت در جهت مثبت محور x حرکت می کند و به مبدأ می رسد و پس از عبور از مبدأ در x_2 که مثبت است لحظه ای متوقف می شود و تغییر جهت می دهد (رد ۳).

قسمت شماره (۴): متحرک پس از تغییر جهت دوباره به سمت مبدأ برمی گردد.



۷۷- گزینه ۱ بردار مکان در لحظه ای تغییر جهت می دهد که متحرک از مبدأ مکان عبور می کند؛ پس در شکل روبهرو محل تقاطع نمودار مکان - زمان با محور زمان $t = 3s$ است. ما لحظه ای را می خواهیم که بردار مکان $\vec{x} = -4\vec{i}$ باشد. با توجه به شکل روبهرو و تشابه دو مثلث رنگ شده داریم:

$$\frac{6}{|-4|} = \frac{3}{t'-3} \Rightarrow \frac{3}{2} = \frac{3}{t'-3} \Rightarrow t'-3=2 \Rightarrow t'=5s$$



۷۸- گزینه ۲ در نمودار $x-t$ تغییر جهت زمانی رخ می دهد که در یک بازه زمانی مقدار x بیشینه یا کمینه شود؛ پس با توجه به شکل روبهرو متحرک در $x = 8m$ برای بار اول و در $x = -6m$ برای بار دوم تغییر جهت می دهد. در این تست بردار جابه جایی از لحظه شروع حرکت ($x_0 = 5m$) تا لحظه ای که متحرک برای دومین بار تغییر جهت می دهد ($x = -6m$) را می خواهیم:

$$\Delta x = (x - x_0)\vec{i} = (-6 - 5)\vec{i} = -11\vec{i}$$

۷۹- گزینه ۱ گام اول: ابتدا معادله خط را به دست می آوریم:

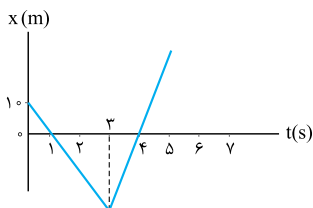
$$\text{شیب} = \frac{0 - (-2)}{2 - 0} = \frac{2}{2} = 1 \quad -2 = \text{عرض از مبدأ}$$

$$\text{معادله خط: } x = 1(t) + (-2) = t - 2$$

گام دوم: جابه جایی در ۲ ثانیه سوم یعنی از $t = 4s$ تا $t = 6s$ را باید به دست آوریم:

$$\begin{cases} x_4 = 4 - 2 = 2m \\ x_6 = 6 - 2 = 4m \end{cases} \Rightarrow \Delta x = 4 - 2 = 2m$$

تکنیک بدون حل و فقط به کمک نمودار می توانستیم به سؤال پاسخ دهیم. چون نمودار یک خط راست است، جابه جایی در تمام ۲ ثانیه ها برابر است و فرقی نمی کند ۲ ثانیه اول باشد یا سوم. با توجه به نمودار می بینیم که جابه جایی در ۲ ثانیه اول ۲m است؛ پس جابه جایی در ۲ ثانیه سوم هم ۲m است.



۸۰- گزینه ۲ ابتدا معادله مکان - زمان متحرک را برای قسمت اول حرکت به دست می آوریم. همان طور که در شکل مقابل می بینید، نمودار مکان - زمان قسمت اول حرکت یک خط راست است؛ پس معادله X بر حسب t به صورت زیر می شود:

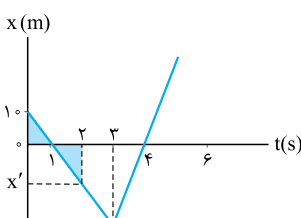
$$X - X_0 = \frac{X_1 - X_0}{t_1 - t_0} (t - t_0) \xrightarrow{X_0 = 10 \text{ m}, X_1 = 0, t_1 = 2 \text{ s}, t_0 = 0} X - 10 = \frac{0 - 10}{2 - 0} (t - 0)$$

$$\Rightarrow X - 10 = -10t \Rightarrow X = -10t + 10$$

حالا مکان متحرک را در $t_2 = 2 \text{ s}$ تعیین می کنیم:
با داشتن مکان اولیه و نهایی، جابه جایی در بازه زمانی ۲ ثانیه اول را محاسبه می کنیم:
 $\Delta X_1 = X_2 - X_0 = -10 - 10 = -20 \text{ m} \Rightarrow |\Delta X_1| = 20 \text{ m}$
برای به دست آوردن جابه جایی در ۲ ثانیه دوم لازم نیست کار خاصی انجام بدهیم، چون در ابتدای این بازه متحرک در $X_2 = -10 \text{ m}$ قرار دارد و در انتهای بازه با توجه به شکل در $X_2 = 0$ قرار دارد؛ پس:

$$\frac{|\Delta X_1|}{|\Delta X_2|} = \frac{20}{10} = 2$$

حالا که اندازه جابه جایی در دو بازه را داریم، فقط کافی است، یک نسبت ساده را حساب کنیم تا به پاسخ تست برسیم:



تذکره در این تست برای به دست آوردن X_2 هم لازم نبود معادله خط را به دست آوریم، چون با توجه به تقارن X_0 و X_2 نسبت به نقطه برخورد خط و محور زمان، $X_2 = -10 \text{ m}$ است. (در این فصل موازین به تقارن ها و تشابه ها باشه!)

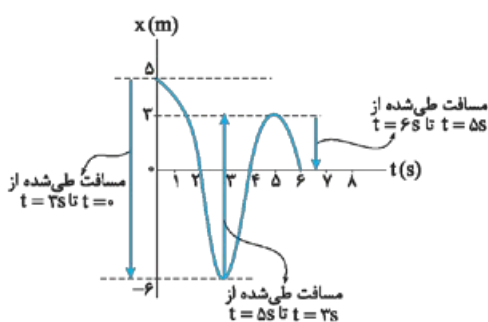
تذکره برای به دست آوردن مکان در $t = 2 \text{ s}$ می توانیم از تشابه هم استفاده کنیم. دو مثلث

$$\frac{10}{|X'|} = \frac{1-0}{2-1} \Rightarrow |X'| = 10 \Rightarrow X' = -10 \text{ m}$$

رنگی متشابه هستند، پس:

۸۱- گزینه ۱ گام اول، جابه جایی که می شود مکان نهایی مکان اولیه (مکان نهایی را X_2 و مکان اولیه را X_0 می گیریم):

$$\Delta X = X_2 - X_0 = 0 - 10 = -10 \text{ m} \Rightarrow |\Delta X| = 10 \text{ m}$$



گام دوم: چون متحرک ۲ بار تغییر جهت می دهد، برای به دست آوردن مسافت پیموده شده باید طول تمام مسیری را که متحرک طی کرده است با هم جمع کنیم. برای این کار ابتدا قسمت به قسمت مسافت پیموده شده را به دست می آوریم:
 $(0, 2 \text{ s}): I = |X_2 - X_0| = |-10 - 10| = 20 \text{ m}$
 $(2, 3 \text{ s}): I' = |X_3 - X_2| = |0 - (-10)| = 10 \text{ m}$
 $(3, 4 \text{ s}): I'' = |X_4 - X_3| = |10 - 0| = 10 \text{ m}$
در نتیجه مسافت کل پیموده شده برابر می شود با:

$$\frac{|\Delta X|}{I_T} = \frac{10}{20} \Rightarrow \frac{|\Delta X|}{I_T} = \frac{1}{2}$$

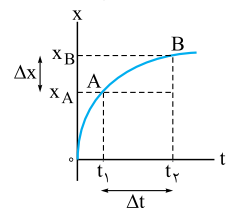
گام سوم: نسبت اندازه جابه جایی به مسافت خواسته شده است؛ پس داریم:

حواستان باشد که هیچ گاه جابه جایی بزرگ تر از مسافت طی شده نمی شود، پس رد است.

۳ هم به راحتی می توانید رد کنید؛ چون وقتی جابه جایی با مسافت برابر می شود که تغییر جهت حرکت نداشته باشیم اما این جا داریم.

۸۲- گزینه ۱ مکان اولیه و نهایی دو متحرک یکسان است؛ بنابراین اندازه جابه جایی های دو متحرک برابر است. از طرفی چون حرکت دو متحرک تغییر جهت نداشته است، مسافت طی شده توسط آن ها برابر اندازه جابه جایی های آن ها است و داریم:

$$\left. \begin{aligned} d_A &= l_A \\ d_B &= l_B \\ d_A &= d_B \end{aligned} \right\} \Rightarrow l_A = l_B$$



۸۳- گزینه ۳ همان طور که می دانید، شیب یک خط راست برابر تغییرات در راستای عمودی (این جا X) تقسیم بر تغییرات در راستای افقی (این جا t) است. مطابق با آن چه که در شکل روبه رو می بینید، در این تست تغییرات در راستای عمودی همان ΔX و تغییرات در راستای افقی همان Δt است؛ پس شیب خط AB برابر با **سرعت متوسط** از t_1 تا t_2 است:

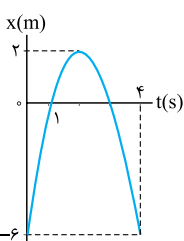
$$\text{شیب خط } AB = \frac{\Delta X}{\Delta t} = \frac{X_B - X_A}{t_2 - t_1} = v_{av}$$

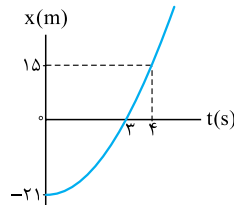
۸۴- گزینه ۳ برای حل این تست باید به دقت نقطه هایی را که سرعت متوسط در آن بازه ها خواسته شده است، به هم وصل کنیم. شیب این خط ها سرعت متوسط را نشان می دهد. همان طور که در شکل مقابل می بینید، اگر این کار را انجام دهیم، شیب خطی که دو نقطه (۲) و (۳) را به هم وصل می کند، بیشتر است؛ پس سرعت متوسط در بازه t_2 تا t_3 بیشتر است.

۸۵- گزینه ۲ با توجه به نمودار روبه رو در $t_1 = 1 \text{ s}$ ، متحرک در $X_1 = 0$ و در $t_2 = 4 \text{ s}$ متحرک در $X_2 = -6 \text{ m}$

قرار دارد؛ پس:

$$v_{av} = \frac{\Delta X}{\Delta t} = \frac{X_2 - X_1}{t_2 - t_1} = \frac{-6 - 0}{4 - 1} = -2 \text{ m/s}$$





۸۶- گزینه ۲: حرکت متحرک تغییر جهت نداشته است؛ پس مسافت طی شده توسط آن و اندازه جابه جایی آن برابر است. با توجه به نمودار روبه رو داریم:

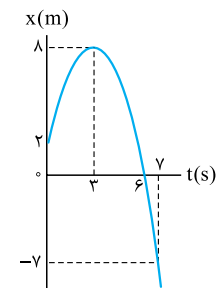
$$l = |\Delta x| = |x_2 - x_1| = |15 - (-21)| = 36 \text{ m}$$

تندی متوسط برابر با $s_{av} = \frac{1}{\Delta t}$ است:

$$s_{av} = \frac{1}{\Delta t} = \frac{36}{4} = 9 \text{ m/s} = (9 \times 3.6) \text{ km/h} = 32.4 \text{ km/h}$$

۸۷- گزینه ۲: مطابق شکل روبه رو متحرک از $t = 3 \text{ s}$ تا $t = 7 \text{ s}$ در خلاف جهت محور x حرکت می کند و از $x = 8 \text{ m}$ به $x = -7 \text{ m}$ می رود. چون در این مدت تغییر جهت نداشته است، داریم:

$$l = |\Delta x| \Rightarrow s_{av} = \frac{|\Delta x|}{\Delta t} = \frac{|x_2 - x_1|}{t_2 - t_1} = \frac{|-7 - 8|}{7 - 3} = \frac{|-15|}{4} = 3.75 \text{ m/s}$$



۸۸- گزینه ۳ گام اول: متحرک در t ثانیه دوم حرکت یعنی از لحظه t تا $2t$ از مکان x_0 به x_1 رفته است. بنابراین سرعت متوسط آن در این بازه زمانی برابر است با:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_1 - x_0}{2t - t} = \frac{x_1 - x_0}{t}$$

گام دوم: متحرک در $2t$ ثانیه اول حرکت یعنی از لحظه 0 تا $2t$ از مکان x_0 به x_1 رفته است. سرعت متوسط در بازه زمانی $(0, 2t)$ به صورت زیر به دست می آید:

$$v'_{av} = \frac{\Delta x'}{\Delta t} = \frac{x_1 - x_0}{2t - 0} = \frac{x_1 - x_0}{2t}$$

گام سوم: حالا نسبت خواسته شده را به دست می آوریم:

$$\frac{v_{av}}{v'_{av}} = \frac{\frac{x_1 - x_0}{t}}{\frac{x_1 - x_0}{2t}} = 2$$

۸۹- گزینه ۲: تندی متوسط دو متحرک در دو بازه زمانی $(0, 2\text{s})$ و $(2\text{s}, 6\text{s})$ برابر است؛ پس:

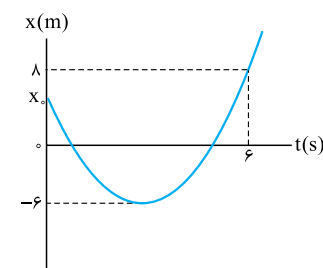
$$s_{av,1} = s_{av,2} \Rightarrow \frac{l_1}{\Delta t_1} = \frac{l_2}{\Delta t_2} \Rightarrow \frac{x' - 4}{2 - 0} = \frac{x' - (-5)}{6 - 2} \Rightarrow \frac{x' - 4}{2} = \frac{x' + 5}{4} \Rightarrow 2x' - 8 = x' + 5 \Rightarrow x' = 13$$

۹۰- گزینه ۲: اول ببینیم رقیب مسافت 3000 m را در چه مدت می پیماید:

$$v'_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta t = \frac{\Delta x}{v'_{av}} = \frac{3000}{4} = 750 \text{ s}$$

دو نده 1200 m اول را در مدت 400 s پیموده و 100 s هم (در بازه 400 s تا 500 s) ایستاده است. یعنی در لحظه $t = 500 \text{ s}$ در 1800 متری خط پایان قرار دارد و رقیبش 250 s دیگر به خط پایان می رسد. پس برای این که رقیبش را پشت سر بگذارد، باید 1800 m باقی مانده را در کمتر از 250 s بدود، یعنی:

$$v_{av, \min} = \frac{1800}{250} = 7.2 \text{ m/s}$$



۹۱- گزینه ۲ گام اول: مسافت طی شده برابر با مجموع جابه جایی های قبل و بعد از تغییر جهت است. اگر مکان اولیه را x_0 بگیریم، داریم:

$$l = |-6 - x_0| + |8 - (-6)|$$

از آن جایی که x_0 مثبت است، قرینه عبارت داخل قدرمطلق از آن خارج می شود:

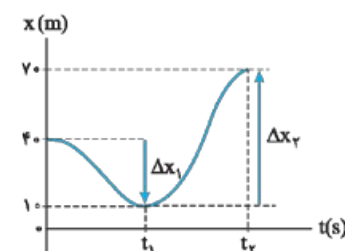
$$l = x_0 + 6 + 14 = x_0 + 20$$

گام دوم: تندی متوسط متحرک در بازه $(0, 6\text{s})$ برابر 4 m/s است؛ پس:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} \Rightarrow 4 = \frac{x_0 + 20}{6} \Rightarrow 24 = x_0 + 20 \Rightarrow x_0 = 4 \Rightarrow \vec{d}_0 = (x_0) \vec{i} = 4 \vec{i}$$

۹۲- گزینه ۲: قبل از حل سؤال توجه شما را به قسمت دوم سؤال جلب می کنیم. (شبه افشار شد!) در قسمت دوم سؤال، تندی متوسط در t_2 ثانیه اول یعنی از صفر تا t_2 داده شده است، (نه از t_1 تا t_2 ؛ پس لطفاً در دام تست نیفتید.) حالا به سراغ حل تست می رویم:

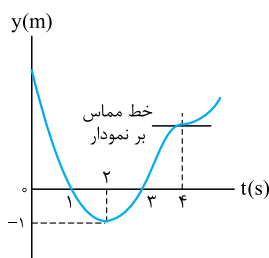
$$|v_{av_1}| = \left| \frac{\Delta x_1}{\Delta t_1} \right| \Rightarrow 10 = \left| \frac{10 - 40}{t_1 - 0} \right| \Rightarrow 10 = \frac{30}{t_1} \Rightarrow t_1 = \frac{30}{10} = 3 \text{ s}$$



برای به دست آوردن تندی متوسط در t_2 ثانیه اول، ابتدا باید مسافت های طی شده در این بازه زمانی را به دست آوریم. همان طور که در شکل روبه رو می بینید، از صفر تا t_1 متحرک در جهت منفی محور x و از t_1 تا t_2 در جهت مثبت آن حرکت کرده است؛ بنابراین باید اندازه جابه جایی ها را با هم جمع کنیم تا مقدار مسافت طی شده تعیین شود:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |10 - 40| + |70 - 10| = |-30| + |60| \Rightarrow l = 30 + 60 = 90 \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t_2} \Rightarrow 15 = \frac{90}{t_2 - 0} \Rightarrow t_2 = \frac{90}{15} = 6 \text{ s}$$



۹۳- گزینه ۱ گام اول: با توجه به شکل روبه‌رو متحرک در $t = ۲s$ تغییر جهت می‌دهد؛ بنابراین سرعت متوسط از $t = ۰$ تا $t = ۲s$ برابر است با:

$$\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}}{\Delta t} \Rightarrow -4\vec{j} = \frac{(-1 - x_0)\vec{j}}{2} \Rightarrow -4 = \frac{(-1 - x_0)}{2}$$

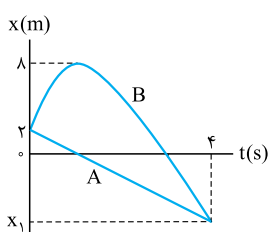
$$\Rightarrow -8 = -1 - x_0 \Rightarrow -7 = -x_0 \Rightarrow x_0 = 7 \text{ m}$$

گام دوم: همان‌طور که در شکل بالا می‌بینید متحرک دومین بار در $t = 3s$ از مبدأ عبور می‌کند. مسافت طی‌شده از مبدأ زمان $(t = ۰)$ تا این لحظه برابر با مجموع اندازه جابه‌جایی در بازه‌های $(۰, ۲s)$ و $(۲s, 3s)$ است:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |-1 - 7| + |0 - (-1)| = 8 + 1 = 9 \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{9}{3} = 3 \text{ m/s}$$

گام سوم: حالا وقتش رسیده که با محاسبهٔ تندی متوسط به کمک رابطهٔ $s_{av} = \frac{l}{\Delta t}$ کار را تمام کنیم:



۹۴- گزینه ۲ گام اول: به کمک نمودار روبه‌رو و سرعت متوسط متحرک A، مکان نهایی هر دو متحرک را تعیین می‌کنیم:

$$|v_{av}| = 3/5 \text{ m/s} \quad \left. \begin{array}{l} \\ \text{جهت حرکت A در خلاف جهت محور x است.} \end{array} \right\} \Rightarrow v_{av} = -3/5 \text{ m/s (I)}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \xrightarrow{\text{I}} -3/5 = \frac{x_1 - 2}{4 - 0} \Rightarrow (-3/5) \times 4 = x_1 - 2 \Rightarrow x_1 = -12 \text{ m}$$

گام دوم: مسافت طی‌شده توسط متحرک B برابر است با:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |8 - 2| + |-12 - 8| = 6 + 20 = 26 \text{ m}$$

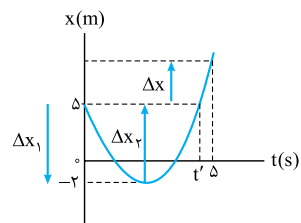
گام سوم: مسافت طی‌شده توسط متحرک B برابر ۲۶ m است؛ پس تندی متوسط این متحرک در بازهٔ $(۰, ۴s)$ برابر است با:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{26}{4} = 6.5 \text{ m/s}$$

۹۵- گزینه ۴ تندی متوسط و اندازهٔ سرعت متوسط در بازه‌های زمانی‌ای که متحرک تغییر جهت نداشته باشد، با هم برابر هستند. در بازه‌های $(۰, t_1)$ ، (t_1, t_2) و (t_2, t_3) متحرک تغییر جهت نمی‌دهد و تندی در این بازه‌ها با اندازهٔ سرعت متوسط برابر است. اما در بازهٔ $(۰, t_3)$ متحرک تغییر جهت می‌دهد؛ در این بازه سرعت متوسط صفر است اما تندی متوسط صفر نیست.

توجه کنید که در بازهٔ (t_1, t_2) چون نمودار $x - t$ موازی محور است، متحرک ایستاده است و سرعت متوسط و تندی متوسط در این بازهٔ زمانی صفر است.

۹۶- گزینه ۲ با توجه به شکل روبه‌رو می‌فهمیم که جابه‌جایی متحرک به اندازهٔ $|\Delta x|$ بوده است و اندازهٔ



سرعت متوسط متحرک در مدت ۵s برابر $v_{av} = \frac{|\Delta x|}{5}$ است.

توجه کنید که جابه‌جایی در بازهٔ $t = ۰$ تا $t' = ۵s$ صفر است. از طرفی مسافت طی‌شده در بازهٔ $(۰, ۵s)$ برابر با اندازهٔ جابه‌جایی از $t = ۰$ تا لحظهٔ تغییر جهت حرکت $(|\Delta x_1|)$ به اضافهٔ اندازهٔ جابه‌جایی از لحظهٔ تغییر جهت تا $t' = ۵s$ به اضافهٔ جابه‌جایی از $t' = ۵s$ تا $t = ۵s$ است $(|\Delta x|)$:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| + |\Delta x| = |-2 - 5| + |(5 - (-2))| + |\Delta x| = 7 + 7 + |\Delta x| = 14 + |\Delta x|$$

پس تندی در این بازهٔ زمانی برابر است با:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{14 + |\Delta x|}{5} = 2.8 + \frac{|\Delta x|}{5}$$

حالا که تندی و اندازهٔ سرعت را داریم به راحتی می‌توانیم اختلاف این دو را به دست آوریم:

$$s_{av} - v_{av} = 2.8 + \frac{|\Delta x|}{5} - \frac{|\Delta x|}{5} = 2.8 \text{ m/s}$$

۹۷- گزینه ۲ بررسی گزینه‌ها:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = \frac{2 - 0}{8 - 0} = \frac{1}{4} \text{ m/s} = 0.25 \text{ m/s}$$

۱) سرعت متوسط برابر با جابه‌جایی تقسیم بر زمان است:

۴) برای به دست آوردن تندی متوسط ابتدا مسافت طی‌شده توسط متحرک را به دست می‌آوریم:

$$l = |\text{جابه‌جایی از } ۰ \text{ تا } ۲s| + |\text{جابه‌جایی از } ۲ \text{ تا } ۴ \text{ ثانیه}|$$

$$l = |(-4) - 0| + |2 - (-4)| = |-4| + |6| = 4 + 6 = 10 \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{10}{8} = 1.25 \text{ m/s}$$

حالا تندی متوسط را محاسبه می‌کنیم:

۳) با توجه به نمودار مشخص است که متحرک فقط یک بار و در $t = 2s$ جهت حرکت خود را تغییر داده است. قبل از این لحظه متحرک در جهت منفی محور x و پس از آن در جهت مثبت محور x حرکت می‌کند.

۲) همان‌طور که در بررسی ۱) و ۴) دیدیم، جابه‌جایی برابر ۲ m و مسافت طی‌شده برابر ۱۰ m است؛ پس مسافت طی‌شده $10 - 2 = 8 \text{ m}$ از اندازهٔ جابه‌جایی بیشتر است.

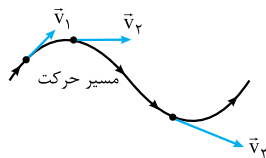


تندی لحظه‌ای و سرعت لحظه‌ای

درس ۵

گفتیم لحظه، بازه زمانی خیلی خیلی کوچک است. متحرک در یک لحظه معین در یک نقطه از مسیر قرار دارد؛ بنابراین **تندی لحظه‌ای** یعنی تندی متحرک در یک لحظه از زمان یا یک نقطه از مسیر. **سرعت لحظه‌ای** هم به همین صورت تعریف می‌شود؛ به سرعت متحرک در یک لحظه از زمان یا یک نقطه از مسیر، **سرعت لحظه‌ای** می‌گوییم.

مقایسه تندی لحظه‌ای و سرعت لحظه‌ای



سرعت لحظه‌ای یک کمیت برداری است؛ یعنی هم مقدار دارد و هم جهت و تندی لحظه‌ای چیزی نیست جز مقدار سرعت لحظه‌ای (یعنی سرعت بدون در نظر گرفتن جهت آن).

احتمالاً برای شما هم تندی سنج خودروها جذاب است. عقربه تندی سنج، تندی لحظه‌ای خودرو را نمایش می‌دهد. (مثلاً در لحظه‌ای که تصویر روبه‌رو گرفته شده تندی خودرو 298 km/h بوده است.)

اما وقتی می‌خواهیم سرعت خودرو را بگوییم، علاوه بر تندی باید جهت آن را هم مشخص کنیم. مثلاً بگوییم سرعت اتومبیل 298 km/h به سمت شمال غربی است.

حواستون باشه! هر با فقط از واژه سرعت (یا تندی) به تنهایی استفاده کردن، منظور شون سرعت (یا تندی) لفظه‌ایه.

چند نکته ۱ بردار سرعت (لحظه‌ای) همواره در جهت حرکت بوده و بر مسیر حرکت مماس است. مثلاً شکل روبه‌رو مسیر حرکت یک متحرک است که در چند نقطه از مسیر، بردار سرعت (لحظه‌ای) آن را رسم کرده‌ایم.

۲ طول بردار سرعت بیانگر مقدار آن (یعنی تندی) است. در شکل بالا طول بردار سرعت در طول مسیر افزایش یافته؛ یعنی تندی در حال افزایش است.

۳ علامت سرعت بیانگر جهت حرکت است؛ اگر $v > 0$ باشد، یعنی متحرک در جهت مثبت محور و اگر $v < 0$ باشد، یعنی متحرک در خلاف جهت مثبت محور در حال حرکت است.

حواستون باشه! در کمیت‌های برداری مثل سرعت، منفی بودن نشان‌دهنده کوچک بودن نیست. مثلاً سرعت -20 m/s از 10 m/s بیشتر است و فقط جهتش برعکس است. (ولی در کمیت‌های نرده‌ای این‌جوری نیست. مثلاً دمای -20°C متماً از دمای 10°C کم‌تره.)

۲ اگر در طول مسیر اندازه سرعت افزایش یابد، نوع حرکت **تندشونده** و اگر اندازه سرعت کاهش یابد، نوع حرکت **کندشونده** و اگر اندازه سرعت تغییر نکند، نوع حرکت **یکنواخت** است.

معادله سرعت-زمان

یکی از راه‌های نشان دادن سرعت یک جسم در هر لحظه، نوشتن معادله سرعت - زمان (یا $v-t$) است. در این معادله اگر به جای t ، لحظه موردنظرمان را بگذاریم، می‌توانیم سرعت متحرک در آن لحظه را حساب کنیم. مثلاً $v = 3t^2 - 18$ یک معادله سرعت - زمان است که با قراردادن لحظه دلخواه در آن می‌توانیم سرعت در آن لحظه را حساب کنیم. حالا شما بگویید طبق این معادله سرعت اولیه و سرعت متحرک در لحظه $t = 2$ چند متر بر ثانیه است؟

۱ به کمک معادله سرعت - زمان نمی‌توانیم مکان اولیه جسم را مشخص کنیم.

۲ به کمک معادله سرعت - زمان می‌توانیم تشخیص دهیم که یک متحرک چه زمانی تغییر جهت می‌دهد. برای آن که متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند، تغییر جهت بدهد، باید دو اتفاق بیفتد:

- ۱ سرعتش صفر شود (متوقف شود).
- ۲ علامت سرعتش تغییر کند.

تست معادله سرعت - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند، در SI به صورت $v = 4t^2 - 18$ است. این متحرک در چه لحظه‌ای و چگونه تغییر جهت می‌دهد؟

۱ این متحرک تغییر جهت نمی‌دهد.

۲ در لحظه $t = 4/5$ از جهت منفی محور به جهت مثبت تغییر جهت می‌دهد.

۳ در لحظه $t = 4/5$ از جهت مثبت محور به جهت منفی تغییر جهت می‌دهد.

۴ در لحظه‌های $t = 4/5$ و $t = 9$ دو بار تغییر جهت می‌دهد.

پاسخ گزینه ۲ اول ببینیم سرعت این متحرک در چه لحظه یا لحظه‌هایی صفر می‌شود:

$$v = 0 \Rightarrow 4t^2 - 18 = 0 \Rightarrow t^2 = \frac{18}{4} \Rightarrow t = \pm \frac{3}{2} = \pm 1.5 \text{ s}$$

($4/5$ - که قبل از مبدأ زمان است و قابل قبول نیست.)

حالا باید ببینیم که آیا در لحظه $t = 4/5$ علامت سرعت تغییر کرده است یا نه. برای این کار دو لحظه $t_1 = 4$ s و $t_2 = 5$ s (یکی قبل از $4/5$ و یکی بعد از آن) را در معادله سرعت امتحان می‌کنیم. اگر علامتشان مختلف بود، یعنی متحرک در لحظه $4/5$ تغییر جهت داده است.

$$\begin{cases} v_1 = 4(4)^2 - 18 = 110 \text{ m/s} \\ v_2 = 4(5)^2 - 18 = 190 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow \text{متحرک در لحظه } t = 4/5 \text{ از جهت منفی به مثبت تغییر جهت داده است.}$$

t (s)	۰	۴/۵	
v (m/s)	-۱۸	(-)	(+)

لحظه تغییر جهت

این هم جدول تغییرات سرعت:



تست معادله مکان - زمان و سرعت - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می کند، در SI به صورت $x = \frac{1}{3}t^3 - \frac{9}{2}t^2 + 18t + 36$ به صورت $v = t^2 - 9t + 18$ است. این متحرک در بازه زمانی بین دو توقف چند متر و در چه جهتی جابه جا شده است؟
(۱) $4/5$ m در خلاف جهت محور X (۲) $4/5$ m در جهت محور X (۳) 3 m در خلاف جهت محور X (۴) 3 m در جهت محور X

پاسخ گزینه ۱ گام اول: باید معادله سرعت - زمان را برابر صفر قرار دهیم و ریشه های آن را حساب کنیم. ریشه های این معادله لحظه هایی هستند که در آن متحرک متوقف شده است.
 $v = t^2 - 9t + 18 = 0 \Rightarrow (t-3)(t-6) = 0 \Rightarrow t_1 = 3s, t_2 = 6s$

گام دوم: حالا باید ببینیم که متحرک در این لحظه ها کجای محور X قرار داشته است:
$$\begin{cases} x_1 = \frac{1}{3}(3)^3 - \frac{9}{2}(3)^2 + 18(3) + 36 = 58/5 \text{ m} \\ x_2 = \frac{1}{3}(6)^3 - \frac{9}{2}(6)^2 + 18(6) + 36 = 54 \text{ m} \end{cases}$$

 $\Delta x = x_2 - x_1 = 54 - 58/5 = -4/5 \text{ m}$
و اما جابه جایی متحرک در بازه $(3s, 6s)$ برابر می شود با:
جابه جایی منفی است، پس متحرک در این مدت، $4/5$ m در خلاف جهت محور X جابه جا شده است.

اگر مسافت پیموده شده توسط یک متحرک را از ما بخواهند، باید حواسمان را جمع کنیم که آیا متحرک در آن بازه زمانی تغییر جهت داده است یا نه. برای همین باید لحظه های تغییر جهت متحرک را کنترل کنیم.

تست معادله مکان - زمان و سرعت - زمان متحرکی در SI به صورت $x = 2t^2 - 20t + 5$ و $v = 4t - 20$ است. این متحرک در ۸ ثانیه اول حرکتش، چه مسافتی را بر حسب متر می پیماید؟

پاسخ گزینه ۲ باید ببینیم متحرک در چه لحظه ای سرعتش صفر شده و تغییر جهت داده است، پس v را برابر صفر قرار می دهیم:
 $v = 0 \Rightarrow 4t - 20 = 0 \Rightarrow t = 5s$

تعیین علامت هم می کنیم تا مطمئن بشویم متحرک در لحظه $t = 5s$ تغییر جهت داده:

t (s)	°
0	-
5	+

پس این متحرک در ۸ ثانیه اول، $5s$ در خلاف جهت محور X و $3s$ در جهت محور X حرکت کرده است، یعنی باید جابه جایی های صفر تا $5s$ و $5s$ تا $8s$ را جدا جدا حساب کنیم:
 $\Delta x_1 = x_5 - x_0 = [2(5)^2 - 20(5) + 5] - [2(0)^2 - 20(0) + 5] = -50 \text{ m}$
 $\Delta x_2 = x_8 - x_5 = [2(8)^2 - 20(8) + 5] - [2(5)^2 - 20(5) + 5] = +18 \text{ m}$
یعنی این متحرک در $5s$ ثانیه اول حرکتش، 50 m در خلاف جهت محور X و در $3s$ ثانیه بعد از آن 18 m در جهت مثبت محور حرکت کرده است. حالا می توانیم مسافت پیموده شده توسط متحرک را در ۸ ثانیه اول حساب کنیم:
 $I_8 = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = 50 + 18 = 68 \text{ m}$

تست معادله سرعت - زمان متحرکی در SI به صورت $v = 3t - 12$ است. در کدام بازه زمانی حرکت متحرک کندشونده است و در این مدت متحرک در چه جهتی حرکت می کند؟

(۱) $t = 4s$ تا $t = 4s$ در جهت منفی
(۲) $t = 4s$ تا $t = 4s$ در جهت مثبت
(۳) از لحظه $t = 4s$ به بعد، در جهت منفی
(۴) از لحظه $t = 4s$ به بعد، در جهت مثبت
پاسخ گزینه ۱ لحظه ای را که متحرک تغییر جهت می دهد، حساب می کنیم و بعد معادله $v = 3t - 12$ را $v = 0 \Rightarrow 3t - 12 = 0 \Rightarrow t = \frac{12}{3} = 4s$ را تعیین علامت می کنیم:

لحظه تغییر جهت

t (s)	°
0	-
4	+

برای آن که متحرک بتواند تغییر جهت بدهد، باید لحظه ای متوقف شود؛ بنابراین قبل از این لحظه حرکتش کند می شود تا بایستد. در این جا هم قبل از لحظه $t = 4s$ حرکت کندشونده است. (۲) و (۴) نادرست اند. در جدول تعیین علامت هم می بینید که قبل از لحظه $t = 4s$ علامت سرعت منفی است؛ پس متحرک در بازه $(0, 4s)$ در جهت منفی محور حرکت می کند، یعنی (۱) را علامت می زنیم.

۹۸- **گزینه ۲** تندی سنج تندی لحظه ای خودرو را نشان می دهد (نه تندی متوسط).

۹۹- **گزینه ۲** بررسی گزینه ها: (۱) و (۲) سرعت متوسط هیچ اطلاعاتی در مورد نحوه حرکت و توقف کردن یا توقف نکردن نمی دهد. شاید اتومبیل برای مدتی در بین مسیر متوقف شده باشد یا حتی به عقب برگردد. سرعت متوسط یعنی کل جابه جایی تقسیم بر کل زمان که ربطی به جزئیات حرکت ندارد؛ پس متحرک در بین مسیر امکان دارد بایستد یا با سرعت بیش از 60 km/h و کم تر از آن حرکت کند.

(۳) به عنوان مثال نقض اگر فاصله دو شهر 120 km باشد و مدت زمان حرکت 2 h باشد، باز هم سرعت متوسط برابر 60 km/h می شود. $v_{av} = \frac{120 \text{ km}}{2 \text{ h}} = 60 \text{ km/h}$

(۴) سرعت متحرک حداقل یک بار باید 60 km/h باشد. فرض کنید این گونه نباشد؛ پس یا همواره سرعت آن بیشتر از 60 km/h بوده است یا کم تر از 60 km/h . اگر همواره سرعت لحظه ای بیشتر از 60 km/h باشد، حتماً مسیر حرکت را با سرعت متوسط بیشتر از 60 km/h طی می کند و اگر سرعت لحظه ای همواره کم تر از 60 km/h باشد، حتماً مسیر حرکت را با سرعت متوسط کم تر از 60 km/h طی می کند.



۱۰۰- **گزینه ۳ گام اول:** سه ثانیه دوم یعنی از $t = 3 \text{ s}$ تا $t = 6 \text{ s}$ ؛ بنابراین داریم:

$$v_3 = -(3)^3 + 4(3)^2 + 5 = -27 + 36 + 5 = 14 \text{ m/s}$$

$$v_6 = -(6)^3 + 4(6)^2 + 5 = -216 + 144 + 5 = -67 \text{ m/s}$$

$$|v_6| - |v_3| = |-67| - |14| = 67 - 14 = 53 \text{ m/s}$$

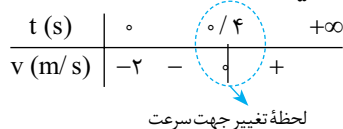
گام دوم: اختلاف اندازه سرعت‌ها را می‌خواهیم:

۱۰۱- **گزینه ۲:** در لحظه‌ای که متحرک تغییر جهت می‌دهد، دو اتفاق برای سرعت می‌افتد: ۱) سرعت صفر می‌شود. ۲) سرعت تغییر علامت می‌دهد.

پس باید لحظه صفر شدن سرعت را پیدا کنیم و مطمئن شویم سرعت در این لحظه تغییر علامت داده است:

$$v = 0 \Rightarrow 5t - 2 = 0 \Rightarrow t = \frac{2}{5} \text{ s} = 0.4 \text{ s}$$

سرعت اولیه متحرک (سرعت در لحظه $t = 0$) برابر -2 m/s است و علامت سرعت بعد از 0.4 s مثبت است. پس می‌توانیم بگوییم علامت سرعت تغییر کرده است:



لحظه تغییر جهت سرعت

۱۰۲- **گزینه ۳:** در هر یک از گزینه‌ها سرعت اولیه (v_0) و لحظه تغییر جهت (یا همان لحظه صفر شدن سرعت) را بررسی می‌کنیم.

۱) $v_0 = -5 \text{ m/s}$ است؛ پس ابتدا متحرک در جهت منفی محور X در حال حرکت است و در لحظه $t = \frac{5}{4} \text{ s}$ تغییر جهت می‌دهد:

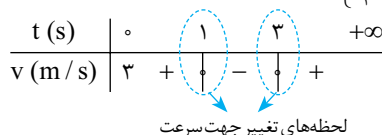
۲) $v_0 = 4/5 \text{ m/s}$ است. یعنی ابتدا متحرک در جهت مثبت محور X در حال حرکت است، اما لحظه تغییر جهت منفی می‌شود یعنی این متحرک تغییر جهت نمی‌دهد:

۳) $v_0 = 3/5 \text{ m/s}$ است و متحرک در ابتدا در جهت مثبت محور X حرکت می‌کند. اگر معادله سرعت - زمان را برابر صفر قرار دهیم می‌بینیم که در لحظه $t = \frac{1}{4} \text{ s}$ تغییر جهت می‌دهد:

۴) $v_0 = -12/5 \text{ m/s}$ است و متحرک در ابتدا در حال حرکت در جهت منفی محور X است. با صفر قرار دادن معادله سرعت - زمان می‌فهمیم که این متحرک تغییر جهت نمی‌دهد چون t منفی می‌شود:

۱۰۳- **گزینه ۲:** گفتیم که هر وقت متحرک تغییر جهت بدهد برای یک لحظه سرعتش صفر می‌شود و علامت سرعتش تغییر می‌کند. پس لحظه‌های تغییر علامت سرعت، یعنی ریشه‌های معادله سرعت به ازای $v = 0$ را حساب می‌کنیم.

جدول تغییرات سرعت را می‌کشیم تا مطمئن شویم علامت سرعت متحرک در لحظه‌های $t_1 = 1 \text{ s}$ و $t_2 = 3 \text{ s}$ تغییر کرده است:



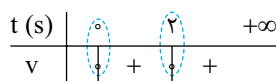
لحظه‌های تغییر جهت سرعت

۱۰۴- **گزینه ۲:** تغییر جهت حرکت زمانی اتفاق می‌افتد که سرعت صفر شود و علامت آن تغییر کند. چون دو تغییر جهت متوالی را می‌خواهیم، داریم:

$$v = 0 \Rightarrow 0 = -5 \sin 10\pi t \Rightarrow 10\pi t = n\pi \Rightarrow \begin{cases} n = 1: 10\pi t_1 = \pi \\ n = 2: 10\pi t_2 = 2\pi \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} t_1 = \frac{1}{10} \text{ s} \\ t_2 = \frac{2}{10} \text{ s} \end{cases} \Rightarrow t_2 - t_1 = \frac{2}{10} - \frac{1}{10} = \frac{1}{10} \text{ s} = 0.1 \text{ s}$$

در معادله‌های سینوسی نیازی به تعیین علامت سرعت نیست؛ چرا که در این معادلات متحرک در لحظه‌هایی که سرعت صفر می‌شود، حتماً تغییر جهت می‌دهد. (با مفاهیم فصل نوسان این تست راحت‌تر حل می‌شود که بعداً توی فصل ۳ می‌بینید.)

۱۰۵- **گزینه ۲:** متحرک در ریشه‌هایی از معادله سرعت - زمان تغییر جهت می‌دهد که قبل و بعد از آن‌ها علامت سرعت عوض شود؛ پس برای حل این سؤال باید معادله سرعت - زمان را تعیین علامت کنیم:



همان‌طور که می‌بینید در $t = 2 \text{ s}$ با این که سرعت صفر می‌شود اما بعد و قبل از آن سرعت تغییر علامت نمی‌دهد و متحرک تغییر جهت نمی‌دهد. حواستان باشد که قبل از $t = 0$ مورد بررسی قرار نمی‌گیرد چون نباید زمان را منفی در نظر بگیریم.

۱۰۶- **گزینه ۱:** همیشه قبل از این که سرعت متحرک صفر شود، حرکت متحرک کندشونده و بعد از آن حرکتش تندشونده است. پس باید لحظه صفر شدن سرعت را حساب کنیم:

بازه زمانی (0.5 s ، $2/5 \text{ s}$) قبل از $t = 3/5 \text{ s}$ است، بنابراین در این بازه حرکت کندشونده است. (ثانیه دوم یعنی بازه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 6 \text{ s}$ و ثانیه چهارم یعنی بازه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 4 \text{ s}$).

۱۰۷- **گزینه ۱:** وقتی تندی برابر 2 m/s است، سرعت می‌تواند 2 m/s یا -2 m/s باشد. هر دو حالت را بررسی می‌کنیم:

$$v = 2 \text{ m/s} \Rightarrow 2 = 4t - 5 \Rightarrow v = 4t \Rightarrow t = \frac{7}{4} \text{ s} = 1.75 \text{ s}$$

این مقدار را در گزینه‌ها نداریم. اما هنوز کارمان با -2 m/s مانده است:

$$v = -2 \text{ m/s} \Rightarrow -2 = 4t - 5 \Rightarrow 3 = 4t \Rightarrow t = \frac{3}{4} \text{ s} = 0.75 \text{ s}$$

به دست آوردن 0.75 s یعنی درست بودن ۱)



۱۰۸- **گزینه ۱** گام اول: وقتی سرعت $v = 3 \text{ m/s}$ و $v = -3 \text{ m/s}$ است، تندی برابر 3 m/s می شود. فرض می کنیم در $t = 2 \text{ s}$ سرعت -3 m/s و در $t = 5 \text{ s}$ سرعت 3 m/s باشد. پس برای معادله $v = At + B$ در این دو لحظه داریم:

$$\begin{cases} t = 2 \text{ s}: -3 = A(2) + B \Rightarrow -3 = 2A + B & \text{(I)} \\ t = 5 \text{ s}: 3 = A(5) + B \Rightarrow 3 = 5A + B & \text{(II)} \end{cases} \xrightarrow{\text{(II)} - \text{(I)}} 6 = 3A \Rightarrow A = 2 \Rightarrow B = -7 \Rightarrow v = 2t - 7$$

گام دوم: اندازه سرعت در $t = 7 \text{ s}$ را می خواهیم:
(شاید پیرسید چرا در $t = 2 \text{ s}$ سرعت رو 3 m/s و در $t = 5 \text{ s}$ سرعت رو -3 m/s نگرفتیم. ما می گیم چون معادله سرعت - زمان یک رابطه قطعی است و اندازه سرعت در $t = 7 \text{ s}$ را می فوایم، آنگاه اون فرض هم می کردیم، به همین جواب می رسیدیم. اثبات این حرف با شما!)

۱۰۹- **گزینه ۴** در دو حالت تندی ها با هم برابر می شوند. حالت اول این است که سرعت ها با هم مساوی باشد. حالت دوم هم این است که سرعت ها قرینه یکدیگر باشند:

حالت اول که قابل قبول نیست چون زمان را منفی به دست آوردیم. بریم سراغ حالت دوم:

$$\text{حالت دوم: } v_1 = -v_2 \Rightarrow 2t - 3 = -(t - 6) \Rightarrow 2t - 3 = -t + 6 \Rightarrow 3t = 9 \Rightarrow t = 3 \text{ s}$$

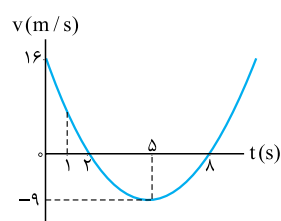
۱۱۰- **گزینه ۴** وقتی می گوئیم تندی 24 m/s است، یعنی $v = +24 \text{ m/s}$ یا $v = -24 \text{ m/s}$ است. در معادله $v = t^2 + v_0$ ، $t = 2 \text{ s}$ همواره مثبت است، پس باید سرعت در لحظه $t_1 = 1 \text{ s}$ برابر $v = -24 \text{ m/s}$ و در لحظه $t = 7 \text{ s}$ برابر $v_2 = 24 \text{ m/s}$ باشد، بنابراین داریم:

$$\begin{cases} t_1 = 1 \text{ s} \\ v_1 = -24 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow -24 = (1)^2 + v_0 \Rightarrow v_0 = -25 \text{ m/s}$$

بنابراین معادله سرعت - زمان به صورت $v = t^2 - 25$ است. (توی این معادله آنگاه به پای t ، بنارید، $v = 24 \text{ m/s}$ می شه که یعنی کارمون درست است!)

حالا برای پیدا کردن تغییر جهت حرکت باید ببینیم که در چه لحظه ای سرعت صفر می شود و تغییر علامت می دهد:

$$v = t^2 - 25 \xrightarrow{v=0} 0 = t^2 - 25 \Rightarrow t^2 = 25 \Rightarrow t = 5 \text{ s}$$



۱۱۱- **گزینه ۲** برای حل این تست می توانیم نمودار $v - t$ را با توجه به معادله سرعت - زمان رسم کنیم؛ هر جا که نمودار در حال دور شدن از محور t بود، حرکت تندشونده است. با توجه به آن چه در درس ریاضی خوانده اید، نمودار $v = t^2 - 10t + 16$ که یک سهمی است را رسم می کنیم:

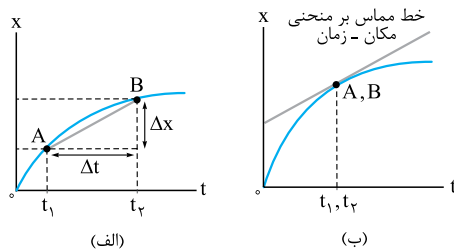
همان طور که می بینید، در بازه های زمانی $(2 \text{ s}, 5 \text{ s})$ و $(8 \text{ s}, +\infty)$ نمودار سرعت - زمان در حال دور شدن از محور t است؛ پس در بین گزینه ها حرکت فقط در $2/5$ ثانیه دوم یعنی بازه زمانی $(2/5 \text{ s}, 5 \text{ s})$ همواره تندشونده است.



نمایش سرعت لحظه ای در نمودار مکان-زمان

درس ۶

در بحث نمودار مکان - زمان دیدید که شیب خطی که دو نقطه از منحنی $x - t$ را قطع می کند، برابر با سرعت متوسط در بازه زمانی متناظر با آن دو نقطه است.



مثلاً در شکل (الف)، شیب خط AB برابر با سرعت متوسط در بازه زمانی t_1 تا t_2 است؛ یعنی:

$$\text{شیب خط } AB = v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$$

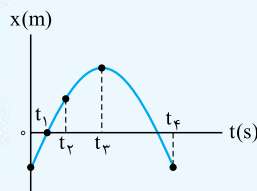
حالا اگر Δt را کوچک کنیم (یعنی t_1 و t_2 را به هم نزدیک کنیم)، نقطه های A و B به یکدیگر نزدیک می شوند. وقتی که t_1 و t_2 کاملاً به هم مماس شوند، Δt به لحظه تبدیل می شود و نقطه های A و B به هم می رسند. در این حالت امتداد AB خطی مماس بر منحنی مکان - زمان بوده و شیب این خط برابر با سرعت لحظه ای است.

سرعت لحظه ای = شیب خط مماس بر منحنی $x - t$

هر چه شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان بیشتر باشد، اندازه سرعت بیشتر است. این را هم بدانید که منفی یا مثبت بودن شیب بیانگر جهت حرکت است.

تست در نمودار مکان - زمان شکل روبه رو، در کدام لحظه اندازه سرعت متحرک بیشتر است؟ (نمودار شکل

روبه رو یک سهمی است.)

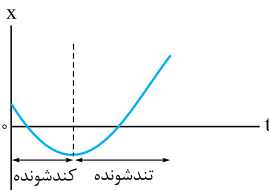
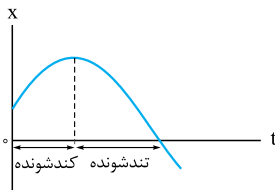


t_2 (۲)
 t_4 (۴)

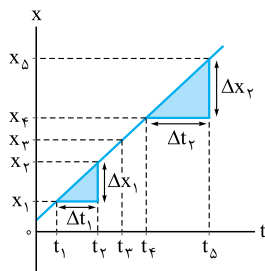
t_1 (۱)
 t_3 (۳)

پاسخ گزینه ۴ می دانید که در یک نمودار (مانند سهمی) شیب نقطه بیشینه یا کمینه صفر است و هر چه از دو طرف، از این نقطه دور می شویم، شیب زیاد می شود؛ پس در لحظه t_4 اندازه سرعت متحرک بیشتر از لحظه های دیگر است:
در واقع در این نمودار، حرکت متحرک در بازه زمانی صفر تا t_3 کندشونده و در بازه زمانی t_3 تا t_4 تندشونده است.

فیزیک ۳ تجربی دوازدهم



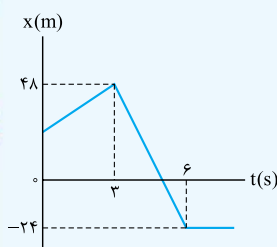
در نمودار مکان - زمان اگر در حال نزدیک شدن به نقطه اکسترمم (بیشینه یا کمینه) باشیم، حرکت کندشونده و اگر در حال دور شدن از نقطه اکسترمم باشیم، حرکت تندشونده است؛ یا به زبان ساده تر همیشه سمت چپ نقطه اکسترمم، حرکت کندشونده و سمت راست آن حرکت تندشونده است.



اگر نمودار مکان - زمان متحرکی یک خط راست باشد (مثل شکل روبه رو)، شیب نمودار در هر لحظه دلخواه و در هر بازه زمانی دلخواه یکسان است؛ بنابراین می توانیم بگوییم در این حالت سرعت در هر لحظه برابر با سرعت متوسط در هر بازه زمانی دلخواه است:

$$v_{av} = \text{لحظه ای} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \text{شیب نمودار در هر لحظه مانند } t_p$$

تست نمودار مکان - زمان متحرکی مطابق شکل روبه رو است. سرعت این متحرک در لحظه ای که از مبدأ مکان عبور می کند، در SI کدام است؟



- (۱) $-۱۲ \vec{i}$
- (۲) $-۲۴ \vec{i}$
- (۳) $۱۲ \vec{i}$
- (۴) $۲۴ \vec{i}$

پاسخ گزینه ۲: لحظه عبور از مبدأ در بازه زمانی ۳ S تا ۶ S قرار دارد و چون نمودار از ۳ S تا ۶ S یک خط راست است، پس سرعت متوسط در این بازه برابر با سرعت در هر لحظه از این بازه است. بنابراین داریم (سرعت متحرک در مبدأ مکان را با v' نشان داده ایم):

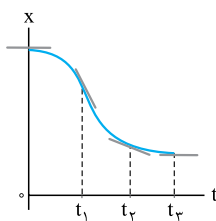
$$v' = v_{av-۶} = \frac{x_6 - x_3}{t_6 - t_3} = \frac{-۲۴ - ۴۸}{۶ - ۳} = -۲۴ \text{ m/s}$$

 این متحرک بر روی محور X حرکت می کند، پس داریم:

$$\vec{v}' = -۲۴ \vec{i}$$

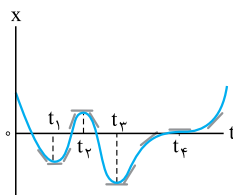
پرسش تفاوت تند (لحظه ای)، سرعت (لحظه ای) و اندازه سرعت (لحظه ای) چیست؟

پاسخ سرعت (لحظه ای) یک بردار است، پس هم جهت دارد و هم مقدار، مثلاً بردار $\vec{v} = -۴ \vec{i}$. اما در حرکت های راست خط برای راحتی خودمان دیگر علامت بردار و $\vec{i}$ و $\vec{j}$ را نمی گذاریم و مثلاً می نویسیم: $v = -۴ \text{ m/s}$ که منظورمان همان بردار $\vec{v} = -۴ \vec{i}$ است. تند (لحظه ای) همان اندازه سرعت (لحظه ای) است و با آن جهت حرکت مشخص نمی شود؛ مثلاً $v = ۴ \text{ m/s}$ یا $v = -۴ \text{ m/s}$.



۱۱۲- گزینه ۱: همان طور که در شکل روبه رو می بینید، شیب خط مماس بر نمودار در لحظه t_1 بیشتر است؛ بنابراین در این نقطه سرعت لحظه ای بیشترین مقدار را دارد.

۱۱۳- گزینه ۲: در نمودار این گزینه در لحظه $t = ۰$ ، نمودار $x - t$ بر محور t مماس شده است؛ بنابراین در این لحظه مماس بر نمودار افقی است و سرعت اولیه صفر است (رد گزینه های دیگر).

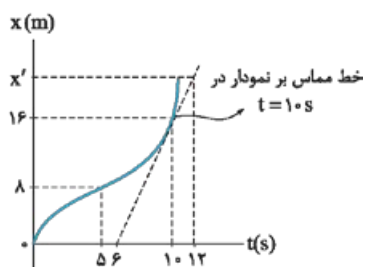


۱۱۴- گزینه ۲: در نمودار $x - t$ لحظه ای که خط مماس بر منحنی افقی شود (یعنی شیب صفر شود)، تند صفر می شود. اگر در دو طرف این نقطه ها سرعت (شیب) هم علامت بود، تغییر جهت نداریم اما اگر علامت سرعت متفاوت بود، تغییر جهت داریم. همان طور که در شکل روبه رو می بینید، در چهار لحظه t_1, t_2, t_3 و t_4 شیب صفر شده است. از طرفی چون علامت شیب نمودار قبل و بعد از لحظات t_1, t_2 و t_3 با هم متفاوت است، در این نقاط تغییر جهت حرکت داشته ایم.

۱۱۵- گزینه ۳: در نمودار مکان - زمان شیب خط مماس بر نمودار برابر سرعت است و هر چه شیب بیشتر باشد، سرعت بیشتر است. در نمودار این سؤال بیشترین شیب مربوط به ناحیه ای است که متحرک تقریباً حرکت با سرعت ثابت انجام داده است؛ یعنی از $t_1 = ۱۰ \text{ s}$ تا $t_2 = ۱۶ \text{ s}$.

متحرک در لحظه t_1 در مکان $x_1 = ۱۲ \text{ m}$ و در لحظه t_2 در مکان $x_2 = ۵۴ \text{ m}$ قرار دارد. (توجه کنید که هر یک از اضلاع خانه ها در راستای قائم معادل ۶ m و در راستای افقی معادل ۲ s است.)

$$v = v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = \frac{۵۴ - ۱۲}{۱۶ - ۱۰} = \frac{۴۲}{۶} = ۷ \text{ m/s}$$

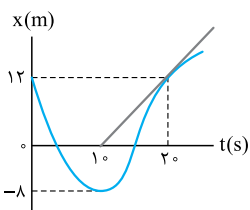


۱۱۶- گزینه ۳ گام اول: در این گام، سرعت لحظه‌ای در $t = 10\text{ s}$ را به دست می‌آوریم. سرعت لحظه‌ای در $t = 10\text{ s}$ برابر شیب مماس بر نمودار در این لحظه است. با توجه به شکل روبه‌رو داریم:

$$v = \text{شیب خط مماس} = \frac{16 - 0}{10 - 0} = \frac{16}{10} = 1.6 \text{ m/s}$$

گام دوم: سرعت لحظه‌ای در $t = 10\text{ s}$ برابر سرعت متوسط بین $t_1 = 5\text{ s}$ تا $t_2 = 15\text{ s}$ است؛ پس:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow 1.6 = \frac{x' - 8}{15 - 5} \Rightarrow x' - 8 = 16 \Rightarrow x' = 24 \text{ m}$$



۱۱۷- گزینه ۱ گام اول: تندی متحرک در $t = 2\text{ s}$ برابر با قدرمطلق شیب مماس بر نمودار در این نقطه است؛ بنابراین با توجه به شکل روبه‌رو، داریم:

$$\text{شیب مماس} = \frac{12 - 0}{2 - 0} = 6 \text{ m/s} \Rightarrow |v_{2s}| = 6 \text{ m/s}$$

گام دوم: تندی متوسط در ۲۰ ثانیه اول حرکت برابر است با:

$$s_{av} = \frac{1}{\Delta t} = \frac{|\Delta x_1| + |\Delta x_2|}{\Delta t} = \frac{|-8 - 12| + |12 - (-8)|}{20 - 0} = \frac{20 + 20}{20} = \frac{40}{20} = 2 \text{ m/s}$$

گام سوم: حالا اختلاف دو مقدار را به دست می‌آوریم:

$|v_{2s}| - s_{av} = 6 - 2 = 4 \text{ m/s}$ به اندازه 4 m/s از تندی متوسط در بیست ثانیه اول کمتر است.

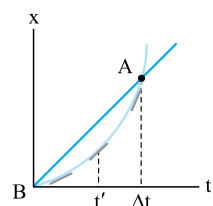
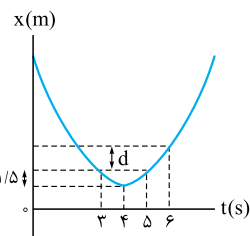
۱۱۸- گزینه ۲ گام اول: تندی متوسط متحرک در ۳ ثانیه دوم (یعنی در بازه $(3\text{ s}, 6\text{ s})$) برابر $2/5 \text{ m/s}$ است. به کمک این موضوع و شکل روبه‌رو اندازه جابه‌جایی در بازه $(3\text{ s}, 6\text{ s})$ را که در شکل با d نشان داده شده است، به دست می‌آوریم:

$$s_{av} = \frac{1}{\Delta t} \Rightarrow 2/5 = \frac{\Delta x_{3-4} + \Delta x_{4-6} + d}{6 - 3} \Rightarrow 2/5 = \frac{1/5 + 1/5 + d}{3}$$

$$\Rightarrow 2/5 \times 3 = 3 + d \Rightarrow 6/5 - 3 = d \Rightarrow d = 4/5 \text{ m}$$

گام دوم: چون $x_3 < x_6$ است، سرعت متوسط مثبت است و داریم:

$$v_{av} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{4/5}{3} = 1/5 \text{ m/s}$$



۱۱۹- گزینه ۴ سرعت در هر لحظه برابر با شیب خط مماس بر نمودار $x - t$ در همان لحظه است. همان‌طور که در شکل روبه‌رو می‌بینید، شیب خط مماس بر نمودار در حال افزایش است. از طرفی شیب خط واصل بین دو نقطه A و B بیانگر سرعت متوسط در بازه $(0, \Delta t)$ است. بنابراین با توجه به شکل روبه‌رو می‌فهمیم که سرعت متوسط ابتدا بیشتر از سرعت لحظه‌ای بوده است، در t' با آن مساوی شده و پس از t' سرعت متوسط کمتر از سرعت لحظه‌ای خواهد بود.

۱۲۰- گزینه ۳ به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

۱ دو متحرک در لحظه t_1 به هم می‌رسند که در این نقطه شیب نمودار مکان - زمان متحرک B بیشتر است؛ بنابراین سرعت B بیشتر است (شکل روبه‌رو).

۲ چون در بازه $(0, t_1)$ جابه‌جایی دو متحرک با هم برابر است، سرعت متوسط آن‌ها با هم برابر است:

$$\left(\frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x - 0}{t_1 - 0} = \frac{x}{t_1} \right)$$

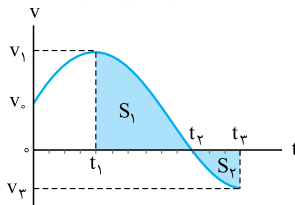
۳ همان‌طور که در شکل مقابل می‌بینید در لحظه t' مماس بر نمودار متحرک B با نمودار A موازی می‌شود و شیب این دو نمودار برابر می‌شود. از آن‌جا که شیب نمودار $x - t$ همان سرعت لحظه‌ای است، در این لحظه سرعت دو متحرک برابر می‌شود.

۴ چون متحرک B در بازه t_1 تا t_2 تغییر جهت ندارد، تندی متوسط متحرک B از t_1 تا t_2 برابر اندازه سرعت متوسط B در این بازه است. با توجه به نمودار بالا در این بازه جابه‌جایی متحرک B از جابه‌جایی متحرک A بیشتر است و در نتیجه سرعت متوسطش در این بازه از سرعت متوسط A بیشتر است. از طرفی نمودار مکان - زمان متحرک A یک خط راست است و سرعت متوسط آن در هر بازه زمانی با سرعت لحظه‌ای در هر لحظه برابر است و داریم:

$$\left. \begin{aligned} s_{av, B} &= |v_{av, B}| \\ v_{av, B} &> v_{av, A} \\ v_{av, A} &= v_{t_1, A} \end{aligned} \right\} \Rightarrow s_{av, B} > v_{t_1, A}$$



درس ۷ نمودار سرعت - زمان



می‌توانیم سرعت یک متحرک را که بر مسیر خط راست حرکت می‌کند، در هر لحظه با نمودار سرعت - زمان نشان دهیم. مثلاً شکل روبه‌رو نمودار سرعت - زمان متحرکی است که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند و سرعت متحرک در لحظه‌های $t_0 = 0, t_1, t_2, t_3$ به ترتیب برابر v_0, v_1, v_2 و v_3 است.

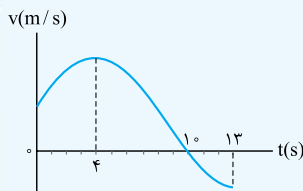
چند نکته درباره نمودار سرعت - زمان:

- علامت سرعت بالای محور t ، مثبت و پایین محور t ، منفی است، یعنی در لحظه‌هایی که نمودار بالای محور t است، متحرک در جهت مثبت محور و در لحظه‌هایی که نمودار پایین محور t است، متحرک در جهت منفی محور حرکت کرده است. مثلاً در نمودار بالا در بازه زمانی $(0, t_2)$ متحرک در جهت مثبت محور و در بازه زمانی t_2 به بعد متحرک در جهت منفی محور حرکت کرده است.
- در لحظه‌هایی که نمودار محور t را قطع می‌کند، متحرک تغییر جهت داده است. مثلاً در نمودار بالا متحرک در لحظه t_2 تغییر جهت داده است.
- شاید مهم‌ترین نکته نمودارهای سرعت - زمان این باشد که مساحت محصور بین نمودار و محور t برابر مقدار جابه‌جایی جسم است. مثلاً در نمودار بالا، مساحت S_1 جابه‌جایی متحرک در بازه زمانی t_1 تا t_2 و S_2 جابه‌جایی متحرک در بازه زمانی t_2 تا t_3 است. ادامه این نکته را در نکته بعد بخوانید!
- اگر مساحت محصور بین نمودار و محور t ، بالای محور t باشد (مانند S_1) جابه‌جایی متحرک در جهت مثبت محور و اگر این مساحت زیر محور t باشد (مانند S_2)، جابه‌جایی متحرک در جهت منفی محور است؛ بنابراین برای محاسبه جابه‌جایی کل و مسافت پیموده‌شده باید حواسمان به علامت‌ها باشد. مثلاً در نمودار بالا، جابه‌جایی و مسافت پیموده‌شده در بازه زمانی t_1 تا t_3 برابر است با:

$$\begin{cases} \Delta x_{13} = S_1 - S_2 & \text{جابه‌جایی در بازه } t_1 \text{ تا } t_3 \\ l_{13} = S_1 + S_2 & \text{مسافت در بازه } t_1 \text{ تا } t_3 \end{cases}$$

این را هم یادآوری کنیم که با داشتن جابه‌جایی و مسافت پیموده‌شده در یک بازه معین می‌توانیم سرعت متوسط و تندی متوسط در آن بازه زمانی را هم حساب کنیم.

تست شکل روبه‌رو نمودار سرعت - زمان متحرکی است که بر روی محور x حرکت می‌کند. این متحرک



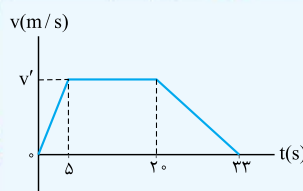
در چه لحظه‌ای تغییر جهت می‌دهد و در چه بازه زمانی در جهت مثبت محور x حرکت می‌کند؟

- | | |
|---|--|
| $(0, 10 \text{ s}), t = 4 \text{ s}$ (۲) | $(0, 4 \text{ s}), t = 4 \text{ s}$ (۱) |
| $(0, 10 \text{ s}), t = 10 \text{ s}$ (۴) | $(0, 4 \text{ s}), t = 10 \text{ s}$ (۳) |

پاسخ گزینه ۱: نمودار سرعت - زمان در لحظه $t = 10 \text{ s}$ محور t را قطع کرده است. $\leftarrow$ متحرک در لحظه $t = 10 \text{ s}$ تغییر جهت می‌دهد.

۲: نمودار در بازه زمانی 0 تا 10 s بالای محور t است. $\leftarrow$ سرعت متحرک در بازه $(0, 10 \text{ s})$ مثبت است و در جهت مثبت محور x حرکت کرده است.

تست نمودار سرعت - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند، به شکل روبه‌رو است. اگر



اندازه سرعت متوسط آن در مدت 33 s برابر 8 m/s باشد، بیشترین مقدار سرعت آن در طول مسیر چند متر بر ثانیه است؟

- | | |
|--------|--------|
| ۱۱ (۲) | ۸ (۱) |
| ۲۲ (۴) | ۱۵ (۳) |

$$8 = \frac{\Delta x}{33} \Rightarrow \Delta x = 33 \times 8 \text{ m}$$

پاسخ گزینه ۲: گام اول: از فرمول $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ ، جابه‌جایی جسم را در مدت 33 s حساب می‌کنیم:

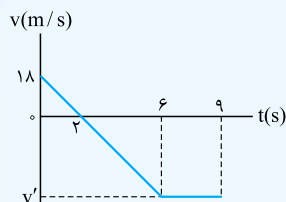
یعنی مساحت زیر نمودار برابر این مقدار است.

گام دوم: نمودار به شکل یک ذوزنقه است، پس داریم:

$$S = \frac{\text{قاعده بزرگ} + \text{قاعده کوچک}}{2} \times \text{ارتفاع} \Rightarrow 33 \times 8 = \frac{(20 - 5) + 33}{2} \times v' \Rightarrow v' = \frac{2 \times 8 \times 33}{48} = 11 \text{ m/s}$$

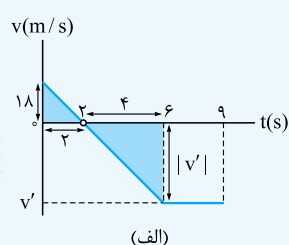
v' بیشترین سرعت در طول مسیر است.

تست نمودار سرعت - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند، مطابق شکل روبه‌رو است. سرعت



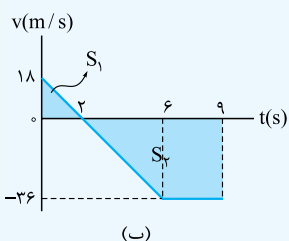
متوسط و تندی متوسط متحرک در بازه $(0, 9 \text{ s})$ به ترتیب از راست به چپ چند متر بر ثانیه است؟

- | | |
|---------------|---------------|
| $18, -18$ (۲) | $22, -18$ (۱) |
| $18, -22$ (۴) | $22, -22$ (۳) |



پاسخ گزینه ۱ گام اول: در شکل (الف) به کمک تشابه دو مثلث (رنگ شده)، v' را حساب می‌کنیم:

$$\frac{|v'|}{18} = \frac{4}{2} \Rightarrow |v'| = 36 \Rightarrow v' = -36 \text{ m/s}$$



گام دوم: مساحت‌های S_1 و S_2 را در شکل (ب) حساب می‌کنیم:

$$S_1 = \text{مساحت مثلث} = \frac{18 \times 2}{2} = 18$$

$$S_2 = \text{مساحت ذوزنقه} = \frac{(9-6) + (9-2)}{2} \times 36 = 180$$

گام سوم: اول جابه‌جایی و سرعت متوسط را محاسبه می‌کنیم:

$$\Delta x_{\text{کل}} = S_1 - S_2 = 18 - 180 = -162 \text{ m}$$

$$v_{\text{av}} = \frac{\Delta x_{\text{کل}}}{\Delta t} = \frac{-162}{9-0} = -18 \text{ m/s}$$

گام چهارم: حالا مسافت و تندی متوسط را به دست می‌آوریم:

$$l_{\text{کل}} = S_1 + S_2 = 18 + 180 = 198 \text{ m}$$

$$s_{\text{av}} = \frac{l_{\text{کل}}}{\Delta t} = \frac{198}{9} = 22 \text{ m/s}$$

نمودار سرعت زمان نکته‌های دیگه‌ای هم داره که توی مفهوم شتاب می‌گیریم.

۱۲۱- گزینه ۱ حرکت متحرکی همواره تندشونده است که اندازه سرعت لحظه‌ای آن همواره در حال افزایش باشد. این اتفاق فقط برای ۱ رخ می‌دهد.

۱۲۲- گزینه ۱ از t_1 تا t_2 اندازه سرعت کم می‌شود؛ پس حرکت کندشونده است. در این بازه سرعت مثبت است؛ پس متحرک در جهت محور Xها حرکت می‌کند.

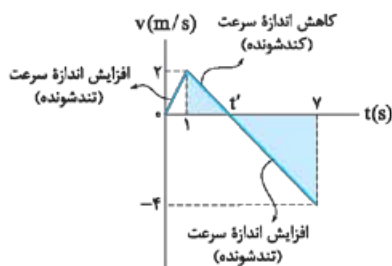
۱۲۳- گزینه ۱ حرکت زمانی کندشونده است که اندازه سرعت کم شود. همان‌طور که در شکل روبه‌رو

می‌بینید، فقط از $t = 1 \text{ s}$ تا t' این اتفاق می‌افتد؛ پس برای حل این تست تنها کافی است مقدار

$\Delta t = (t' - 1)$ را تعیین کنیم. برای محاسبه t' از تشابه دو مثلث (رنگ شده) کمک می‌گیریم:

$$\frac{2}{-4} = \frac{t'-1}{7-t'} \Rightarrow \frac{1}{2} = \frac{t'-1}{7-t'} \Rightarrow 7-t' = 2t'-2 \Rightarrow 9 = 3t' \Rightarrow t' = \frac{9}{3} = 3 \text{ s}$$

بنابراین حرکت متحرک به مدت $\Delta t = 3 - 1 = 2 \text{ s}$ کندشونده بوده است.



۱۲۴- گزینه ۱ در نمودار $v-t$ برای به دست آوردن جابه‌جایی باید مساحت قسمت‌هایی که بالای محور

زمان (t) قرار دارند را مثبت و قسمت‌هایی که زیر محور زمان قرار دارند را منفی در نظر بگیریم. با توجه به این

موضوع، در شکل روبه‌رو برای به دست آوردن اندازه جابه‌جایی داریم:

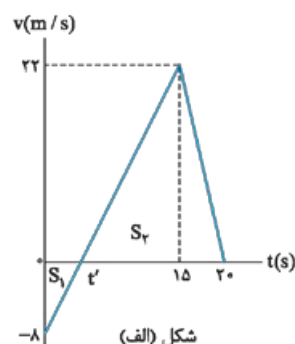
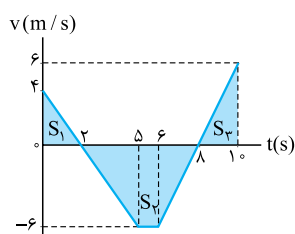
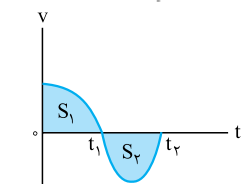
$$\Delta x = S_1 - S_2 \Rightarrow |\Delta x| = |S_1 - S_2| = |S_2 - S_1|$$

به دست آوردن مسافت هم که اصلاً کاری ندارد: $S_1 + S_2$ مسافت طی شده

۱۲۵- گزینه ۱ بدون هیچ دردسری می‌توانیم جابه‌جایی را محاسبه کنیم. فقط در این نوع تست‌ها باید

حواستان باشد که جابه‌جایی قسمت‌هایی را که زیر محور t هستند، منفی در نظر بگیریم:

$$\text{جابه‌جایی} = S_1 - S_2 + S_3 = \frac{4 \times 2}{2} - \frac{((18-2) + (6-5)) \times 6}{2} + \frac{(10-8) \times 6}{2} = -11 \text{ m}$$



۱۲۶- گزینه ۲ گام اول: برای محاسبه مسافت، باید مساحت‌های S_1 و S_2 را در شکل

(الف) حساب کرده و با هم جمع کنیم؛ پس در قدم اول باید لحظه t' را پیدا کنیم. با توجه

به اصل تشابه دو مثلث در شکل (ب) داریم:

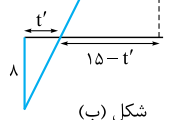
$$\frac{15-t'}{t'} = \frac{22}{8} \Rightarrow 11t' = 60 - 4t' \Rightarrow t' = \frac{60}{15} = 4 \text{ s}$$

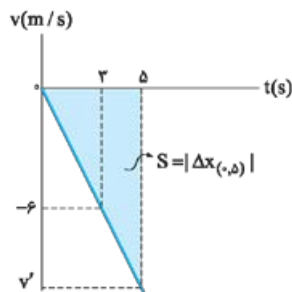
گام دوم: حالا به راحتی می‌توانیم مساحت‌های S_1 و S_2 را به دست آوریم:

$$S_1 = \frac{8 \times t'}{2} = \frac{8 \times 4}{2} = 16$$

$$S_2 = \frac{22 \times (20-t')}{2} = \frac{22 \times (20-4)}{2} = 176$$

$$l = S_1 + S_2 = 16 + 176 = 192 \text{ m}$$

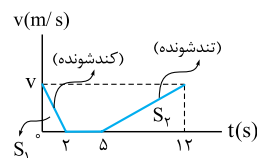




۱۲۷- **گزینه ۳** در نمودار روبه‌رو، مسافت طی شده توسط متحرک در ۵ ثانیه اول برابر با سطح زیر نمودار در این بازه زمانی (S) است. پس ابتدا باید اندازه v' را پیدا کنیم و بعد مساحت S را محاسبه کنیم:

$$\frac{|v'|}{6} = \frac{5}{3} \Rightarrow |v'| = 10 \text{ m/s}$$

$$|\Delta x_{(0,5)}| = S = \frac{5 \times 10}{2} = 25 \text{ m}$$

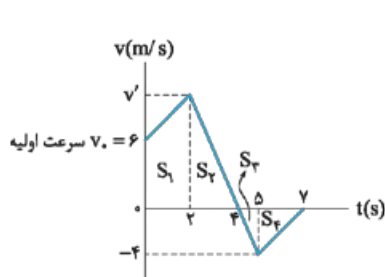


۱۲۸- **گزینه ۱** خوب است بدانید که مبدأ حرکت همان مکان اولیه است. در صورت سؤال آمده است که فاصله متحرک از مبدأ حرکت تا لحظه $t = 12 \text{ s}$ برابر 63 m است. با توجه به این که سرعت تغییر علامت نمی‌دهد؛ بنابراین جهت حرکت تغییر نکرده، یعنی جابه‌جایی متحرک در این بازه 63 m بوده است. از آن‌جا که مساحت زیر نمودار $v-t$ جابه‌جایی را نشان می‌دهد، داریم:

$$S_1 + S_2 = 63 \Rightarrow \frac{v \times 2}{2} + \frac{v \times (12-5)}{2} = 63 \Rightarrow v + \frac{7}{2}v = 63 \Rightarrow \frac{9}{2}v = 63 \Rightarrow v = 14 \text{ m/s}$$

$$S_2 = \frac{(12-5) \times 14}{2} = 49 \text{ m}$$

۱۲۹- **گزینه ۱ گام اول:** در شکل زیر مقدار سرعت در $t = 2 \text{ s}$ را به کمک تشابه دو مثلث با مساحت‌های S_1 و S_2 به دست می‌آوریم:



$$\frac{v'}{-4} = \frac{4-2}{(5-4)} \Rightarrow \frac{v'}{4} = \frac{2}{1} \Rightarrow v' = 8 \text{ m/s}$$

گام دوم: اندازه مساحت‌های هر یک از قسمت‌ها را به دست می‌آوریم:

$$|S_1| = \frac{(6+8) \times 2}{2} = 14 \quad |S_2| = \frac{(4-2) \times 8}{2} = 8$$

$$|S_3| = \frac{(5-4) \times 4}{2} = 2 \quad |S_4| = \frac{(7-5) \times 4}{2} = 4$$

گام سوم: جابه‌جایی برابر با مساحت زیر نمودار $v-t$ با در نظر گرفتن علامت است و مسافت، مساحت زیر نمودار بدون در نظر گرفتن علامت:

$$\frac{d}{l} = \frac{|S_1| + |S_2| - |S_3| - |S_4|}{|S_1| + |S_2| + |S_3| + |S_4|} = \frac{14 + 8 - 2 - 4}{14 + 8 + 2 + 4} = \frac{16}{28} = \frac{4}{7}$$

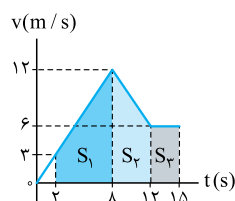
۱۳۰- **گزینه ۱ گام اول:** متحرک در ۸ ثانیه ابتدایی با شتاب ثابت حرکت می‌کند. با توجه به این موضوع و تشکیل معادله سرعت - زمان، سرعت متحرک در لحظه

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{12-0}{8-0} = \frac{3}{2} \text{ m/s}^2 \quad t_1 = 2 \text{ s} \text{ را تعیین می‌کنیم:}$$

$$v = at + v_0 = \frac{3}{2}t + 0 \xrightarrow{t_1=2s} v_1 = \frac{3}{2} \times 2 = 3 \text{ m/s}$$

گام دوم: حالا با توجه به نمودار روبه‌رو و با استفاده از سطح زیر نمودار، جابه‌جایی متحرک در بازه زمانی $t_1 = 2 \text{ s}$

$$\Delta x_{(2s, 15s)} = S_1 + S_2 + S_3 \quad t_2 = 15 \text{ s} \text{ را به دست می‌آوریم.}$$

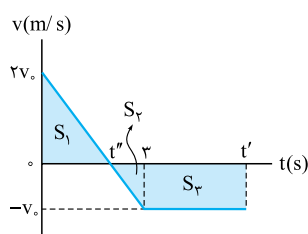


$$= \frac{(3+12) \times (8-2)}{2} + \frac{(6+12) \times (12-8)}{2} + 6 \times (15-12)$$

$$= 45 + 36 + 18 = 99 \text{ m}$$

بنابراین مکان متحرک در لحظه $t_2 = 15 \text{ s}$ به صورت زیر به دست می‌آید:

$$\Delta x_{(2s, 15s)} = x_2 - x_1 \Rightarrow 99\vec{i} = \vec{x}_2 - (-6\vec{i}) \Rightarrow \vec{x}_2 = 93\vec{i}$$



۱۳۱- **گزینه ۳** باید لحظه‌ای را پیدا کنید که جابه‌جایی از $t = 0$ تا آن لحظه صفر شود. این لحظه را t'

می‌نامیم. برای این که t' را به دست آوریم، اول باید لحظه‌ای را که سرعت صفر می‌شود (یعنی t'') تعیین کنیم.

برای این کار از تشابه دو مثلث S_1 و S_2 کمک می‌گیریم:

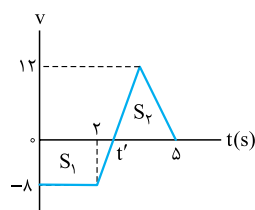
$$\frac{2v_0}{|-v_0|} = \frac{t''}{t'-t''} \Rightarrow \frac{2v_0}{v_0} = \frac{t''}{t'-t''} \Rightarrow 2 = \frac{t''}{t'-t''} \Rightarrow 6-2t'' = t'' \Rightarrow 6 = 3t'' \Rightarrow t'' = 2 \text{ s}$$

حالا که t'' را محاسبه کردیم به سراغ t' می‌رویم. جابه‌جایی از صفر تا t' صفر است:

$$|S_1| - (|S_2| + |S_3|) = 0 \Rightarrow |S_1| = |S_2| + |S_3| \Rightarrow \frac{2v_0 \times t''}{2} = \left| \frac{(-v_0) \times (t'-t'')}{2} \right| + |(-v_0) \times (t'-3)|$$

$$\Rightarrow v_0 \times (2) = v_0 \times \frac{(3-2)}{2} + v_0 \times (t'-3) \Rightarrow 2v_0 = \frac{1}{2}v_0 + v_0(t'-3) \Rightarrow 2v_0 = v_0(\frac{1}{2} + (t'-3))$$

$$\Rightarrow 2 = \frac{1}{2} + (t'-3) \Rightarrow \frac{3}{2} = t'-3 \Rightarrow t' = \frac{3}{2} + 3 = 4.5 \text{ s}$$



۱۳۲- گزینه ۲ گام اول: جابه‌جایی متحرک در ۵ ثانیه اول صفر است؛ پس براساس نمودار سرعت - زمان شکل

روبه‌رو داریم:

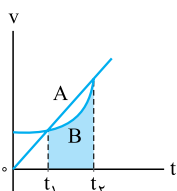
$$|S_2| - |S_1| = 0 \Rightarrow |S_2| = |S_1| \Rightarrow \left| \frac{12 \times (5 - t')}{2} \right| = \left| \frac{(2 + t') \times (-8)}{2} \right|$$

$$\xrightarrow{t' < 5} \frac{12 \times (5 - t')}{2} = \frac{(2 + t') \times 8}{2} \Rightarrow 3 \times (5 - t') = (2 + t') \times 2$$

$$\Rightarrow 15 - 3t' = 4 + 2t' \Rightarrow 11 = 5t' \Rightarrow t' = \frac{11}{5} = 2.2 \text{ s}$$

گام دوم: مسافت برابر مجموع مساحت‌ها بدون در نظر گرفتن علامت‌ها است:

$$1 = |S_1| + |S_2| \xrightarrow{|S_1| = |S_2|} 1 = 2|S_2| = 2 \left(\frac{(5 - t') \times 12}{2} \right) \xrightarrow{t' = 2.2 \text{ s}} 1 = (5 - 2.2) \times 12 = (2.8) \times 12 \Rightarrow 1 = 33.6 \text{ m}$$



۱۳۳- گزینه ۲ سرعت متوسط برابر جابه‌جایی تقسیم بر مدت زمان جابه‌جایی است. با توجه به این که برای دو

متحرک A و B مدت زمان جابه‌جایی برابر است $(t_2 - t_1)$ ، کافی است تعیین کنیم جابه‌جایی کدام بیشتر است. در نمودار $v - t$ مساحت زیر نمودار، جابه‌جایی است. اگر به نمودار روبه‌رو دقت کنید، می‌بینید که مساحت زیر نمودار برای متحرک A بیشتر از مساحت زیر نمودار برای متحرک B است. (ما برای این که کار براتون راحت‌تر بشه، مساحت زیر نمودار B، رنگی کردیم. مساحت زیر نمودار A، قسمت رنگی به اضافه قسمت بین نمودار A و B است که الان سفیده.)

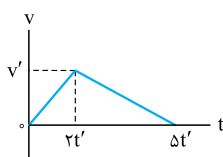
$$\Delta x_A > \Delta x_B \xrightarrow{\div \Delta t} \frac{\Delta x_A}{\Delta t} > \frac{\Delta x_B}{\Delta t} \Rightarrow v_{av,A} > v_{av,B}$$

۱۳۴- گزینه ۲ گام اول: جابه‌جایی را که همان مساحت زیر نمودار است، تعیین می‌کنیم:

$$d = \frac{v' \times (\Delta t')}{2} = \frac{5}{2} v' t'$$

گام دوم: جابه‌جایی را تقسیم بر مدت‌زمان جابه‌جایی می‌کنیم و سرعت متوسط را تعیین می‌کنیم:

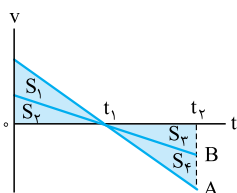
$$v_{av} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{\frac{5}{2} v' t'}{\Delta t'} = \frac{1}{2} v'$$



۱۳۵- گزینه ۱ تندی متوسط برابر با مسافت تقسیم بر مدت‌زمان طی مسافت است و مسافت برابر با مساحت زیر

نمودار $v - t$ بدون در نظر گرفتن علامت است:

$$I_A = |S_1| + |S_2| + |S_3| + |S_4| \quad I_B = |S_2| + |S_3| \quad \left. \begin{array}{l} \Rightarrow I_A > I_B \end{array} \right\} \xrightarrow{\Delta t = t_2 - t_1 > 0} \frac{I_A}{\Delta t} > \frac{I_B}{\Delta t} \Rightarrow s_{av,A} > s_{av,B}$$



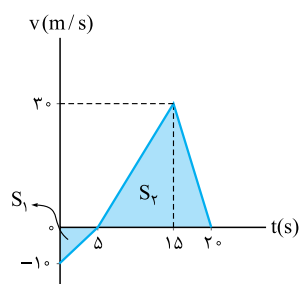
۱۳۶- گزینه ۳ گام اول: جابه‌جایی را به کمک مساحت زیر نمودار $v - t$ در شکل روبه‌رو به دست می‌آوریم. فقط

باید به این نکته توجه کنیم که مساحت قسمتی را که زیر محور t است، منفی بگیریم:

$$\Delta x = -S_1 + S_2 = -\frac{10 \times 5}{2} + \frac{30 \times (20 - 5)}{2} \Rightarrow \Delta x = -25 + 225 = 200 \text{ m}$$

گام دوم: جابه‌جایی را که داریم، زمان هم داریم؛ پس چیزی برای به دست آوردن سرعت متوسط کم نداریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{200}{20} = 10 \text{ m/s}$$



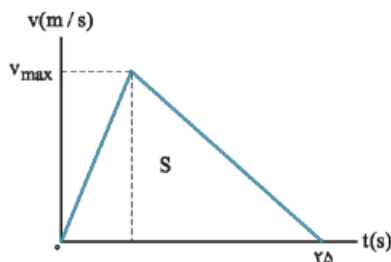
۱۳۷- گزینه ۱ می‌دانید که جابه‌جایی متحرک برابر سطح زیر نمودار $v - t$ است. پس برای نمودار

روبه‌رو داریم:

$$\Delta x = S = \frac{v_{max} \times 25}{2} = \frac{25}{2} v_{max}$$

هم‌چنین طبق فرمول سرعت متوسط $(v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t})$ داریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow 10 = \frac{\frac{25}{2} v_{max}}{(25 - 0)} \Rightarrow v_{max} = 20 \text{ m/s}$$



تکنیک در نمودارهای این شکلی (مثلثی) همیشه سرعت متوسط برابر نصف سرعت پیشینه است.

۱۳۸- گزینه ۲ متحرک زمانی در سوی مخالف محور x حرکت می‌کند که سرعت آن منفی باشد؛ پس

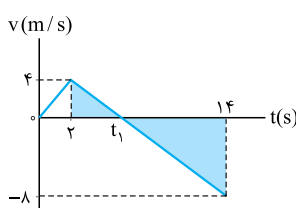
در شکل روبه‌رو از $t = t_1$ تا $t = 14 \text{ s}$ ، متحرک در جهت منفی محور x حرکت می‌کند. برای به دست آوردن t_1 از تشابه دو مثلث رنگی استفاده می‌کنیم:

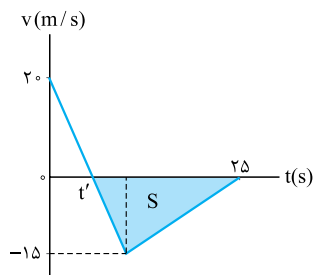
$$\frac{t_1 - 2}{14 - t_1} = \frac{4}{-8} \Rightarrow \frac{t_1 - 2}{14 - t_1} = \frac{4}{-8} = \frac{1}{-2} \Rightarrow 2t_1 - 4 = 14 - t_1 \Rightarrow 3t_1 = 18 \Rightarrow t_1 = 6 \text{ s}$$

حواستون باشه! کار تمام نشده است، مدت زمانی را که متحرک در سوی منفی محور x حرکت می‌کند،

$$\Delta t = 14 - 6 = 8 \text{ s}$$

می‌خواهیم:





۱۳۹- گزینه ۳ متحرک از $t = t'$ تا $t = 25$ s در خلاف جهت محور x ها حرکت کرده است. بزرگی جابه‌جایی در این قسمت برابر با مساحت قسمت رنگی در شکل مقابل است:

$$|\Delta x| = S \Rightarrow |\Delta x| = \frac{(25 - t') \times 15}{2} \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{|\Delta x|}{\Delta t} = \frac{\frac{(25 - t') \times 15}{2}}{(25 - t')} = \frac{15}{2} = 7.5 \text{ m/s}$$

بنابراین بزرگی سرعت متوسط برابر است با:

۱۴۰- گزینه ۲ گام اول: با توجه به شکل روبه‌رو، سطح محصور بین نمودار $v-t$ و محور t در بازه زمانی صفر تا 8 s را به دست می‌آوریم. جابه‌جایی و مسافت طی‌شده برابر است با:

$$\Delta x = -S_1 + S_2 = -\frac{1}{2} \times 3 \times 8 + \frac{(5+2) \times 8}{2} \Rightarrow \Delta x = -12 + 28 = 16 \text{ m}$$

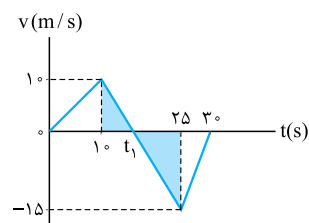
$$l = S_1 + S_2 = \frac{1}{2} \times 3 \times 8 + \frac{(5+2) \times 8}{2} \Rightarrow l = 12 + 28 = 40 \text{ m}$$

گام دوم: حالا با داشتن Δx و l می‌توانیم سرعت متوسط و تندی متوسط را محاسبه کنیم:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{40}{8} = 5 \text{ m/s}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{16}{8} = 2 \text{ m/s}$$

$$s_{av} - v_{av} = 5 - 2 = 3 \text{ m/s}$$



گام سوم: اختلاف تندی متوسط و اندازه سرعت متوسط در این 8s به صورت مقابل به دست می‌آید:

۱۴۱- گزینه ۱ گام اول: وقتی سرعت منفی است، متحرک در سوی منفی محور در حال حرکت است. پس با توجه به شکل روبه‌رو از $t = t_1$ تا $t = 30$ s متحرک به سمت منفی محور x ها در حال حرکت است. مقدار t_1 را به کمک تاکتیک تشابه به دست می‌آوریم. دو مثلث رنگی متشابه هستند، پس:

$$\frac{25 - t_1}{t_1 - 10} = \frac{|-15|}{10} = \frac{15}{10} = \frac{3}{2} \Rightarrow 50 - 2t_1 = 3t_1 - 30$$

$$\Rightarrow 50 + 30 = 3t_1 + 2t_1 \Rightarrow 80 = 5t_1 \Rightarrow t_1 = \frac{80}{5} = 16 \text{ s}$$

حالا سرعت متوسط از $t_1 = 16$ s تا $t = 30$ s را به دست می‌آوریم. برای این کار به جابه‌جایی در این بازه زمانی نیاز داریم که برابر با مساحت قسمت رنگی در شکل روبه‌رو است:

$$\Delta x = -S = -\frac{(30 - 16) \times 15}{2} = -105 \text{ m}$$

بنابراین بزرگی سرعت متوسط در مدتی که متحرک در سوی مخالف محور x حرکت می‌کند، برابر است با:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-105}{30 - 16} = -7.5 \text{ m/s} \Rightarrow |v_{av}| = 7.5 \text{ m/s}$$

گام دوم: برای محاسبه تندی متوسط در بازه زمانی $(10 \text{ s}, 30 \text{ s})$ به مسافت طی‌شده در این بازه زمانی احتیاج داریم که به صورت زیر به دست می‌آید:

$$l = S_1 + S = \frac{(16 - 10) \times 10}{2} + \frac{(30 - 16) \times 15}{2} = 30 + 105 = 135 \text{ m}$$

بنابراین تندی متوسط متحرک در بازه زمانی $(10 \text{ s}, 30 \text{ s})$ برابر است:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{135}{30 - 10} = \frac{135}{20} \Rightarrow s_{av} = 6.75 \text{ m/s}$$

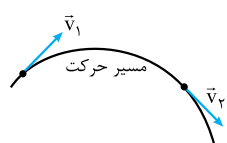
$$v_{av} - s_{av} = 7.5 - 6.75 = 0.75 \text{ m/s}$$

گام سوم: با داشتن v_{av} و s_{av} مقدار خواسته‌شده در تست را به دست می‌آوریم:



اگر بردار سرعت متحرک به هر نحوی تغییر کند، حرکت جسم شتاب‌دار است؛ در واقع هر وقت تغییر سرعت هست، شتاب هم هست. سرعت مثل همه کمیت‌های برداری دو جور تغییر می‌کند:

(الف) تغییر اندازه سرعت: وقتی اندازه سرعت تغییر می‌کند، حرکت جسم یا کندشونده است یا تندشونده. در این صورت حتماً حرکت شتاب‌دار است.



(ب) تغییر جهت سرعت: می‌دانید که بردار سرعت مماس بر مسیر حرکت است؛ پس با تغییر راستا و جهت حرکت، راستا و جهت بردار سرعت هم تغییر می‌کند؛ یعنی در حرکت‌هایی که بر مسیر خط راست نیست، حتماً سرعت تغییر جهت می‌دهد و به همین دلیل حتماً شتاب داریم (حتی اگر اندازه سرعت تغییر نکند). در شکل روبه‌رو بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ هم‌اندازه‌اند (مثلاً مقدار هر دو 10 m/s است) ولی جهت آن‌ها متفاوت است و برای همین می‌گوییم سرعت تغییر کرده و حرکت شتاب‌دار است.

نگاهی شهودی‌تر به شتاب

این موضوع را باید در فصل دینامیک بگوییم ولی گفتنش در این‌جا هم خالی از لطف نیست. گفتیم هر جا **تغییر سرعت** هست، **شتاب** هم هست. اما خوب است بدانیم که عامل تغییر سرعت، نیرو است؛ یعنی اگر بخواهیم سرعت جسمی زیاد شود، باید در جهت حرکت به آن نیرو وارد کنیم (هَلْ بدهیم). اگر بخواهیم سرعت جسم کم شود، باید در خلاف جهت حرکت به آن نیرو وارد کنیم و اگر بخواهیم مسیر متحرک تغییر کند (یعنی جهت بردار سرعت تغییر کند) باید عمود بر مسیر حرکت به آن نیرو وارد کنیم؛ پس می‌توانیم بگوییم هر جا که بر جسم نیروی خالصی وارد شود، شتاب ایجاد می‌شود و اندازه یا جهت سرعت جسم تغییر می‌کند. یعنی هر جا نیروی خالص هست، شتاب و تغییر سرعت هم هست.

جهت بردارهای شتاب، تغییر سرعت و نیروی خالص همواره هم‌سو است.

حواستون باشه! سرعت با تغییر سرعت فرق می‌کنه. جهت بردار سرعت لزوماً هم‌جهت با شتاب و نیرو و تغییرات سرعت نیست. مثلاً در حرکت راست‌خط‌گندشونده، جهت بردارهای نیرو، شتاب و تغییرات سرعت در خلاف جهت حرکت (یعنی خلاف جهت بردار سرعت) است.

شتاب متوسط

اگر بردار سرعت متحرک در لحظه t_1 برابر $\vec{v}_1$ و بردار سرعت متحرک در لحظه t_2 برابر $\vec{v}_2$ باشد، شتاب متوسط در بازه زمانی $(t_2 - t_1)$ از رابطه روبه‌رو محاسبه می‌شود:

در SI یکای تغییرات سرعت متر بر ثانیه (m/s) و یکای زمان ثانیه (s) است، پس یکای شتاب در SI متر بر مربع ثانیه (m/s^2) است:

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

حواستون باشه! شتاب کمیتی برداری است؛ زیرا از ضرب یک کمیت نرده‌ای ($\frac{1}{\Delta t}$) در یک کمیت برداری ($\Delta \vec{v}$) به دست می‌آید. در ضمن چون $\frac{1}{\Delta t}$ همواره مثبت است، پس بردار شتاب متوسط ($\vec{a}_{av}$) همواره هم‌سو با بردار تغییرات سرعت ($\Delta \vec{v}$) است.

تست بردار سرعت متحرکی در لحظه‌های $t_1 = 2s$ و $t_2 = 5s$ در SI به صورت $\vec{v}_1 = 5\vec{i} - 2\vec{j}$ و $\vec{v}_2 = 8\vec{i} + 4\vec{j}$ است. اندازه شتاب متوسط این متحرک در بازه $(2s, 5s)$ چند متر بر مربع ثانیه است؟

پاسخ گزینه ۲ گام اول: از فرمول $\vec{a}_{av} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$ بردار $\vec{a}_{av}$ را حساب می‌کنیم:

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{(8\vec{i} + 4\vec{j}) - (5\vec{i} - 2\vec{j})}{5 - 2} = \frac{3\vec{i} + 6\vec{j}}{3} = \vec{i} + 2\vec{j}$$

گام دوم: اندازه بردار شتاب را از رابطه فیثاغورس حساب می‌کنیم:

$$a_{av} = \sqrt{(a_{av_x})^2 + (a_{av_y})^2} = \sqrt{(1)^2 + (2)^2} = \sqrt{5} \text{ m/s}^2$$

تست معادله سرعت - زمان متحرکی که بر روی محور x حرکت می‌کند، در SI به صورت $\vec{v} = (t^2 - 25)\vec{i}$ است. شتاب متوسط این متحرک در ۲ ثانیه سوم حرکتش بر حسب متر بر مربع ثانیه کدام است؟

پاسخ گزینه ۳ گام اول: ۲ ثانیه سوم حرکت یعنی بازه زمانی $t_1 = 4s$ تا $t_2 = 6s$ ، پس باید سرعت متحرک در این لحظه‌ها را حساب کنیم:

$$\vec{v}_1 = (4^2 - 25)\vec{i} = -9\vec{i}$$

$$\vec{v}_2 = (6^2 - 25)\vec{i} = 11\vec{i}$$

گام دوم: حالا می‌توانیم بردار شتاب متوسط را هم داشته باشیم:

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{11\vec{i} - (-9\vec{i})}{6 - 4} = \frac{20\vec{i}}{2} = 10\vec{i}$$

حواستون باشه! سرعت و تغییرات سرعت، دو کمیت هم‌جنس هستند ولی با هم فرق دارند. در واقع تغییرات سرعت تفاضل دو بردار سرعت است. مثلاً در شکل روبه‌رو بردار تغییرات سرعت از A تا B نه در جهت $\vec{v}_1$ است و نه در جهت $\vec{v}_2$. برای این‌که بدویند این بردار در چه جهت، یادآوری ریاضی زیر رو بخونید.

تفاضل دو بردار (یادآوری ریاضی)

در فیزیک، تغییرات یک کمیت برداری برابر با تفاضل برداری^۱ دو بردار نهایی و اولیه آن کمیت است. مثلاً تغییرات سرعت برابر است با: $\Delta \vec{v} = \vec{v}_2 - \vec{v}_1$

حالا می‌خواهیم بدانیم تفاضل دو بردار را چگونه باید حساب کنیم. در شکل (الف) دو بردار $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ را به صورت هم‌مبدأ رسم کرده‌ایم. بردار $\Delta \vec{v}$ یا همان $\vec{v}_2 - \vec{v}_1$ یک بردار است که از انتهای بردار $\vec{v}_1$ به انتهای بردار $\vec{v}_2$ رسم می‌شود (شکل ب). همین‌طور که در شکل (ب) می‌بینید $\Delta \vec{v}$ نه در جهت $\vec{v}_1$ است و نه در جهت $\vec{v}_2$. بد نیست بدانید که اندازه $\Delta \vec{v}$ از رابطه کلی مقابل حساب می‌شود:

$$\Delta v = \sqrt{v_1^2 + v_2^2 - 2v_1v_2 \cos \alpha}$$

(در این رابطه α زاویه بین دو بردار است.)

۱- تفاضل برداری با تفاضل جبری (منهاکردن) فرق می‌کند. مثلاً اندازه تفاضل دو کمیت برداری ۴ و ۳ واحدی، لزوماً ۱ واحد نیست.

۲- وقتی علامت بردار را از بالای نماد یک کمیت برداری برمی‌داریم، به اندازه آن کمیت تبدیل می‌شود. مثلاً Δv یعنی اندازه $\Delta \vec{v}$.

دو حالت خاص برای Δv ، موردنظر کتاب درسی است:

الف) بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ در یک راستا باشند: در حرکت بر مسیر خط راست، همواره بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ در یک راستا هستند.

در این صورت داریم: $\Delta v = \sqrt{v_2^2 + v_1^2 - 2v_1v_2 \cos 0^\circ} \xrightarrow{\cos 0^\circ = 1} \Delta v = \sqrt{(v_2 - v_1)^2} \Rightarrow \Delta v = v_2 - v_1$
در این رابطه با توجه به جهت حرکت، باید حواسمان به علامت v_1 و v_2 باشد.

ب) در این حالت بردار $\Delta \vec{v}$ هم‌راستا با بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ است. *مواستون باشه* گفتیم هم‌راستا است، یعنی $\Delta \vec{v}$ لزوماً هم‌جهت با $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ نیست. *تست زیر رو ببینید.*

تست معادله سرعت - زمان متحرکی که بر روی محور x حرکت می‌کند، در SI به صورت $v = -3t + 6$ است. بردار تغییر سرعت این متحرک در بازه $t_1 = 1s$ تا $t_2 = 3s$ در SI کدام است و هم‌جهت با کدام بردار سرعت است؟ ($\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ به ترتیب بردارهای سرعت در لحظه‌های t_1 و t_2 هستند).

$$\vec{v}_1, 6\vec{i} \quad (1) \quad \vec{v}_2, -6\vec{i} \quad (2) \quad \vec{v}_2, 6\vec{i} \quad (3) \quad \vec{v}_2, -6\vec{i} \quad (4)$$

$$v_1 = -3(1) + 6 = 3 \Rightarrow \vec{v}_1 = 3\vec{i} \text{ (m/s)}$$

$$v_2 = -3(3) + 6 = -3 \Rightarrow \vec{v}_2 = -3\vec{i} \text{ (m/s)}$$

$$\Delta v = v_2 - v_1 = (-3) - (3) = -6 \Rightarrow \Delta \vec{v} = -6\vec{i} \text{ (m/s)}$$

پاسخ گزینه ۴: گام اول: $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ را حساب می‌کنیم:

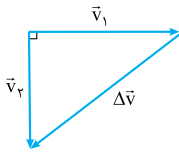
گام دوم: $\Delta \vec{v}$ را به دست می‌آوریم:

همین‌طور که می‌بینید، $\Delta \vec{v}$ هم‌سو با $\vec{v}_2$ و در خلاف جهت $\vec{v}_1$ است.

ب) بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ بر هم عمود باشند: جهت بردار سرعت 90° تغییر کرده است و بنابراین مسیر این حرکت نمی‌تواند خط راست باشد. برای این حالت

$$\Delta v = \sqrt{v_1^2 + v_2^2 - 2v_1v_2 \cos 90^\circ} \xrightarrow{\cos 90^\circ = 0} \Delta v = \sqrt{v_1^2 + v_2^2}$$

خاص ($\alpha = 90^\circ$) داریم:

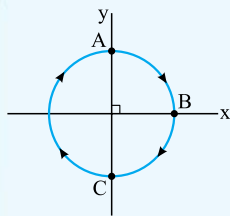


برداری تغییرات سرعت ($\Delta \vec{v}$) مطابق شکل روبه‌رو است. می‌بینید که اندازه Δv برابر وتر یک مثلث قائم‌الزاویه است که از

رابطه فیثاغورس ($\Delta v = \sqrt{v_1^2 + v_2^2}$) محاسبه می‌شود.

در این حالت بردار $\Delta \vec{v}$ نه در جهت $\vec{v}_1$ است و نه در جهت $\vec{v}_2$.

تست متحرکی با تندی ثابت 10 m/s بر روی مسیر دایره‌ای (شکل روبه‌رو) در جهت ساعتگرد حرکت می‌کند. اگر متحرک در لحظه‌های $t_1 = 0s$ ، $t_2 = 4s$ و $t_3 = 8s$ به ترتیب در حال عبور از نقطه‌های A ، B و C باشد، بردار شتاب متوسط متحرک در بازه‌های زمانی $(0, 4s)$ و $(0, 8s)$ به ترتیب چند متر بر مربع ثانیه است؟



$$\vec{a}_{av, 0-4} = 0, \vec{a}_{av, 4-8} = -2/\delta t \vec{i} - 2/\delta t \vec{j} \quad (2)$$

$$\vec{a}_{av, 0-4} = -2/\delta t \vec{i}, \vec{a}_{av, 4-8} = -2/\delta t \vec{i} - 2/\delta t \vec{j} \quad (1)$$

$$\vec{a}_{av, 0-8} = 0, \vec{a}_{av, 8-12} = \delta t \vec{i} + \delta t \vec{j} \quad (4)$$

$$\vec{a}_{av, 0-8} = 2/\delta t \vec{i}, \vec{a}_{av, 8-12} = \delta t \vec{i} + \delta t \vec{j} \quad (3)$$

پاسخ گزینه ۱: در شکل (الف)، بردارهای $\vec{v}_1$ ، $\vec{v}_2$ و $\vec{v}_3$ را رسم کرده‌ایم.

الف) محاسبه شتاب متوسط در بازه زمانی $(0, 4s)$: بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_2$ بر هم عمودند و بردار

تغییر سرعت در بازه 0 تا $4s$ ($\Delta \vec{v}_{0-4}$) مطابق شکل (ب) است.

برداری تغییرات سرعت در این بازه برابر می‌شود با:

$$\Delta \vec{v}_{0-4} = \vec{v}_2 - \vec{v}_1 = (-10\vec{j}) - (10\vec{i}) = -10\vec{i} - 10\vec{j}$$

$$(\sqrt{10^2 + 10^2} = 10\sqrt{2} \text{ m/s}) \text{ برابر می‌شود با:}$$

حالا بردار شتاب متوسط در بازه 0 تا $4s$ را می‌توانیم حساب کنیم:

$$(\sqrt{2/\delta t^2 + 2/\delta t^2} = 2/\delta t \sqrt{2} \text{ m/s}^2) \text{ تا } 4s \text{ برابر می‌شود با:}$$

ب) محاسبه شتاب متوسط در بازه زمانی $(0, 8s)$:

در شکل (پ) بردارهای $\vec{v}_1$ و $\vec{v}_3$ را هم‌مبدأ کرده‌ایم، پس بردار تغییرات سرعت در بازه $(0, 8s)$ به این صورت است:

$$\Delta \vec{v}_{0-8} = \vec{v}_3 - \vec{v}_1 = -10\vec{i} - 10\vec{i} = -20\vec{i}$$

$$\vec{a}_{av, 0-8} = \frac{\Delta \vec{v}_{0-8}}{\Delta t} = \frac{-20\vec{i}}{8-0} = -2.5\vec{i}$$

برداری شتاب متوسط در بازه 0 تا $8s$:

$$v_r = 204 \text{ km/h} = 204 \times \frac{10}{36} \text{ m/s}$$

۱۴۲- گزینه ۱: ابتدا سرعت نهایی را به متر بر ثانیه تبدیل می‌کنیم:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{204 \times \frac{10}{36} - 0}{\frac{1}{9}} = \frac{204 \times \frac{10}{36}}{\frac{1}{9}} = \frac{204 \times 10}{4} = 510 \text{ m/s}^2$$

حالا شتاب متوسط را به دست می‌آوریم:

همان‌طور که دیدید ما اعداد را ابتدا ساده کردیم، در نهایت ضرب کردیم. شما حتماً باید این مهارت را یاد بگیرید و در تست‌ها به کار ببرید.



۱۴۳- گزینه ۱: شتاب متوسط از رابطه $\vec{a}_{av} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$ به دست می آید. در $t = 0/2$ s تندی متحرک 8 m/s است و متحرک در خلاف جهت محور X در حال حرکت است؛ بنابراین $\vec{v}_p = (-8 \text{ m/s})\vec{i}$ است و داریم:

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_p - \vec{v}_1}{\Delta t} \Rightarrow 2\vec{i} = \frac{-8\vec{i} - \vec{v}_1}{0/2 - 0} \Rightarrow 4/8\vec{i} = -8\vec{i} - \vec{v}_1 \Rightarrow \vec{v}_1 = -8\vec{i} - 4/8\vec{i} = -12/8\vec{i}$$

۱۴۴- گزینه ۲: گام اول: به کمک شکل روبه رو بردار سرعت فرد را در هر لحظه با توجه به اندازه سرعت و جهت حرکتش تعیین می کنیم:

$t_1 = 2 \text{ s}$, جهت حرکت: مثبت, $|v_1| = 1/5 \text{ m/s} \Rightarrow \vec{v}_1 = (1/5 \text{ m/s})\vec{i}$
 $t_p = 6 \text{ s}$, جهت حرکت: مثبت, $|v_p| = 0/5 \text{ m/s} \Rightarrow \vec{v}_p = (0/5 \text{ m/s})\vec{i}$
 $t_p = 8 \text{ s}$, جهت حرکت: منفی, $|v_p| = 1/5 \text{ m/s} \Rightarrow \vec{v}_p = (-1/5 \text{ m/s})\vec{i}$

گام دوم: شتاب متوسط را در دو بازه $(2\text{s}, 6\text{s})$ و $(6\text{s}, 8\text{s})$ به ترتیب از راست به چپ به دست می آوریم:

$$\vec{a}_{av(2-6)} = \frac{\vec{v}_p - \vec{v}_1}{t_p - t_1} = \frac{-1/5\vec{i} - 1/5\vec{i}}{6 - 2} = \frac{-2/5\vec{i}}{4} = -1/10\vec{i}$$

$$\vec{a}_{av(6-8)} = \frac{\vec{v}_p - \vec{v}_p}{t_p - t_p} = \frac{-1/5\vec{i} - 0/5\vec{i}}{8 - 6} = \frac{-1/5\vec{i}}{2} = -1/10\vec{i}$$

۱۴۵- گزینه ۲: گام اول: ۲ ثانیه دوم حرکت یعنی بازه زمانی $(2\text{s}, 4\text{s})$. برای این که شتاب متوسط در این بازه را به دست آوریم باید سرعت لحظه ای در ابتدا و انتهای این بازه را تعیین کنیم. معادله سرعت - زمان برابر $v = 2t^2 - 4t - 2$ است؛ پس داریم:

$$t = 2 \text{ s} \Rightarrow v_1 = 2(2)^2 - 4(2) - 2 = -2 \text{ m/s}$$

$$t = 4 \text{ s} \Rightarrow v_p = 2(4)^2 - 4(4) - 2 = 14 \text{ m/s}$$

گام دوم: با توجه به این که شتاب متوسط از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ به دست می آید، داریم:

۱۴۶- گزینه ۲: گام اول: ۲ ثانیه اول از $t_0 = 0$ تا $t_1 = 2 \text{ s}$ و ۲ ثانیه دوم از $t_1 = 2 \text{ s}$ تا $t_p = 4 \text{ s}$ است؛ پس باید سرعت در این لحظه ها را به دست آوریم:

$$v = t^2 + t + 1 \Rightarrow \begin{cases} t_0 = 0 \Rightarrow v_0 = (0)^2 + (0) + 1 = 1 \text{ m/s} \\ t_1 = 2 \text{ s} \Rightarrow v_1 = (2)^2 + (2) + 1 = 7 \text{ m/s} \\ t_p = 4 \text{ s} \Rightarrow v_p = (4)^2 + (4) + 1 = 21 \text{ m/s} \end{cases}$$

گام دوم: با توجه به آن چه که خواندید، شتاب متوسط برابر تغییرات سرعت تقسیم بر مدت زمان تغییرات سرعت است؛ پس:

$$a_{av(2-4)} = \frac{v_p - v_1}{t_p - t_1} = \frac{21 - 7}{4 - 2} = \frac{14}{2} = 7$$

$$a_{av(0-2)} = \frac{v_1 - v_0}{t_1 - t_0} = \frac{7 - 1}{2 - 0} = \frac{6}{2} = 3$$

۱۴۷- گزینه ۱: به بررسی عبارت ها می پردازیم:

الف) جهت حرکت یک متحرک زمانی عوض می شود که معادله سرعت - زمان ریشه ساده داشته باشد؛ پس ریشه های معادله سرعت - زمان را به دست می آوریم:

$$v = 0 \Rightarrow 0 = (1-t)(t^2 - 4t + 4) = (1-t)(t-2)^2 \Rightarrow t = \begin{cases} \text{ریشه ساده } 1 \\ \text{ریشه مضاعف } 2 \end{cases}$$

با توجه به این که $t = 1 \text{ s}$ تنها ریشه ساده معادله سرعت - زمان متحرک است، جهت حرکت فقط یک بار عوض می شود.

ریشه ها	$t_0 = 0$	$t_1 = 1 \text{ s}$ (ریشه ساده)	$t_p = 2 \text{ s}$ (ریشه مضاعف)	ب) برای این که عبارت (ب) را بررسی کنیم، کافی است که معادله سرعت - زمان را تعیین علامت کنیم:
علامت معادله سرعت-زمان	+	+	-	-

همان طور که می بینید از مبدأ زمان تا $t_1 = 1 \text{ s}$ سرعت مثبت و جهت حرکت به سمت مثبت محورها است؛ بنابراین این عبارت نادرست است.

پ) شتاب متوسط در ثانیه دوم حرکت برابر است با:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_p - v_1}{t_p - t_1} = \frac{0 - 0}{2 - 1} = 0$$

پس عبارت (پ) درست است.

۱۴۸- گزینه ۱: در بعضی از بازه های زمانی ای که بردار سرعت در ابتدا و انتهای آن بازه برابر است، شتاب متوسط

صفر می شود.

مثلاً در بازه (t_p, t_p) شتاب متوسط صفر است.

البته در بازه های زمانی دیگر شتاب صفر نیست مثل بازه های زمانی (t_1, t_p) .

بررسی سایر گزینه ها:

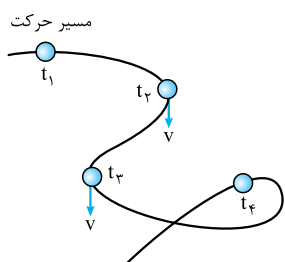
۲) اگر شتاب ثابت باشد، شتاب متوسط همواره ثابت است، در حالی که در ۱ دیدیم در بعضی از بازه های زمانی

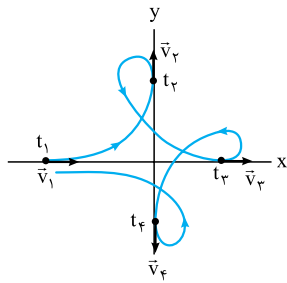
شتاب صفر می شود و در بازه های زمانی دیگر شتاب صفر نیست.

۳) نه! به طور مثال فرض کنید $\Delta t = t_p - t_p$ با $\Delta t' = t_p - t_p$ یکسان باشد. شتاب متوسط متحرک در بازه (t_p, t_p) صفر است اما شتاب متوسط در بازه

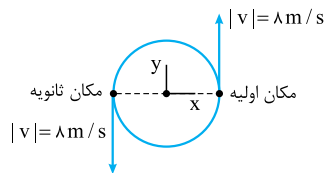
(t_1, t_p) صفر نیست.

۴) همان طور که در شکل می بینید، بردار سرعت همواره در حال تغییر جهت است؛ پس شتاب حرکت صفر نیست.





۱۴۹- گزینه ۱ چون تندی حرکت ثابت است، اندازه سرعت در تمام لحظات ثابت است و بردارهای سرعت به صورت شکل روبه‌رو می‌شوند. از آن‌جا که شتاب متوسط در هر بازه برابر با $\frac{\vec{v}_{\text{نهایی}} - \vec{v}_{\text{اولیه}}}{\Delta t}$ است، تنها در بازه‌هایی شتاب صفر است که $\vec{v}_{\text{نهایی}} = \vec{v}_{\text{اولیه}}$ باشد. این اتفاق فقط در بازه زمانی اشاره شده در ۱ یعنی (t_1, t_3) می‌افتد.



۱۵۰- گزینه ۲ اول یک شکل می‌کشیم، ببینیم سوال چی گفته! متحرک نصف دایره را طی کرده است؛ پس حرکتش به صورت مقابل است:
حالا تغییرات سرعت را مشخص می‌کنیم:
و در نتیجه اندازه شتاب متوسط برابر است با:

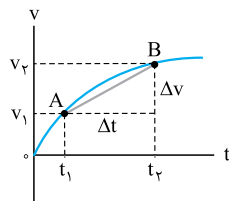
$$\vec{v}_1 = \lambda \vec{j}, \quad \vec{v}_2 = -\lambda \vec{j}$$

$$\Delta \vec{v} = \vec{v}_2 - \vec{v}_1 = -\lambda \vec{j} - \lambda \vec{j} = -2\lambda \vec{j}$$

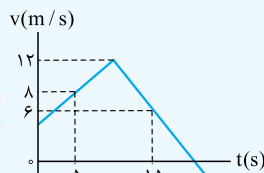
$$a_{av} = \frac{|\Delta v|}{\Delta t} = \frac{2\lambda}{\frac{\pi r}{\lambda}} = \frac{2\lambda^2}{\pi}$$


شتاب در نمودار سرعت-زمان

پرسی شتاب متوسط در نمودار سرعت-زمان



شکل روبه‌رو نمودار سرعت - زمان متحرکی است که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند. در این شکل دو نقطه A و B واقع بر نمودار سرعت - زمان را با یک خط به هم وصل کرده‌ایم. شیب این خط برابر می‌شود با:
یعنی شیب خط AB برابر با شتاب متوسط در بازه (t_1, t_2) است، پس می‌توانیم بگوییم: «شیب خط واصل بین دو نقطه از نمودار سرعت - زمان بیانگر شتاب متوسط در بازه زمانی محدود بین آن دو نقطه است.»



تست نمودار سرعت - زمان متحرکی که بر روی محور x حرکت می‌کند، مطابق شکل روبه‌رو است. در بازه زمانی ۵ s تا ۱۵ s شتاب متوسط این متحرک چند متر بر مربع ثانیه است و جهت حرکت متحرک در این بازه زمانی کدام است؟

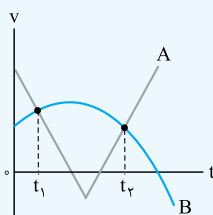
- (۱) ۰/۸ - و در جهت منفی
(۲) ۰/۲ - و در جهت منفی
(۳) ۰/۸ - و در جهت مثبت
(۴) ۰/۲ - و در جهت مثبت

$$a_{av} = \frac{6 - 8}{15 - 5} = \frac{-2}{10} = -0.2 \text{ m/s}^2$$

پاسخ گزینه ۲ گام اول: شیب خط واصل بین دو نقطه از نمودار در بازه ۵ s تا ۱۵ s برابر با شتاب متوسط در این بازه است.

گام دوم: در بازه ۵ s تا ۱۵ s نمودار سرعت - زمان بالای محور t قرار دارد، پس در همه لحظه‌های این بازه زمانی، متحرک در جهت مثبت محور x حرکت کرده است.

تست نمودار سرعت - زمان دو متحرک A و B، مطابق شکل روبه‌رو است. اگر بزرگی شتاب متوسط آن‌ها از لحظه t_1 تا t_2 به ترتیب a_{avA} و a_{avB} باشد، کدام گزینه درباره این دو متحرک درست است؟



- (۱) $a_{avA} < a_{avB}$ و هر دو متحرک، یک بار تغییر جهت داده‌اند.
(۲) $a_{avA} = a_{avB}$ و متحرک A دو بار تغییر جهت داده است.
(۳) $a_{avA} < a_{avB}$ و متحرک A دو بار تغییر جهت داده است.
(۴) $a_{avA} = a_{avB}$ و هر دو متحرک یک بار تغییر جهت داده‌اند.

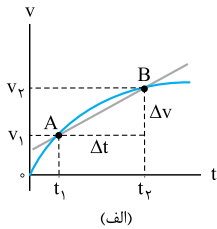
پاسخ گزینه ۲ گام اول: در لحظه‌های t_1 و t_2 دو نمودار در دو نقطه M و N یکدیگر را قطع کرده‌اند، پس شیب خط واصل بین این دو نقطه برابر شتاب متوسط هر دو متحرک در این بازه زمانی است:
 $a_{avA} = a_{avB}$
گام دوم: نمودار متحرک A در دو نقطه محور t را قطع کرده، یعنی دو بار علامت سرعت این متحرک تغییر کرده و این متحرک دو بار تغییر جهت داده است، اما متحرک B فقط یک بار تغییر جهت داده است.

شتاب لحظه‌ای

به شتاب متحرک در هر لحظه از زمان یا در هر نقطه از مسیر، شتاب لحظه‌ای می‌گوییم. بردار شتاب را با $\vec{a}$ و مقدار آن را با a نشان می‌دهیم. قبلاً هم گفتیم، بردار $\vec{a}$ همیشه هم‌علامت با بردار نیروی خالص وارد بر جسم است. در واقع جهت شتاب، هم‌سو با جهت نیروی خالص است.

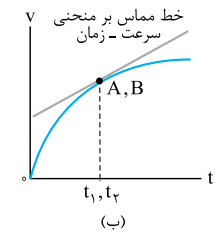
می‌توانیم مفهوم شتاب لحظه‌ای را در نمودار سرعت - زمان هم نشان دهیم:

نمایش شتاب لحظه‌ای در نمودار سرعت - زمان



دیدید که شیب خطی که دو نقطه از منحنی $v-t$ را به هم وصل می‌کند، برابر با شتاب متوسط در بازه زمانی متناظر با آن دو نقطه است. مثلاً در شکل (الف)، شیب خط AB برابر با شتاب متوسط در بازه t_1 تا t_2 است؛ به این صورت:

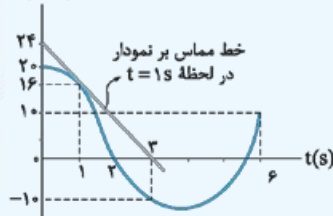
$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$



حالا t_1 و t_2 را به هم نزدیک می‌کنیم تا Δt کوچک و نقطه‌های A و B به هم نزدیک شوند و این کار را آن قدر ادامه می‌دهیم تا t_1 و t_2 به هم برسند و Δt یک لحظه شود. همین‌طور که در شکل (ب) می‌بینید، اگر AB را امتداد دهیم، خطی مماس بر منحنی سرعت - زمان خواهد شد. شیب این خط برابر با شتاب لحظه‌ای است.

شتاب لحظه‌ای = شیب خط مماس بر منحنی $v-t$

$v(m/s)$



تست متحرکی بر روی محور x حرکت می‌کند و نمودار سرعت - زمان آن مطابق شکل روبه‌رو است. نسبت شتاب متوسط متحرک در ۳ ثانیه دوم حرکت، به شتاب متحرک در لحظه $t = 1s$ کدام است؟

$$-\frac{5}{12} \quad (2)$$

$$\frac{5}{12} \quad (1)$$

$$-\frac{5}{6} \quad (4)$$

$$\frac{5}{6} \quad (3)$$

$$a_{av_{3-6}} = \frac{v_6 - v_3}{6 - 3} = \frac{10 - (-10)}{3} = \frac{20}{3} m/s^2$$

پاسخ گزینه ۴: گام اول: باید شیب خط وصل بین دو نقطه از نمودار در لحظه ۳ و ۶ S را حساب کنیم.

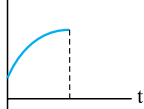
$$a_1 = \frac{0 - 24}{3 - 0} = -8 m/s^2$$

گام دوم: حالا باید شیب خط مماس در لحظه $t = 1s$ را به دست بیاوریم:

$$\frac{a_{av_{3-6}}}{a_1} = \frac{\frac{20}{3}}{-8} = -\frac{5}{6}$$

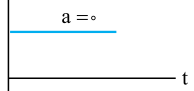
گام سوم: نسبت $a_{av_{3-6}}$ به a_1 را می‌خواهیم:

v



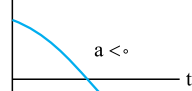
(پ)

v



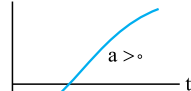
(ب)

v



(الف)

v



چند نکته ۱ واضح است که هر چه شیب خط مماس بر نمودار سرعت - زمان بیشتر باشد، اندازه شتاب بیشتر است. (مثلاً تو شکل روبه‌رو، هر چقدر زمان می‌گذرد، شیب نمودار سرعت - زمان و اندازه شتاب کم می‌شود.)

۲ با توجه به این که شیب خط مماس بر نمودار سرعت - زمان برابر شتاب لحظه‌ای است، علامت و جهت شتاب سه حالت می‌تواند داشته باشد:

(الف) اگر نمودار سرعت - زمان صعودی باشد، علامت و جهت شتاب، مثبت است. (شکل الف)

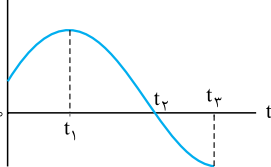
(ب) اگر نمودار سرعت - زمان نزولی باشد، علامت و جهت شتاب، منفی است. (شکل ب)

(پ) اگر نمودار سرعت - زمان افقی باشد (شیب آن صفر باشد)، شتاب صفر است. (شکل پ)

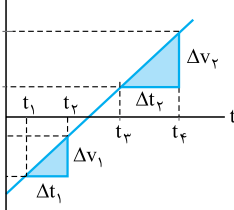
منفی یا مثبت بودن شتاب بیانگر جهت نیروی خالص وارد بر جسم است.

حواستون باشد! با علامت شتاب نمی‌توانیم جهت حرکت رو مشخص کنیم (جهت حرکت رو فقط با علامت سرعت یا با به بایی تعیین می‌کنیم).

v



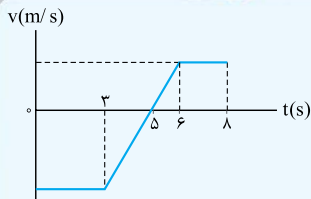
v



۳ می‌توانیم تندشونده و کندشونده بودن حرکت را به کمک نمودار سرعت - زمان تشخیص بدهیم. هر وقت نمودار در حال نزدیک شدن به محور t باشد، اندازه سرعت در حال نزدیک شدن به صفر بوده و حرکت کندشونده است و هر وقت نمودار در حال دور شدن از محور t باشد، اندازه سرعت در حال زیاد شدن است و نوع حرکت تندشونده است. مثلاً در شکل روبه‌رو در بازه زمانی صفر تا t_1 و t_1 تا t_2 ، نمودار در حال دور شدن از محور t است و نوع حرکت در این دو بازه زمانی تندشونده است. ولی در بازه t_1 تا t_2 نمودار در حال نزدیک شدن به محور t است و در نتیجه حرکتش در این بازه زمانی کندشونده است.

۴ مشابه آن‌چه در نمودار مکان - زمان داشتیم، اگر نمودار سرعت - زمان متحرکی یک خط راست باشد (مثل شکل روبه‌رو)، شیب نمودار چه در بازه زمانی دلخواه Δt و چه در لحظه دلخواه t یکسان است؛ بنابراین می‌توانیم بگوییم در این صورت شتاب در هر لحظه برابر با شتاب متوسط در هر بازه زمانی دلخواه است:

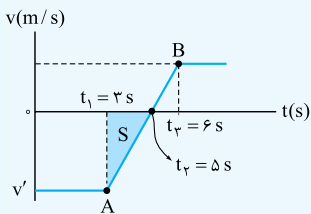
$$a_{لحظه‌ای} = a_{av} \Rightarrow \frac{\Delta v_1}{\Delta t_1} = \frac{\Delta v_2}{\Delta t_2} = \text{شیب نمودار در هر لحظه مانند } t_2$$



تست شکل روبه‌رو نمودار سرعت - زمان متحرکی است که بر روی محور x حرکت می‌کند. اگر شتاب متحرک در لحظه $t = 5/5$ برابر 8 m/s^2 باشد، در بازه زمانی که حرکت کندشونده است، بردار سرعت متوسط متحرک بر حسب متر بر ثانیه کدام است؟

$$\begin{aligned} & -8\hat{i} \quad (2) \\ & -16\hat{i} \quad (4) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & 8\hat{i} \quad (1) \\ & 16\hat{i} \quad (3) \end{aligned}$$



پاسخ گزینه ۲ گام اول: با توجه به نمودار روبه‌رو از لحظه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 6 \text{ s}$ نمودار یک خط راست است (خط AB)؛ پس شتاب متحرک در هر لحظه دلخواه در بازه زمانی 3 s تا 6 s برابر با شتاب متوسط در هر بازه زمانی دلخواه در این محدوده زمانی است؛ پس می‌توانیم بگوییم شتاب متوسط در بازه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 6 \text{ s}$ هم برابر شتاب در لحظه $t = 5/5$ است.

$$a_{\Delta/5} = a_{av_{3-6}} = \frac{v' - v}{t_2 - t_1} \Rightarrow 8 = \frac{v' - (-8)}{6 - 3} \Rightarrow v' = -16 \text{ m/s}$$

گام دوم: در بازه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 6 \text{ s}$ نمودار سرعت - زمان در حال نزدیک شدن به محور t است؛ پس در این بازه زمانی، حرکت کندشونده است. ما باید سرعت متوسط در این بازه زمانی را حساب کنیم.

گام سوم: اندازه جابه‌جایی متحرک در بازه زمانی 3 s تا 6 s برابر مساحت مثلث S (در شکل بالا) است:

$$S = \frac{(t_2 - t_1) \times |v'|}{2} = \frac{(6 - 3) \times 16}{2} = 24 \text{ m} \quad \rightarrow \Delta x_{3-6} = -16 \text{ m}$$

$$v_{av_{3-6}} = \frac{\Delta x_{3-6}}{\Delta t} = \frac{-16}{6 - 3} = -8 \text{ m/s} \Rightarrow \vec{v}_{av_{3-6}} = -8\hat{i}$$

گام چهارم: حالا می‌توانیم سرعت متوسط را هم حساب کنیم.

تشخیص تندشونده یا کندشونده بودن حرکت با علامت شتاب و سرعت

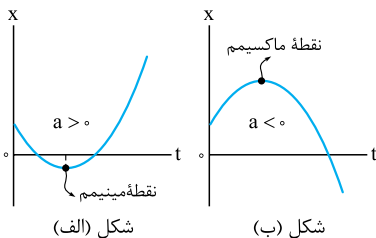
(الف) اگر شتاب و سرعت هم‌علامت باشند (هر دو مثبت یا هر دو منفی) یعنی جهت نیروی خالص وارد بر جسم در جهت حرکت جسم است؛ بنابراین نوع حرکت تندشونده است. این موضوع را می‌توانیم با زبان ریاضی هم بنویسیم:

$$av > 0 \Rightarrow \text{حرکت تندشونده}$$

(ب) اگر علامت شتاب و سرعت مخالف هم باشند (یکی مثبت و دیگری منفی) یعنی جهت نیروی خالص وارد بر جسم در خلاف جهت حرکت بوده و نوع حرکت کندشونده است. در این صورت داریم:

$$av < 0 \Rightarrow \text{حرکت کندشونده}$$

اگر نمودار مکان - زمان مانند شکل (الف)، نقطهٔ مینیمم (کمینه) داشته باشد، علامت شتاب حرکت مثبت است.



اگر نمودار مکان - زمان مانند شکل (ب)، نقطهٔ ماکسیمم (بیشینه) داشته باشد، علامت شتاب منفی است.

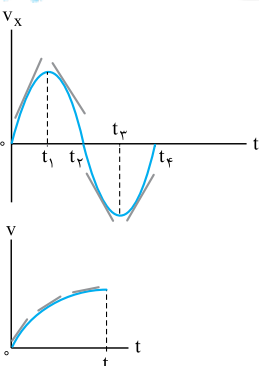
در شکل (الف) قبل از نقطهٔ مینیمم، شیب نمودار منفی بوده و $v < 0$ است، پس می‌توانیم بگوییم:

$$\begin{cases} a > 0 \\ v < 0 \end{cases} \Rightarrow av < 0 \Rightarrow \text{حرکت کندشونده}$$

در شکل (ب) قبل از نقطهٔ مینیمم، شیب نمودار مثبت بوده و $v > 0$ است؛ یعنی:

$$\begin{cases} a < 0 \\ v > 0 \end{cases} \Rightarrow av < 0 \Rightarrow \text{حرکت کندشونده}$$

پس می‌توانیم بگوییم در نمودار مکان - زمان همواره قبل از نقطهٔ کمینه یا بیشینه حرکت کندشونده است و به همین شکل می‌توان نشان داد که بعد از نقطهٔ کمینه یا بیشینه، حرکت تندشونده است.



۱۵۱- گزینه ۱ باید به دنبال ناحیه‌ای بگردیم که شیب نمودار $v-t$ مثبت باشد. این ناحیه با توجه به شکل روبه‌رو از صفر تا t_1 است. البته از t_3 تا t_4 هم شیب نمودار $v-t$ مثبت است اما در گزینه‌ها این بازه را نمی‌بینیم.

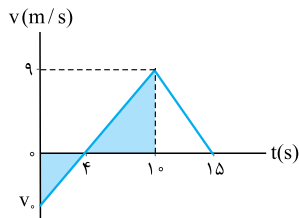
۱۵۲- گزینه ۲ اگر به نمودار روبه‌رو دقت کنید، می‌بینید که در هر لحظه اندازهٔ سرعت در حال افزایش است و در نتیجه حرکت تندشونده است. از طرفی چون نمودار سرعت - زمان یک منحنی است و شیب نمودار در هر لحظه تغییر می‌کند، شتاب متغیر است.

۱۵۳- گزینه ۲ مورد «الف» درست است؛ چون در این بازهٔ زمانی سرعت ثابت است، شتاب برابر صفر است.

مورد «ب» نادرست است؛ از t_1 تا t_2 که سرعت صفر می‌شود، حرکت کندشونده است و از t_2 تا t_3 که اندازهٔ سرعت افزایش می‌یابد، حرکت تندشونده است. حواستان باشد که برای تعیین تندشونده یا کندشونده بودن حرکت، اندازهٔ سرعت برای ما مهم است نه علامت آن.

مورد «پ» درست است؛ شتاب متوسط برابر $\frac{\Delta v}{\Delta t}$ است. یعنی تغییرات سرعت در بازهٔ صفر تا t_3 منفی است؛ بنابراین شتاب متوسط منفی است.

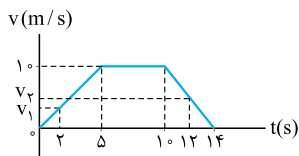
مورد «ت» نادرست است. $S_4 < S_1$ است؛ بنابراین، جابه‌جایی که برابر $\Delta x = S_1 - S_4$ است، مثبت است. با توجه به مثبت بودن جابه‌جایی، سرعت متوسط یعنی $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ مثبت است.



۱۵۴- گزینه ۱ گام اول: به کمک تاکتیک تشابه، مقدار سرعت اولیه را به دست می آوریم. دو مثلث رنگی با هم

$$\frac{|v_0|}{9} = \frac{4}{10-4} \Rightarrow \frac{|v_0|}{9} = \frac{4}{6} = \frac{2}{3} \Rightarrow |v_0| = 6 \text{ m/s} \Rightarrow v_0 = -6 \text{ m/s} \quad \text{پس داریم: متشابهاند؛}$$

گام دوم: شتاب متوسط را با استفاده از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ محاسبه می کنیم: $a_{av} = \frac{0 - (-6)}{15 - 0} = \frac{6}{15} = 0.4 \text{ m/s}^2$



۱۵۵- گزینه ۱ برای حل این تست می توانیم معادله خط های رنگی را در شکل روبه رو به دست آوریم و سرعت

در $t = 2 \text{ s}$ و $t = 12 \text{ s}$ را محاسبه کنیم ولی چون خیلی طولانی است، به سراغ تاکتیک تشابه می رویم. شما هم در زمان آزمون از این تاکتیک استفاده کنید.

در شکل روبه رو، دو مثلثی که در سمت چپ نمودار ایجاد شده اند، با هم متشابه اند: $\frac{v_1}{10} = \frac{2}{5} \Rightarrow v_1 = 4 \text{ m/s}$

$$\frac{v_2}{10} = \frac{(14-12)}{(14-10)} = \frac{2}{4} \Rightarrow v_2 = 5 \text{ m/s}$$

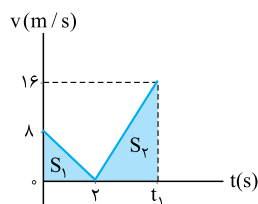
مثلث هایی که در سمت راست هم تشکیل شده اند، با هم متشابه اند:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{5 - 4}{12 - 2} = \frac{1}{10} \text{ m/s}^2$$

حالا که v_1 و v_2 را داریم، می توانیم شتاب متوسط را حساب کنیم:

۱۵۶- گزینه ۲ چون نمودار سرعت - زمان متحرک B در بازه $(0, t_1)$ خط راست است، شتاب متحرک B در بازه زمانی $(0, t_1)$ ثابت است. با توجه به این موضوع شتاب متوسط متحرک B در بازه (t_1, t_2) همان شتاب متوسط در بازه $(0, t_2)$ است و داریم:

$$a_{av,A} = \frac{\Delta v_A}{\Delta t_A} = \frac{0 - 3v}{t_1 - 0} \Rightarrow a_{av,B} = \frac{\Delta v_B}{\Delta t_B} = \frac{0 - (-2v)}{t_2 - 0} \Rightarrow a_{av,A} = a_{av,B} \Rightarrow \frac{3v}{t_1} = \frac{2v}{t_2} \Rightarrow \frac{3}{t_1} = \frac{2}{t_2} \Rightarrow \frac{t_2}{t_1} = \frac{2}{3}$$



۱۵۷- گزینه ۲ گام اول: با توجه به نمودار روبه رو تغییرات سرعت برابر با $\Delta v = 16 - 8 = 8 \text{ m/s}$ است. از

طرفی تغییرات زمان برابر $\Delta t = t_1 - 0 = t_1$ است؛ پس:

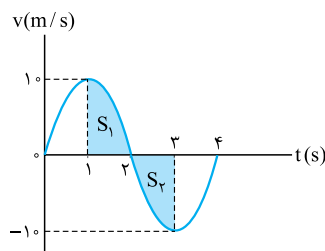
$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow 2 = \frac{8}{t_1} \Rightarrow t_1 = \frac{8}{2} = 4 \text{ s}$$

گام دوم: حالا جابه جایی را به دست می آوریم. همان طور که می دانید، جابه جایی مساحت زیر نمودار $v-t$ می شود؛ پس:

$$\Delta x = S_1 + S_2 = \frac{8 \times 2}{2} + \frac{16 \times (t_1 - 2)}{2} \xrightarrow{t_1=4 \text{ s}} \Delta x = 8 + \frac{16 \times (4 - 2)}{2} = 8 + 16 = 24 \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{24}{4 - 0} = \frac{24}{4} = 6 \text{ m/s}$$

گام سوم: به کمک $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ پرونده این تست را می بندیم:



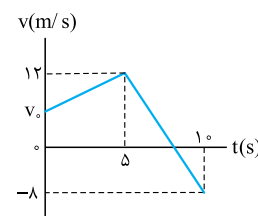
۱۵۸- گزینه ۲ شتاب متوسط برابر با تغییرات سرعت تقسیم بر زمان لازم برای این تغییرات است:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-10 - 10}{3 - 1} = \frac{-20}{2} = -10 \text{ m/s}^2$$

سرعت متوسط برابر جابه جایی تقسیم بر زمان جابه جایی است. در نمودار سرعت - زمان جابه جایی برابر مساحت

زیر نمودار است که در آن باید علامت مساحت قسمت هایی که زیر محور t هستند را منفی در نظر بگیریم:

$$\Delta x = S_1 - S_2 = 0 \Rightarrow v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0}{3 - 1} = 0$$



۱۵۹- گزینه ۱ گام اول: در بازه $(5, 10 \text{ s})$ نمودار سرعت - زمان خط راست است؛ پس شتاب در این بازه ثابت

است و شتاب هر لحظه (مثل $t = 8 \text{ s}$) برابر با شتاب متوسط $(a_{av,2})$ در این بازه است. با توجه به شکل روبه رو داریم:

$$a_A = a_{av,2} \Rightarrow a_A = \frac{\Delta v_2}{\Delta t_2} = \frac{-8 - 12}{10 - 5} = \frac{-20}{5} = -4 \text{ m/s}^2$$

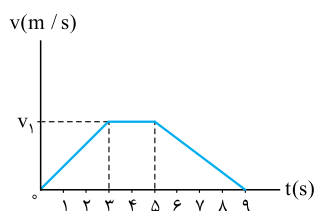
گام دوم: اندازه شتاب در ۲ ثانیه دوم یعنی در بازه $(2 \text{ s}, 4 \text{ s})$ نصف $|a_A|$ است؛ از طرفی چون شیب نمودار $v-t$ در بازه $(0, 5 \text{ s})$ ثابت و مثبت است، شتاب متوسط در این بازه ثابت و مثبت است و داریم:

$$a_{av,1} = \frac{1}{2} |a_A| \Rightarrow \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{1}{2} (4) \Rightarrow \frac{12 - v_0}{5 - 0} = 2 \Rightarrow 12 - v_0 = 10 \Rightarrow v_0 = 2 \text{ m/s}$$

$$\vec{v}_0 = (2 \text{ m/s}) \vec{j}$$

گام سوم: متحرک روی محور y حرکت می کند و سرعت اولیه اش مثبت است؛ پس:

۱۶۰- گزینه ۱: حرکت متحرک از $t = 5$ s تا $t = 9$ s که مطابق شکل روبه‌رو سرعت از v_1 تا صفر کاهش پیدا کرده است، کندشونده است.



برای این که بتوانیم شتاب متوسط در این بازه زمانی را به دست آوریم، اول باید مقدار v_1 را محاسبه کنیم. این کار را به کمک مقدار مسافت پیموده شده انجام می‌دهیم. از آن جایی که متحرک تغییر جهت نداده است، جابه‌جایی و مسافت با هم برابر است. از طرفی می‌دانیم مساحت زیر نمودار $v-t$ برابر جابه‌جایی است. همان‌طور که در شکل مقابل می‌بینید، نمودار $v-t$ یک دوزنقه با ارتفاع v_1 و قاعده‌های ۹ و ۲ است که مساحت آن به صورت زیر به دست می‌آید:

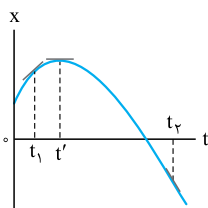
$$\Delta x = S = \Rightarrow 165 = \frac{(9+2)}{2} \times v_1 \Rightarrow v_1 = \frac{165 \times 2}{11} = \frac{330}{11} = 30 \text{ m/s}$$

حالا که v_1 را به دست آوردیم به سراغ قدرمطلق شتاب متوسط حرکت کندشونده می‌رویم:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow a_{av} = \frac{0 - 30}{9 - 5} = \frac{-30}{4} = -7.5 \text{ m/s}^2 \Rightarrow |a_{av}| = 7.5 \text{ m/s}^2$$

۱۶۱- گزینه ۲: در نمودار $x-t$ سرعت لحظه‌ای برابر با شیب خط مماس بر نمودار است. در $t = 5$ s و $t = 9$ s سرعت صفر است، چون در این دو لحظه خط مماس بر نمودار افقی است؛ پس:

$$\begin{cases} v_{(5)} = 0 \\ v_{(9)} = 0 \end{cases} \Rightarrow a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_{(9)} - v_{(5)}}{9 - 5} = \frac{0 - 0}{4} = 0$$



۱۶۲- گزینه ۱: شیب نمودار $x-t$ سرعت را نشان می‌دهد. با توجه به شکل روبه‌رو علامت سرعت در هر یک از زمان‌ها t_1 ، t' و t_2 را تعیین می‌کنیم:

v_1 : مثبت v' : صفر v_2 : منفی

شتاب متوسط در بازه (t_1, t_2) برابر با $a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{\Delta t}$ است. از آن‌جا که v_2 منفی و v_1 مثبت است، a_{av} منفی می‌شود و جهت شتاب متوسط در این بازه منفی است.

شتاب لحظه‌ای در تمام لحظه‌هایی که گودی (تقعر) نمودار $x-t$ به سمت پایین است منفی است. پس، شتاب در لحظه‌های t' و t_2 منفی است.

۱۶۳- گزینه ۱ گام اول: در نمودار مکان - زمان برای تشخیص سرعت اولیه باید شیب اولیه نمودار را نگاه کنیم:

شیب اولیه نمودار A منفی است. $\leftarrow$ سرعت اولیه متحرک A در جهت منفی محور X است.

شیب اولیه نمودار B صفر است. $\leftarrow$ سرعت اولیه متحرک B صفر است (از حال سکون شروع به حرکت کرده است).

شیب اولیه نمودار C مثبت است. $\rightarrow$ سرعت اولیه متحرک C مثبت است.

گام دوم: اگر نمودار مکان - زمان نقطه مینیمم داشته باشد (این شکلی:)، شتاب مثبت و اگر نقطه ماکزیمم داشته باشد (این شکلی:)، شتاب منفی است. پس علامت شتاب متحرک A مثبت و شتاب متحرک B و C منفی است.

گام سوم: در نقطه اکسترمم (ماکسیمم یا مینیمم) متحرک تغییر جهت می‌دهد. پس متحرک‌های A و C در یک لحظه معین تغییر جهت می‌دهند.

۱۶۴- گزینه ۲: بررسی شتاب متوسط متحرک A: شیب نمودار $x-t$ بیانگر سرعت است؛ بنابراین سرعت متحرک A در t_1 بیشتر از سرعتش در t_2 است و داریم:

$$v_{1A} > v_{2A} \Rightarrow 0 > v_{2A} - v_{1A} \xrightarrow{\Delta t > 0} 0 > \frac{v_{2A} - v_{1A}}{\Delta t} \Rightarrow 0 > \frac{\Delta v_A}{\Delta t} \Rightarrow 0 > a_{av,A}$$

بررسی شتاب متوسط متحرک B: برای متحرک B سرعت در t_2 بیشتر از سرعت در t_1 است و داریم:

$$v_{2B} > v_{1B} \Rightarrow v_{2B} - v_{1B} > 0 \xrightarrow{\Delta t > 0} \frac{v_{2B} - v_{1B}}{\Delta t} > 0 \Rightarrow \frac{\Delta v_B}{\Delta t} > 0 \Rightarrow a_{av,B} > 0$$

۱۶۵- گزینه ۱ گام اول: ۳ ثانیه دوم حرکت یعنی از $t = 3$ s تا $t = 6$ s. برای این که در این بازه شتاب متوسط را تعیین کنیم باید سرعت لحظه‌ای در $t = 3$ s و $t = 6$ s را تعیین کنیم.

چون در بازه $(0, 4)$ و $(4, 8)$ نمودار $x-t$ خط راست است، در این بازه‌ها سرعت ثابت است و داریم:

$$v_3 = v_{av,1} = \frac{\Delta x_1}{\Delta t_1} = \frac{10 - 2}{4 - 0} = \frac{8}{4} = 2 \text{ m/s}$$

$$v_6 = v_{av,2} = \frac{\Delta x_2}{\Delta t_2} = \frac{-6 - 10}{8 - 4} = \frac{-16}{4} = -4 \text{ m/s}$$

گام دوم: شتاب متوسط در این بازه برابر است با:

بنابراین، بردار شتاب به صورت $\vec{a}_{av} = (-2 \text{ m/s}^2) \hat{i}$ خواهد بود.

۱۶۶- گزینه ۲ گام اول: با توجه به شکل روبه‌رو سرعت متحرک در $t = 3$ s صفر است و سرعتش در $t = 6$ s به صورت زیر به دست می‌آید:

$$v_6 = \text{شیب مماس بر نمودار} = \frac{0 - (-18)}{9 - 6} = \frac{18}{3} = 6 \text{ m/s}$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_6 - v_3}{\Delta t} = \frac{6 - 0}{9 - 6} = \frac{6}{3} = 2 \text{ m/s}^2$$

گام دوم: شتاب متوسط در این بازه برابر است با:



معادله و نمودار شتاب - زمان در حرکت راست خط

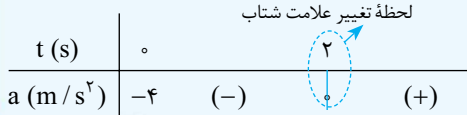
درس ۱۰



شتاب متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می کند را می توانیم با معادله شتاب - زمان و نمودار شتاب - زمان نشان بدهیم. در سطح کتاب درسی از معادله شتاب - زمان، اندازه شتاب متحرک در یک لحظه دلخواه را می توانیم حساب کنیم.

تست معادله شتاب - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می کند در SI به صورت $a = 2t - 4$ است. در چه لحظه ای جهت نیروی خالص وارد بر متحرک تغییر می کند؟

۵ (۱) $\frac{1}{2}$ (۲) ۲ (۳) ۴ (۴)



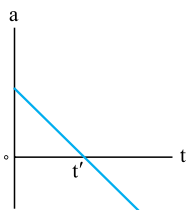
لحظه تغییر علامت شتاب

پاسخ گزینه ۳ گفتیم علامت شتاب و نیرو هم زمان مثل هم تغییر می کند، پس این جا باید لحظه تغییر علامت شتاب را پیدا کنیم. برای این کار باید معادله $a = 2t - 4$ را تعیین علامت کنیم:

با توجه به جدول تعیین علامت در لحظه $t = 2$ s، بردار شتاب و نیروی خالص، از منفی به مثبت تغییر جهت می دهند.

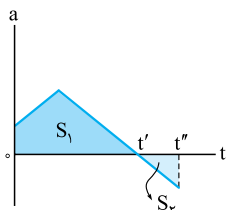
چند نکته درباره نمودار شتاب - زمان:

۱ لحظه ای که نمودار شتاب - زمان محور t را قطع می کند، شتاب و نیروی خالص برای لحظه ای صفر می شود و علامت (جهت) شتاب و نیروی خالص تغییر می کند. مثلاً در شکل روبه رو علامت و جهت شتاب (و نیروی خالص) در لحظه t' از مثبت به منفی تغییر می کند.



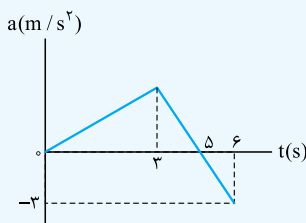
۲ مساحت محصور بین نمودار شتاب - زمان و محور t برابر اندازه تغییرات سرعت (Δv) است. (تأکید می کنیم تغییرات سرعت و نه خود سرعت!) مثلاً در شکل روبه رو مساحت S_1 برابر تغییرات سرعت متحرک در بازه زمانی صفر تا t' است.

می دانید که با داشتن تغییرات سرعت می توانیم شتاب متوسط را هم در بازه مورد نظر حساب کنیم. ۳ اگر نمودار شتاب - زمان بالای محور t باشد، علامت تغییرات سرعت (Δv) مثبت و اگر نمودار شتاب - زمان پایین محور t باشد، علامت تغییرات سرعت منفی است. مثلاً در شکل روبه رو تغییرات سرعت در بازه زمانی صفر تا t' مثبت و در بازه t' تا t'' منفی است:



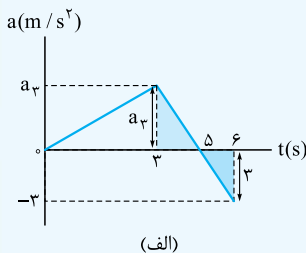
تست نمودار شتاب - زمان متحرکی که بر روی محور x حرکت می کند، مطابق شکل روبه رو است. اگر در مبدأ زمان سرعت متحرک -4 m/s باشد، شتاب متوسط متحرک در بازه $(0, 6 \text{ s})$ و لحظه تغییر جهت متحرک در این بازه زمانی بر حسب یکاهای SI به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

۲، ۲/۲۵ (۱) ۴، ۱/۲۵ (۲) ۲، ۱/۲۵ (۳) ۴، ۱/۲۵ (۴)



پاسخ گزینه ۱ گام اول: در شکل (الف) به لطف تشابه دو مثلث رنگی، a_3 را حساب می کنیم:

$$\frac{\Delta - 3}{6 - 5} = \frac{a_3}{3} \Rightarrow a_3 = 6 \text{ m/s}^2$$



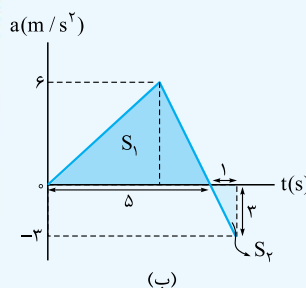
(الف)

گام دوم: برای محاسبه شتاب متوسط باید تغییرات سرعت را داشته باشیم؛ پس می رویم سراغ محاسبه مساحت های S_1 و S_2 در شکل (ب):

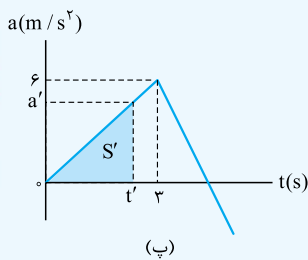
$$\begin{cases} S_1 = \frac{5 \times 6}{2} = 15 \\ S_2 = \frac{1 \times 3}{2} = 1/5 \end{cases} \Rightarrow \Delta v = S_1 - S_2 = 15 - 1/5 = 13/5 \text{ m/s}$$

به کمک رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ شتاب متوسط در بازه $(0, 6 \text{ s})$ را به دست می آوریم:

$$a_{av} = \frac{13/5}{6 - 0} = 2/25 \text{ m/s}^2$$



(ب)



گام سوم: رسیدیم به قسمت سخت مسئله، می‌خواهیم لحظه تغییر جهت متحرک را پیدا کنیم. برای حل این قسمت باید بدانیم که در لحظه‌ای که متحرک سرعتش صفر شده و تغییر علامت می‌دهد، تغییر جهت هم می‌دهد؛ بنابراین باید این لحظه را پیدا کنیم. سرعت اولیه متحرک -4 m/s است؛ پس برای این که سرعتش صفر شود باید تغییرات سرعتش $+4 \text{ m/s}$ باشد:

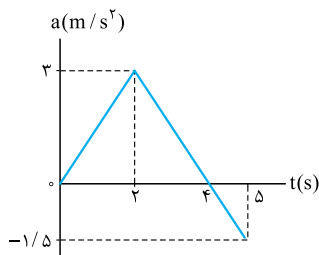
$$\Delta v = v' - v_0 \xrightarrow{v_0 = -4 \text{ m/s}, v' = 0} \Delta v = 0 - (-4) = 4 \text{ m/s}$$

یعنی مساحت S' در شکل (پ) باید برابر ۴ باشد: **رابطه (۱)** $a't' = 4 \Rightarrow \frac{a't'}{2} = 4 \Rightarrow a't' = 8$

$$\frac{a'}{t'} = \frac{6}{3} \Rightarrow a' = 2t' \quad \text{رابطه (۲)}$$

با کمی دقت در شکل (پ) می‌بینیم که بین t' و a' نسبت تالسی به ۳ برقرار است:

حالا $a't' = 8$ را در **رابطه (۲)** قرار می‌دهیم و جواب تست را کشف می‌کنیم: $2t'^2 = 8 \Rightarrow t'^2 = 4 \Rightarrow t' = 2 \text{ s}$



۱۶۷- گزینه ۱ **روش اول:** در قدم اول معادله خطی که به طور رنگی در شکل مقابل مشخص کرده‌ایم را به دست می‌آوریم:

$$\text{شیب نمودار: } \frac{-1/5 - 3}{5 - 2} = \frac{-4/5}{3} = -1/5$$

$$\text{نقطه } t=2 \text{ s و } a=3 \text{ m/s}^2 \text{ در معادله صدق می‌کند} \rightarrow 3 = -1/5(2) + b$$

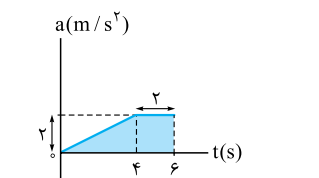
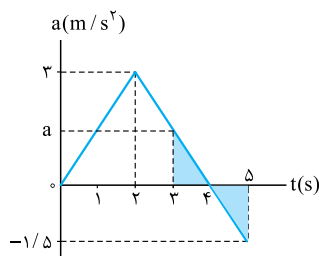
$$\Rightarrow b = 6 \Rightarrow a = -1/5 t + 6$$

حالا مقدار شتاب را در نقطه $t = 3 \text{ s}$ به دست می‌آوریم:

$$a = -1/5 t + 6 \xrightarrow{t=3 \text{ s}} a = -1/5(3) + 6 = -4/5 + 6 = 1/5 \text{ m/s}^2$$

روش دوم: استفاده از تاکتیک تشابه: دو مثلث رنگی در نمودار روبه‌رو متشابه‌اند، پس:

$$\frac{a}{1/5} = \frac{3-3}{5-4} \Rightarrow \frac{a}{1/5} = \frac{1}{1} \Rightarrow a = 1/5 \text{ m/s}^2$$



۱۶۸- گزینه ۳ سطح زیر نمودار شتاب - زمان برابر تغییرات سرعت (یعنی Δv) است؛ پس مساحت زیر

$$\Delta v = S = \frac{(2+6) \times 2}{2} = 8 \text{ m/s}$$

نمودار یعنی دوزنقه رنگی را حساب می‌کنیم:

چون متحرک از حال سکون شروع به حرکت کرده است، سرعت اولیه برابر صفر است:

$$\Delta v = v - v_0 \Rightarrow 8 = v - 0 \Rightarrow v = 8 \text{ m/s}$$

۱۶۹- گزینه ۳ شتاب متوسط از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ حساب می‌شود و مساحت زیر نمودار شتاب - زمان برابر Δv است. پس اول باید مساحت زیر نمودار و بعد شتاب متوسط را حساب کنیم:

$$\Delta v = S_{AB} + S_{BC} + S_{CD} = \frac{1}{2} \times 4 \times 8 + 4 \times (20 - 8) + \frac{4+8}{2} \times (28 - 20) = 16 + 48 + 48 = 112 \text{ m/s}$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{112}{28} = 4 \text{ m/s}^2$$

۱۷۰- گزینه ۴ بایاید دو حالت را بررسی کنیم. **حالت اول:** سرعت اولیه مثبت است؛ با توجه به این که هم سرعت و هم شتاب مثبت است، $av > 0$ است. همان‌طور که می‌دانید در این حالت حرکت تندشونده است.

حالت دوم: سرعت اولیه منفی است؛ در این حالت $av < 0$ می‌شود و در نتیجه حرکت کندشونده می‌شود.

با توجه به این دو حالت می‌فهمیم که نوع حرکت متحرک به سرعت اولیه بستگی دارد.

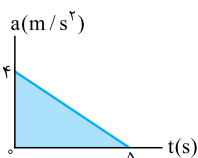
۱۷۱- گزینه ۴ **گام اول:** مساحت زیر نمودار $a-t$ برابر تغییرات سرعت است. با توجه به این موضوع مقدار

$$\Delta v = \frac{4 \times 5}{2} = 10 \text{ m/s}$$

تغییرات سرعت را حساب می‌کنیم:

$$v_2 = v_1 + \Delta v = -6 + 10 = 4 \text{ m/s}$$

گام دوم: سرعت نهایی را تعیین می‌کنیم:



می‌بینید که سرعت از -6 m/s به 4 m/s رسیده است. یعنی ابتدا اندازه سرعت متحرک کاهش پیدا کرده و به صفر می‌رسد (کندشونده) و بعد از تغییر جهت از صفر تا 4 m/s افزایش پیدا کرده است (تندشونده)؛ بنابراین حرکت متحرک ابتدا کندشونده و سپس تندشونده بوده است.

۱۷۲- گزینه ۳ ابتدا با توجه به نمودار، تغییرات سرعت را به دست می آوریم:

$$\Delta v = S_2 - S_1 = \frac{3 \times (1+4)}{2} - \frac{4 \times 4}{2} = 7/5 - 8 = -1/5 \text{ m/s}$$

حالا با داشتن سرعت اولیه و تغییرات سرعت، به راحتی می توانیم سرعت در $t = 8 \text{ s}$ را به دست آوریم:

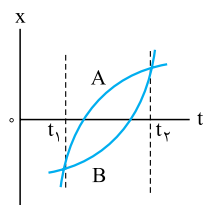
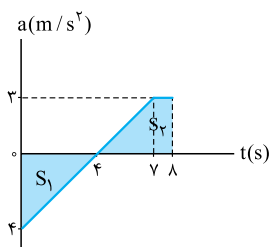
$$\Delta v = v - v_0 \Rightarrow -1/5 = v - (-5) \Rightarrow -1/5 = v + 5 \Rightarrow v = -5 - 1/5 = -5/5 \text{ m/s}$$

تا این جای کار سرعت در $t = 8 \text{ s}$ را به دست آوردیم. حالا نوبت مشخص کردن نوع حرکت در ثانیه هشتم است. در ثانیه هشتم علامت سرعت منفی و علامت شتاب مثبت است؛ بنابراین $av < 0$ و در این بازه زمانی حرکت متحرک کندشونده است.

۱۷۳- گزینه ۲ هر دو متحرک مطابق با شکل روبه رو به یک اندازه و به مقدار Δx جابه جا شده اند و چون دو متحرک تغییر جهت ندادند، مسافت طی شده برای آن ها مساوی اندازه جابه جایی است.

حواستون باشد که جهت حرکت دو متحرک در بازه (t_1, t_2) همواره در جهت مثبت محور x بوده است.

$$l_A = l_B$$



۱۷۴- گزینه ۲ موارد «ب» و «پ» می توانند غیرهم جهت باشند. جهت سرعت به جهت شتاب اصلاً ربطی ندارد. مثلاً اگر اتومبیلی که به سمت غرب حرکت

کند، ترمز کند، شتابی در جهت شرق می گیرد که باعث کندشدن حرکتش می شود.

جهت بردار مکان هم ربطی به جهت سرعت لحظه ای ندارد. مثلاً در شکل روبه رو، جهت سرعت لحظه ای به سمت مثبت محور x است ولی بردار مکان به سمت منفی x .

۱۷۵- گزینه ۲ در نمودار مکان - زمان اگر نمودار به سمت مثبت محور x ها برود، یعنی x زیاد شود، متحرک در جهت محور x ها حرکت می کند و سرعت مثبت است. اما اگر نمودار به سمت منفی محور x برود، یعنی x کم شود، متحرک در جهت منفی محور x ها حرکت می کند و سرعتش منفی است. در این تست در بازه های $(0, t_1)$ و (t_1, t_2) جهت حرکت مثبت است و در (t_2, t_3) جهت حرکت منفی است.

۱۷۶- گزینه ۲ تندی همواره مثبت است چون از تقسیم دو کمیت که همواره مثبت هستند یعنی مسافت طی شده و زمان $(\frac{1}{\Delta t})$ به دست می آید.

۱۷۷- گزینه ۱ مسافت طی شده برابر مجموع تمام طول هایی است که جسم می پیماید. جسم در بازه زمانی $(0, 1 \text{ s})$ از $x = 0$ به $x = 10 \text{ m}$ می رود. سپس در بازه $(1 \text{ s}, 3 \text{ s})$ از $x = 10 \text{ m}$ به $x = -10 \text{ m}$ می رود و در نهایت در بازه $(3 \text{ s}, 4 \text{ s})$ از $x = -10 \text{ m}$ به $x = 0$ می رود؛ پس:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| + |\Delta x_3| = |10 - 0| + |-10 - 10| + |0 - (-10)| = 10 + 20 + 10 = 40 \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{40}{4} = 10 \text{ m/s}$$

برای تندی متوسط هم تنها کافی است نسبت مسافت طی شده به زمان سپری شده را حساب کنیم:

۱۷۸- گزینه ۱ متحرک در لحظه ای تغییر جهت حرکت می دهد که سرعتش صفر شود و علامت سرعت قبل و بعد از این لحظه تغییر کند. این اتفاق در $t = 4 \text{ s}$ رخ می دهد. اگر به نمودار روبه رو نگاه کنید، می بینید که در $t = 4 \text{ s}$ شیب مماس بر نمودار که برابر اندازه سرعت لحظه ای است، صفر شده است و قبل از این لحظه، شیب مماس بر نمودار مثبت و بعد از آن منفی است. تا این جا ۲ و ۴ از دور خارج می شوند. حالا باید به سراغ سرعت در لحظه $t = 2 \text{ s}$ برویم.

$$\text{شیب خط مماس} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{3-1}{2-0} = \frac{2}{2} = 1$$

پس سرعت در این لحظه را به دست می آوریم:

۱۷۹- گزینه ۲ گام اول: فرد مورد نظر در بازه $(2 \text{ s}, 16 \text{ s})$ از A تا B به اندازه 10 m و از B تا C به اندازه 4 m را طی می کند؛ پس:

$$l_{AC} = 10 + 4 = 14 \text{ m} \Rightarrow s_{av, AC} = \frac{l_{AC}}{\Delta t} = \frac{14}{(16-2)} = \frac{14}{14} = 1 \text{ m/s}$$

$$v_{av, AB} = \frac{d_{AB}}{\Delta t} = \frac{10}{12-2} = \frac{10}{10} = 1 \text{ m/s}$$

گام دوم: در مسیر A تا B ، جابه جایی برابر 10 m است و داریم:

گام سوم: چون $s_{av, AC} = v_{av, AB} = 1 \text{ m/s}$ ، نسبت $\frac{s_{av, AC}}{v_{av, AB}}$ برابر یک می شود.

۱۸۰- گزینه ۲ معادله مکان - زمان متحرک از درجه دو است؛ پس نمودار $x - t$ یک سهمی است و تغییر جهت حرکت متحرک در مینیمم یا ماکسیمم مقدار رخ می دهد. همان طور که از درس ریاضی تان می دانید، کم ترین یا بیشترین مقدار سهمی

$$\text{در } t = -\frac{B}{2A} \text{ رخ می دهد. این مقدار را برای معادله } x = 4t^2 + 14t + 6 \text{ به دست می آوریم:}$$

از آن جا که زمان منفی غیرقابل قبول است، این متحرک تغییر جهت نمی دهد و همواره به سمت مثبت محور x ها در حرکت است. اگر قبول ندارید، به نمودار مکان - زمان این متحرک که مانند سهمی روبه رو است، نگاه کنید.

۱۸۱- گزینه ۲ در قدم اول لحظه تغییر جهت حرکت را به دست می آوریم. در درس نامه دیدید که در یک معادله مکان - زمان درجه ۲، تغییر جهت در لحظه

$$t_{\text{تغییر جهت}} = -\frac{B}{2A} = -\frac{(-18)}{2 \times 9} = \frac{18}{18} = 1 \text{ s}$$

$$t = 1 \text{ s} \Rightarrow x(1) = 9(1)^2 - 18(1) + 5 = -4 \text{ m}$$

در قدم بعدی مکان متحرک در $t = 1 \text{ s}$ را به دست می آوریم:

$$t = -\frac{B}{2A} \text{ رخ می دهد:}$$

حالا جابه‌جایی در بازه‌های (۰, ۱s) و (۱s, ۲s) را به دست می‌آوریم که بتوانیم مسافت طی‌شده کل را تعیین کنیم:

$$\Delta x_1 = x_1 - x_0 = -4 - (0 - 0 + 5) = -9 \text{ m}$$

$$\Delta x_2 = x_2 - x_1 = (9(2)^2 - 18(2) + 5) - (-4) = 9 \text{ m}$$

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2 = -9 + 9 = 0$$

بنابراین جابه‌جایی و مسافت طی‌شده در کل $t = 0$ تا $t = 2 \text{ s}$ برابر است با:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = |-9| + 9 = 9 + 9 = 18 \text{ m}$$

$$\vec{a}_{av} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{(-16\hat{j}) - (4\hat{j})}{2 - 0} = \frac{-20\hat{j}}{2} = (-10 \text{ m/s}^2)\hat{j}$$

۱۸۲- گزینه ۳ بردار شتاب متوسط برابر تغییرات سرعت به تغییرات زمان است:

$$v_1 = 4\pi \sin 4(0) = 0$$

۱۸۳- گزینه ۲ گام اول: سرعت در دو لحظه $t = 0$ و $t = \frac{3\pi}{\lambda}$ را به دست می‌آوریم:

$$v_2 = 4\pi \sin 4\left(\frac{3\pi}{\lambda}\right) = 4\pi \times (-1) = -4\pi \text{ m/s}$$

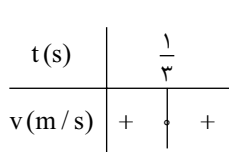
$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-4\pi - 0}{\frac{3\pi}{\lambda} - 0} = \frac{-4\pi}{\frac{3\pi}{\lambda}} = -\frac{4\lambda}{3} \text{ m/s}^2$$

گام دوم: حالا که سرعت اولیه و نهایی را داریم، شتاب متوسط را تعیین می‌کنیم:

۱۸۴- گزینه ۱ زمانی جهت حرکت متحرک تغییر می‌کند که سرعت صفر شود و علامتش عوض شود؛ پس اول به سراغ پیدا کردن لحظه‌هایی می‌رویم که

$$v = 0 \Rightarrow 0 = 9t^2 - 6t + 1 \Rightarrow 0 = (3t - 1)^2 \Rightarrow t = \frac{1}{3} \text{ s}$$

۰ = v شود:



پس فقط در $t = \frac{1}{3} \text{ s}$ امکان تغییر جهت حرکت وجود دارد؛ اما این‌جا پایان کار نیست. باید ببینیم که علامت

سرعت قبل و بعد از $t = \frac{1}{3} \text{ s}$ تغییر می‌کند یا نه! برای این موضوع باید v را تعیین علامت کنیم. $t = \frac{1}{3} \text{ s}$ ریشه

مضاعف است؛ پس مطابق با جدول روبه‌رو در این لحظه سرعت تغییر علامت نمی‌دهد و جهت حرکت عوض نمی‌شود.

۱۸۵- گزینه ۴ ابتدا نمودار سرعت - زمان معادله $v = t^2 - 5t + 4$ را که به صورت یک سهمی است، رسم می‌کنیم:

حالا بازه‌ها را یکی‌یکی بررسی می‌کنیم. همان‌طور که در شکل مقابل می‌بینید، در بازه (۰, ۲/۵ s) ابتدا اندازه سرعت

از 4 m/s به صفر کاهش پیدا کرده و سپس از صفر به $\frac{9}{4} \text{ m/s}$ افزایش یافته است؛ پس در این بازه حرکت جسم

ابتدا کندشونده و سپس تندشونده بوده است. در بازه (۱ s, ۴ s) اندازه سرعت ابتدا از صفر به $\frac{9}{4} \text{ m/s}$ افزایش یافته و

سپس از $\frac{9}{4} \text{ m/s}$ تا صفر کاهش یافته است؛ پس در این بازه هم حرکت همواره کندشونده نبوده است.

در بررسی بازه (۱ s, ۴ s) دیدیم که اندازه سرعت در بازه (۱ s, ۲/۵ s) افزایش می‌یابد و در این بازه حرکت تندشونده است. تنها بازه‌ای که می‌ماند، بازه

(۲/۵ s, ۴ s) است که اندازه سرعت از $\frac{9}{4} \text{ m/s}$ به صفر کاهش پیدا کرده است؛ پس حرکت در این بازه همواره کندشونده است.

$$\begin{cases} a_{0-4} = \frac{\Delta v_{0-4}}{\Delta t_{0-4}} = \frac{0 - (-2)}{4 - 0} = \frac{2}{4} = \frac{1}{2} \text{ m/s}^2 \\ a_{4-8} = \frac{\Delta v_{4-8}}{\Delta t_{4-8}} = \frac{12 - 0}{8 - 4} = \frac{12}{4} = 3 \text{ m/s}^2 \end{cases} \Rightarrow \frac{a_{0-4}}{a_{4-8}} = \frac{\frac{1}{2}}{3} = \frac{1}{6}$$

۱۸۶- گزینه ۴ به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

① شتاب متوسط را در هر یک از بازه‌ها به دست می‌آوریم:

② در بررسی گزینه قبل دیدیم که شتاب متوسط این قسمت $\frac{1}{2} \text{ m/s}^2$ است.

$$a_{0-8} = \frac{\Delta v_{0-8}}{\Delta t_{0-8}} = \frac{12 - (-2)}{8 - 0} = \frac{14}{8} = \frac{7}{4} = 1.75 \text{ m/s}^2$$

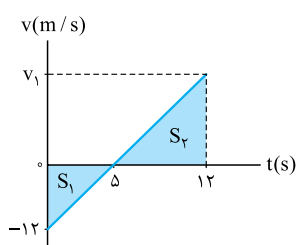
$$a_{2-8} = \frac{\Delta v_{2-8}}{\Delta t_{2-8}} = \frac{12 - (-6)}{8 - 2} = \frac{18}{6} = 3 \text{ m/s}^2$$

۱۸۷- گزینه ۱ شیب خط مماس بر نمودار $v - t$ برابر شتاب لحظه‌ای است؛ پس اگر نسبت شتاب در $t = 10 \text{ s}$ به شتاب در $t = 2 \text{ s}$ را می‌خواهیم، باید

$$t = 2 \text{ s} \Rightarrow \text{شیب نمودار} = \frac{16 - 0}{2 - 0} = \frac{16}{2} = 8 \Rightarrow a_{(2)} = 8 \text{ m/s}^2$$

شیب مماس‌های وارد بر نمودار $v - t$ در این نقاط را به دست آوریم:

$$t = 10 \text{ s} \Rightarrow \text{شیب نمودار} = \frac{10 - (-10)}{10} = \frac{20}{10} = 2 \Rightarrow a_{(10)} = 2 \text{ m/s}^2 \Rightarrow \frac{a_{(10)}}{a_{(2)}} = \frac{2}{8} = \frac{1}{4}$$



۱۸۸- گزینه ۳ گام اول: در شکل روبه‌رو سرعت در $t = 12 \text{ s}$ را به کمک تشابه دو مثلث S_1 و S_2 حساب

$$\frac{5}{12} = \frac{12 - 5}{v_1} \Rightarrow \frac{5}{12} = \frac{7}{v_1} \Rightarrow v_1 = \frac{7 \times 12}{5} = \frac{84}{5} \text{ m/s}$$

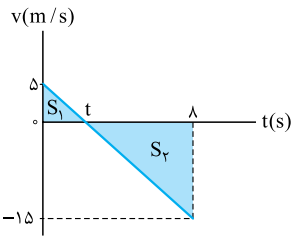
می‌کنیم:

گام دوم: جابه‌جایی از $t = 0$ تا $t = 12 \text{ s}$ را حساب می‌کنیم. برای این کار باید مساحت زیر نمودار $v - t$ را تعیین کنیم:

$$\Delta x = -S_1 + S_2 = -\frac{5 \times 12}{2} + \frac{7 \times 16/5}{2} = -30 + 56/5 = 28/5 \text{ m}$$

گام سوم: مکان اولیه متحرک $x_0 = -4 \text{ m}$ است؛ پس:

$$x_{12} = x_0 + \Delta x = -4 + 28/5 = 24/5 \text{ m}$$



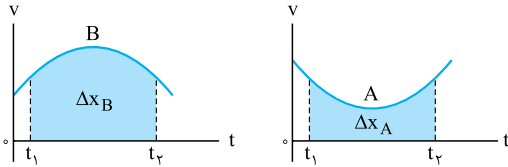
۱۸۹- گزینه ۱ برای این که بتوانیم تندی متوسط را تعیین کنیم، اول باید مسافت طی شده را به دست آوریم. در نمودار $v-t$ مسافت طی شده برابر با مجموع مساحت‌های زیر نمودار است. با توجه به این موضوع در شکل روبه‌رو مسافت برابر $S_1 + S_2$ می‌شود. اما برای تعیین S_1 و S_2 به t احتیاج داریم. از تشابه مثلث‌ها داریم:

$$\frac{\Delta}{t} = \frac{15}{\lambda - t} \Rightarrow \Delta(\lambda - t) = 15t \Rightarrow 40 - 5t = 15t \Rightarrow 40 = 20t \Rightarrow t = \frac{40}{20} = 2 \text{ s}$$

حالا که $t = 2 \text{ s}$ شد، به راحتی می‌توانیم مسافت طی شده را تعیین کنیم:

$$l = S_1 + S_2 = \frac{\Delta \times 2}{2} + \frac{15 \times 6}{2} = 5 + 15 \times 2 = 50 \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{50}{2} = 25 \text{ m/s}$$

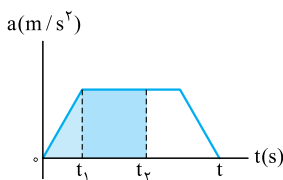


با تقسیم کردن مسافت بر زمان طی مسافت، تندی متوسط را به دست می‌آوریم:
۱۹۰- گزینه ۲ بزرگی سرعت متوسط را برای هر دو متحرک در بازه (t_1, t_2)

می‌خواهیم؛ پس Δt برای هر دو متحرک مساوی است. با توجه به رابطه $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ باید ببینیم که جابه‌جایی کدام متحرک بیشتر است. برای این کار باید ببینیم مساحت زیر نمودار کدام متحرک بیشتر است.

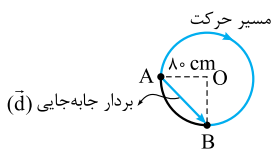
با توجه به شکل‌های روبه‌رو می‌بینیم که مساحت زیر نمودار متحرک B و در نتیجه جابه‌جایی متحرک B بیشتر است:

$$\Delta x_B > \Delta x_A \Rightarrow \frac{\Delta x_B}{\Delta t} > \frac{\Delta x_A}{\Delta t} \Rightarrow v_{av,B} > v_{av,A}$$



۱۹۱- گزینه ۱ در نمودار روبه‌رو می‌بینید که در تمام مدت شتاب مثبت است. چون سرعت اولیه صفر بوده است، سرعت هم‌جهت با شتاب می‌شود و همواره افزایش می‌یابد؛ پس حرکت همواره تندشونده است. اگر مساحت زیر نمودار شکل روبه‌رو را در نظر بگیرید، می‌فهمید لحظه به لحظه مساحت یا مقدار تغییرات سرعت افزایش می‌یابد و در نتیجه سرعت افزایش می‌یابد.

$$t_1 < t_2 \Rightarrow \Delta v_1 < \Delta v_2 \Rightarrow v_1 - v_0 < v_2 - v_0 \xrightarrow{(v_0=0)} v_1 < v_2$$



۱۹۲- گزینه ۲ گام اول: تندی متوسط برابر با نسبت مسافت پیموده‌شده به زمان است؛ پس ابتدا مسافت پیموده‌شده را حساب می‌کنیم. متحرک به طور ساعتگرد از A به B رفته است، یعنی از مسیری که در شکل مقابل رنگی شده است.

پس متحرک $\frac{3}{4}$ محیط دایره را طی کرده است:

$$r = 80 \text{ cm} = 0.8 \text{ m} \Rightarrow l = \frac{3}{4}(\pi r) = \frac{3}{4}(2 \times \pi \times (0.8)) = 1.2\pi \text{ m}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{1.2\pi}{4} = 0.3\pi \text{ m/s}$$

تندی متوسط برابر است با:

گام دوم: اندازه سرعت متوسط از نسبت $\frac{\text{جابه‌جایی}}{\Delta t}$ حساب می‌شود. پس اول باید اندازه جابه‌جایی را که بردار آن را در شکل نشان داده‌ایم، حساب کنیم.

$$|\vec{d}| = \sqrt{8^2 + 8^2} = 8\sqrt{2} \text{ cm} = 0.8\sqrt{2} \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{0.8\sqrt{2}}{4} = 0.2\sqrt{2} = \frac{\sqrt{2}}{5} \text{ m/s}$$

واضح است که d وتر مثلث قائم‌الزاویه OAB است:

حالا می‌توانیم اندازه سرعت متوسط را هم حساب می‌کنیم:

۱۹۳- گزینه ۱ گام اول: باید جابه‌جایی متحرک را از A تا B و کل مسیر تعیین کنیم. اگر به شکل روبه‌رو نگاه کنید، می‌بینید که AOB یک مثلث متساوی‌الساقین است که یک زاویه 60° دارد. در ریاضی نهم خوانده‌اید که مثلث متساوی‌الساقینی که یک زاویه 60° داشته باشد، مثلث متساوی‌الاضلاع است؛ پس اندازه جابه‌جایی متحرک از A تا B برابر با $AB = OA = OB = 12 \text{ m}$ است. برای جابه‌جایی کل هم باید اندازه بردار $\vec{AC}$ را به کمک فیثاغورس تعیین کنیم:

$$d = \sqrt{12^2 + 16^2} = \sqrt{144 + 256} = \sqrt{400} = 20 \text{ m}$$

گام دوم: چون سرعت متوسط و جابه‌جایی در مسیر AOB و کل مسیر را داریم، می‌توانیم مدت زمان هر یک از این

$$\Delta t_{AOB} = \frac{d_{AOB}}{v_{av,AOB}} \Rightarrow \Delta t_{AOB} = \frac{12}{3} = 4 \text{ s}$$

جابه‌جایی‌ها را به دست آوریم:

$$\Delta t = \frac{d}{v_{av}} = \frac{20}{2.5} = 8 \text{ s}$$

گام سوم: برای به دست آوردن تندی متوسط در مسیر AOB و کل مسیر همه چیز را داریم:

$$s_{av,AOB} = \frac{l_{AOB}}{\Delta t_{AOB}} = \frac{AO + OB}{\Delta t_{AOB}} = \frac{12 + 12}{4} = 6 \text{ m/s}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} = \frac{AO + OB + BC}{\Delta t} = \frac{12 + 12 + 16}{8} = 5 \text{ m/s}$$

